

- ชื่อเรื่อง** : การศึกษาและวิเคราะห์การจัดการห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์
ของผลไม้ในจังหวัดจันทบุรี
- ผู้วิจัย** : นางสาวศศิณภา บุญพิทักษ์, นายกรณ์ภพ รัตน์วิจิตร, นายสำราญ ชำโสม,
นายทองศักดิ์ คุ่มพาล
- หน่วยงาน** : คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมฯ มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี
- ปีงบประมาณ** : 2556

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้ได้ประยุกต์ใช้แผนผังสายธารคุณค่าวิเคราะห์หาความสูญเสียเปล่าในระบบโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทานของผลไม้ในจังหวัดจันทบุรี ทั้ง 3 ชนิด คือ ทุเรียน มังคุด ลำไย พบความสูญเสียเปล่าที่เกิดขึ้นแต่ละห่วงโซ่อุปทานผลไม้ดังนี้ 1.ห่วงโซ่อุปทานผลไม้ทุเรียน เส้นทางที่ 1 เกษตร-พ่อค้าคนกลาง-ล้ง-พ่อค้าส่งออก ได้พบเวลารอคอย (Delay) ที่เกิดขึ้น 4,251.84 นาที เส้นทางที่ 2 เกษตร-ล้ง-พ่อค้าส่งออก พบเวลารอคอย (Delay) ที่เกิดขึ้น 2,931.15 นาที 2.ห่วงโซ่อุปทานผลไม้มังคุด เส้นทางที่ 1 เกษตร-พ่อค้าคนกลาง-ล้ง-พ่อค้าส่งออก ได้พบเวลารอคอย (Delay) ที่เกิดขึ้น 2,046 นาที เส้นทางที่ 2 เกษตร-ล้ง-พ่อค้าส่งออก พบเวลารอคอย (Delay) ที่เกิดขึ้น 328.14 นาที 3.ห่วงโซ่ผลไม้ลำไย เส้นทางที่ 1 เกษตร-ล้ง-พ่อค้าส่งออก ได้พบเวลารอคอย (Delay) ที่เกิดขึ้น 523.39 นาที และเมื่อได้นำเสนอหาแนวทางขจัดเวลาเพื่อลดความสูญเสียเปล่าดังกล่าว ด้วยหลักการ ECRS พบว่าเกษตรกรผู้ปลูก ทุเรียน มังคุด ควรมีการวางแผนการขายสินค้าเกษตรล่วงหน้าก่อนผลผลิตออกสู่ตลาดเหมือนห่วงโซ่อุปทานลำไย เพื่อลดปัญหาผลกระทบในกิจกรรมโลจิสติกส์การขนส่ง (Transportation) ของพ่อค้าคนกลาง และ ล้งผู้รวบรวมผลผลิต ในกิจกรรมที่ไม่เพิ่มมูลค่า ที่ต้องรอซื้อผลไม้ให้เต็มคันรถ และในกิจกรรมโลจิสติกส์การจัดซื้อ-จัดหา (Procurement) ที่ต้องรอซื้อสินค้าจากเกษตรกรผู้ปลูกทุเรียน มังคุด จากกิจกรรมที่ไม่เพิ่มมูลค่าดังกล่าว ถ้าสามารถขจัดความสูญเสียเปล่าออกไปได้ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโดยรวมของระบบโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานทุเรียน มังคุด ในเขตจังหวัดจันทบุรี

Research Title : The Study and Logistics and Supply Chain Management
Analysis of thai Fruits in Chanthaburi

Researcher : Sasinapa Boonpitak, Kornpaphop Rutanawijid, Sumran
chamsom, Thanongsak kumplam

Organization : Faculty of Industrial Technology and Gemological Sciences

Year : 2013

Abstract

This research is applied value stream mapping for analysis to waste in Logistics and Supply Chain Systems of Thai fruit in Chanthaburi. All three types of durian, mangosteen and lungan found wasteland That occur as follows. The first Route No.1 for Supply chain of durian is Farmers-Merchant –Long(Trader)-Exporter have found that delay times is 4,251.84 min. Route No.2 is Farmers-Long(Trader)-Exporter have found that delay times is 2,931.15 min. The second, Route No.1 for Supply chain of mangosteen is Farmers-Merchant–Long(Trader)-Exporter have found that delay times is 2,046 min. Route No.2 is Farmers-Long(Trader)-Exporter have found that delay times is 328.14 min. The third, Route for Supply chain of lungan is Farmers-Merchant–Long(Trader)-Exporter have found that delay times is 523.39 min. Approaches to reduce waste with the principle of ECRS founded farmers of durian and mangosteen should plan for sale of agricultural in advance before produce to the market. Look like supply chain of lungan. To reduce impact on transport activity of merchant and Trader. Non value-added activities, such as waiting for buy fruit to fill in space. and procurement from farmers if we can reduce waste is going to be optimize in overall Logistics and Supply Chain Systems of Thai fruits in Chanthaburi.