

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ	(1)
บทคัดย่อภาษาไทย	(2)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	(3)
สารบัญ	(4)
สารบัญตาราง	(6)
สารบัญภาพ	(7)
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย	2
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
1.4 ขอบเขตของการวิจัย	2
1.5 ผลสำเร็จและความคุ้มค่าของการวิจัยที่คาดว่าจะได้รับ	2
1.6 แผนการดำเนินงานโครงการวิจัย	3
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 การค้าชายแดนไทย-กัมพูชา	4
2.2 การขนส่ง	5
2.3 การสัมภาษณ์เชิงลึก	6
2.4 ทฤษฎีการวิเคราะห์เส้นทาง	7
2.5 การวิเคราะห์การตัดสินใจ	8
2.6 ทฤษฎีการตัดสินใจหลายหลักเกณฑ์	8
2.7 ทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	9
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	15
3.1 รวบรวมข้อมูลการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา	16
3.2 ศึกษาช่องทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา	16
3.3 กำหนดเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละช่องทาง	16
3.4 กำหนดเส้นทางในการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชาเบื้องต้น	16
3.5 วิเคราะห์ช่องทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชาแต่ละเส้นทาง	17

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.6 ประเมินสมรรถนะของแต่ละช่องทาง	17
3.7 นำเสนอเส้นทางการขนส่งผลไม้จากจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา	17
บทที่ 4 ผลการดำเนินงานวิจัย	19
4.1 สถานการณ์ปัจจุบันของจังหวัดจันทบุรี	19
4.2 การค้าชายแดนไทย-กัมพูชา	20
4.3 สถานการณ์การขนส่งไปยังชายแดนกัมพูชา	21
4.4 เส้นทางการขนส่งจากจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา	22
4.5 ข้อมูลจุดผ่านแดน	26
4.6 ปัจจัยและเกณฑ์ในการประเมินเส้นทางการขนส่ง	31
4.7 การประเมินเส้นทางการขนส่ง	35
บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	39
5.1 สรุปผลการวิจัย	39
5.2 ข้อเสนอแนะ	41
บรรณานุกรม	42
ภาคผนวก	44

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1 แสดงแผนการดำเนินงานวิจัย	3
ตารางที่ 4.1 เส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังด่านถาวรบ้านฝักกาด	22
ตารางที่ 4.2 เส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านบึงชนิ่งล่าง	23
ตารางที่ 4.3 เส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังด่านถาวรบ้านแหลม	24
ตารางที่ 4.4 เส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม	25
ตารางที่ 4.5 เส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านซับริ	26
ตารางที่ 4.6 เกณฑ์การประเมินจำนวนช่องทางจราจรต่อทิศทาง	33
ตารางที่ 4.7 เกณฑ์การประเมินความกว้างของผิวจราจร	33
ตารางที่ 4.8 เกณฑ์การประเมินความกว้างของไหล่ทาง	33
ตารางที่ 4.9 เกณฑ์การประเมินวัสดุผิวจราจร	33
ตารางที่ 4.10 เกณฑ์การประเมินความคดเคี้ยว ลาดชันของถนน	34
ตารางที่ 4.11 เกณฑ์การประเมินการเสื่อมสภาพความเสียหายของผิวจราจร	34
ตารางที่ 4.12 เกณฑ์การประเมินจุดอันตรายในเส้นทาง	34
ตารางที่ 4.13 เกณฑ์การประเมินความสามารถในการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น	34
ตารางที่ 4.14 เกณฑ์การประเมินความสามารถในการเชื่อมต่อกับต่างประเทศ	35
ตารางที่ 4.15 แสดงผลการวิเคราะห์เส้นทางการขนส่ง	35
ตารางที่ 5.1 แสดงเส้นทางการขนส่งผลไม้จากจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา	39

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 3.1 แสดงกรอบแนวคิดการวิจัย	15
ภาพที่ 4.1 กระบวนการว่าด้วยพิธีการตรวจปล่อยสินค้าขาออก	29
ภาพที่ 4.2 แสดงการเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์แยกตามเกณฑ์การประเมินเส้นทางการขนส่ง	37
ภาพที่ 5.1 แผนภูมิแสดงผลการวิเคราะห์การตัดสินใจเลือกเส้นทาง	40
ภาพที่ ผ.1 ระยะทางและเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังด่านถาวรบ้านฝักกาด	45
ภาพที่ ผ.2 ด่านถาวรบ้านฝักกาด	45
ภาพที่ ผ.3 ระยะทางและเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านบึงขี้ง่า	46
ภาพที่ ผ.4 จุดผ่อนปรนบ้านบึงขี้ง่า	46
ภาพที่ ผ.5 ระยะทางและเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังด่านถาวรบ้านแหลม	47
ภาพที่ ผ.6 ด่านถาวรบ้านแหลม	47
ภาพที่ ผ.7 ระยะทางและเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม	48
ภาพที่ ผ.8 จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม	48
ภาพที่ ผ.9 ระยะทางและเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านซั้บตารี	49
ภาพที่ ผ.10 จุดผ่อนปรนบ้านซั้บตารี	49