

ชื่อเรื่อง : การวิเคราะห์การขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา
ผู้วิจัย : กฤติยา เกิดผล, ปรัชภรณ์ เศรษฐเสถียร, ไพลีน ทองสนิทกาญจน์
หน่วยงาน : คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี
ปีงบประมาณ : 2559

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเส้นทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปสู่การค้าชายแดนกัมพูชา และวิเคราะห์เส้นทางรวมถึงจุดผ่านแดนในการขนส่งผลไม้ไปชายแดนกัมพูชาเพื่อเลือกเส้นทางที่เหมาะสมในการขนส่งมากที่สุด โดยเริ่มจากศึกษาเส้นทางการขนส่งผลไม้จากจันทบุรีไปยังด่านชายแดนกัมพูชา และศึกษาข้อมูลของจุดผ่านแดน จากนั้นกำหนดปัจจัยในการประเมินเส้นทางการขนส่ง และการวิเคราะห์เลือกเส้นทางในการขนส่งผลไม้ที่เหมาะสมมากที่สุด ซึ่งจังหวัดจันทบุรีมีจุดผ่านแดนทั้งหมด 5 จุด ได้แก่ จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนิ่งล่าง จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม และจุดผ่อนปรนบ้านซันตารี ซึ่งในแต่ละเส้นทางไปจุดผ่านแดนจะมีระยะทางและเวลาในการเดินทางที่แตกต่างกัน จึงได้ประเมินเส้นทางการขนส่งตามปัจจัยในการประเมินทั้ง 9 ปัจจัย ได้แก่ จำนวน ทางจราจรต่อทิศทาง ความกว้างของผิวจราจร ความกว้างของไหล่ทาง วัสดุผิวจราจร ความคดเคี้ยว ลาดชันของถนน การเสื่อมสภาพความเสียหายของผิวจราจร อันตรายในเส้นทาง ความสามารถในการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ และความสามารถในการเชื่อมต่อกับต่างประเทศ จากการวิเคราะห์และประเมินเส้นทางการขนส่งพบว่าจุดผ่านแดนที่มีความเหมาะสมที่จะขนส่งผลไม้ไปสู่ประเทศกัมพูชามากที่สุด คือ ด่านถาวรบ้านแหลมมีคะแนนรวม 36 คะแนน และด่านถาวรบ้านฝักกาดมีคะแนนรวม 32 คะแนน ซึ่งจุดผ่านแดนดังกล่าวเป็นจุดผ่านแดนถาวร นอกจากนี้ยังมีจุดผ่อนปรนที่มีคะแนนใกล้เคียงกับจุดผ่านแดนถาวร คือจุดผ่อนปรนบ้านซันตารีมีคะแนนรวม 30 คะแนน ซึ่งจุดผ่อนปรนนี้สามารถพัฒนาให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรได้ในอนาคต

คำสำคัญ: เส้นทางการขนส่ง, จันทบุรี, ชายแดนกัมพูชา

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

Research Title: An Analysis of Fruit Transportation from Chanthaburi Province to Cambodia Border Trade

Researcher : Kittiya Kerdphon, Pratchaporn setsathien, Phylin Thongsanitgarn

Organization : The Faculty of Industrials Technology, Rambhai Barni Rajabhat University

Year : 2016

Abstract

The purposes of this study were to explore the fruit export routes from Chanthaburi to Cambodia border Trade and to analyses the routes and the border crossing points in order to find the most suitable routes for exporting fruits. This study begun with the exploration of export routes from Chanthaburi to Cambodia Border Trade and obtaining the information of border crossing requirements. Routes evaluation factors were identified and the analysis on finding best routes to export fruits were conducted. The study has revealed that there are 5 crossing points in Chanthaburi: 1) Ban Pakkad permanent border crossing point 2) Ban Laem permanent border crossing point 3) Ban Bueng Chanang Lang 4) Ban Suansom check point 5) Ban Sabtaree check point. The distance to each border crossing points varies; therefore, nine factors were used to evaluate the export routes to find the most suitable one. The nine factors include number, traffic condition, lane width, road surface, road curviness, road grade, damaged road surface, and dangerous points of the road. The capability to connect with other type of transportation and the capability to pass through border crossing were considered to find the best export routes. As a result, Ban Laem permanent border crossing point scored 36 and Ban Pakkad permanent border crossing point scored 32; therefore, both border crossing points were the most suitable export routes. Ban Sabtaree check point scored 30 which was the highest compare to other check points so this could be a potential permanent border crossing point in the future.

Keywords: Transportation Route, Chanthaburi, Cambodia Border Trade

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี