

บทคัดย่อ

ชื่อเรื่อง : ความร่วมมือทางการค้าชายแดน ไทย-กัมพูชา กรณีศึกษา ตราด-เกาะกง

ผู้วิจัย : นางสาวจตุตินันท์ ขวัญเนตร และ ดร. เชษฐณรงค์ อรชุน

หน่วยงาน : คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ปีงบประมาณ : 2556

ในการวิจัยเรื่องความร่วมมือทางการค้า ไทย-กัมพูชา กรณีศึกษา ตราด-เกาะกง มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาผลกระทบจากความร่วมมือทางการค้า และเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาความร่วมมือทางการค้า ไทย-กัมพูชา โดยใช้วิธีการศึกษาการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) ผลการศึกษาพบว่า ความร่วมมือทางการค้าที่ได้รับการส่งเสริมภายใต้กรอบความร่วมมือของ ACMECS และนโยบายเมืองคูมิตรนั้น ก่อให้เกิดผลกระทบ กล่าวคือ ด้านการเมือง การค้าระหว่างประเทศข้ามพรมแดนไปมายังให้เกิดปัญหาด้านความมั่นคง ได้แก่ การลักลอบค้ายาเสพติด แรงงานลักลอบเข้าเมือง โดยผิดกฎหมาย การโจรกรรมรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ปัญหาการปฏิบัติต่อชาวกัมพูชาที่ถูกจับกุม ด้านเศรษฐกิจ ถือเป็นคู่ค้าที่สำคัญและเป็นผู้ลงทุนรายใหญ่ในกัมพูชา การซื้อ ขาย แลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างกัน มีวิธีที่ไม่ยุ่งยาก เน้นความสะดวกรวดเร็ว ซึ่งมีทั้งการค้าที่ถูกกฎหมาย (ผ่านด่านศุลกากร) และที่ผิดกฎหมาย (ลักลอบค้า) ด้านสังคม ผลการศึกษาแบ่งผลกระทบออกเป็น 2 ด้าน กล่าวคือ ผลกระทบด้านบวก การพัฒนาความร่วมมือทางการค้าทำให้ชุมชนระหว่าง 2 พื้นที่ไปมาหาสู่กันอย่างใกล้ชิด เกิดเป็นความสัมพันธ์อันดีในการสร้างความสัมพันธ์ในด้านอื่นๆ ผลกระทบด้านลบ มีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมมาถึงไทย ปัญหาเรื่องแรงงานต่างด้าว การก่ออาชญากรรม ปัญหาความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจ การลักลอบทำการค้าบริเวณชายแดนทำให้สินค้ามีราคาสูงกว่าสินค้าราคาปกติในท้องตลาด และผู้ซื้อนิยมซื้อสินค้าแบบผิดกฎหมาย ชุมชนไม่สามารถปรับตัวได้อย่างเท่าทัน

ข้อเสนอแนะแนวทางเพื่อพัฒนาความร่วมมือทางการค้าชายแดนระหว่างไทย กัมพูชา เพื่อให้ผลประโยชน์สูงสุดตกสู่ชุมชนท้องถิ่นในฐานะของความเป็นเจ้าของพื้นที่นั้น ผลการศึกษาพบว่าให้การปรับปรุงการขนส่งทางบกให้มีต้นทุนที่ถูกลง และผู้ประกอบการไทยควรมองหาโอกาสในการเจาะตลาดในผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ ให้ความสำคัญกับเรื่องที่ดิน เตรียมความพร้อมให้กับชุมชน กฎหมายและอำนาจทางข้อควรระวัง ปัญหาความมั่นคงในลักษณะที่ครอบคลุม (comprehensive) ให้มากยิ่งขึ้น ให้มีความประสานสอดคล้องกัน ด้านงบประมาณ ควรสนับสนุนงบประมาณให้เหมาะสมและเพียงพอต่อความจำเป็นในการบริหารจัดการท้องถิ่น และด้านการประสานงานร่วมกันเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า ควรจะจัดตั้งคณะกรรมการที่ประกอบไปด้วย ตัวแทนจากรัฐบาลในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงตัวแทนจากภาคเอกชน ทั้งผู้ประกอบการและผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้การออกแบบและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งานจริง

Abstract

Research Title : Trade Cooperation Thailand – Cambodia Case Study of Trat – Koh Kong

Researchers : Jutinan Kwunnate and Chetnarat Orachun

Organization : Faculty of Humanities and Social Science

Year : 2013

This Research on “Trade Cooperation Thailand - Cambodia Case Study Trat - Koh Kong aimed to study the impact of trade cooperation and suggestions for the development of trade cooperation Thailand – Cambodia and a qualitative research study.

The major findings identified Trade cooperation has been promoted under the cooperation of ACMECS and urban policy Matching Grants :- **the politics** of international trade across the border to revisit the issue of security including illegal drug trade, stick Labor, illegal immigration, illegal theft of cars and motorcycles and the problem treats a Cambodian arrest. **The economy** of considered as an important partner and a major investor in Cambodia, buy, sell, trade between each other. A hassle-free way Focus on convenience including trade legislation. (Through Customhouse) and illegal (illegal trade). **The social** of studies into the effects into two aspects: - the positive impacts of development cooperation, trade allows the community between two areas to come together, good relationship to build relationships on the other side in other hand negative impacts environmental impact to Thailand, illegal alien labour, crime, economic inequality. The Illegal border trade products are cheaper than the normal price in the market. Most buyers purchase products illegally and communities can adapt wisely.

Recommendations for the development of border trade between Thailand and Cambodia cooperate to provide maximum benefit to the local community as the fall of the ownership of the area. The results showed that the improvement of the transport costs is down. Thailand and entrepreneurs should look for opportunities to market new products with focus on land, preparing communities, stacked against the law and jurisdiction should look at security issues in a comprehensive manner to provide a more coordinated. **The budget**, supporting appropriate and adequate budget for local management and the coordinated together to facilitate trade. The establishment of a committee comprising is representatives of government agencies, including representatives from the private sector operators and transport operators to improve the design and commercial facilities to meet the needs of real users.