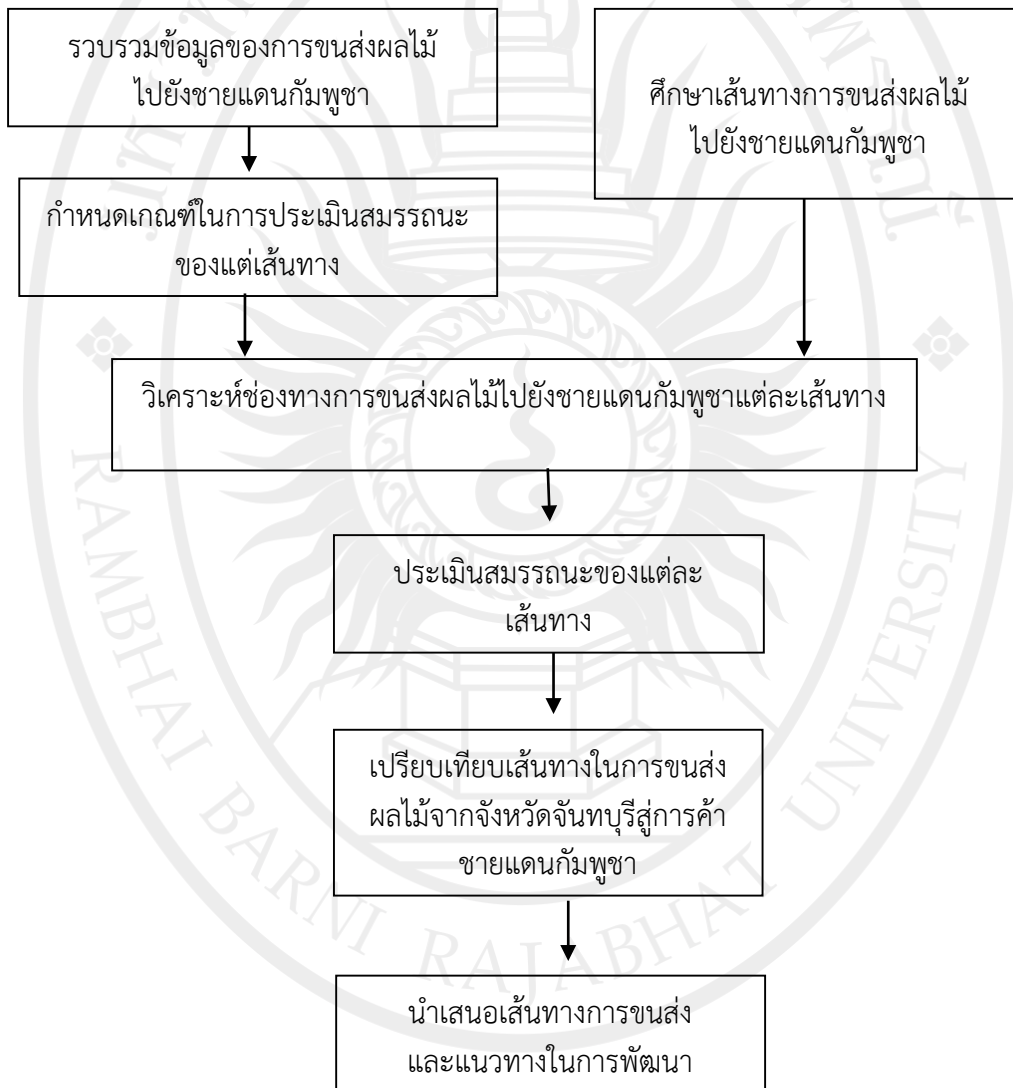


บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย

การดำเนินงานวิจัยการวิเคราะห์การขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา
มีกรอบแนวคิดในการดำเนินงาน ดังภาพที่ 3.1



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ภาพที่ 3.1 กรอบแนวคิดการวิจัย

จากกรอบแนวคิดงานวิจัย เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาในครั้งนี้ คือ การสัมภาษณ์เชิงลึกซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางการขนส่ง และคำถามแบบเกณฑ์การให้คะแนนเพื่อวัดสมรรถนะของเส้นทาง และในการวิเคราะห์ข้อมูล งานวิจัยนี้ใช้การตัดสินใจหลายหลักเกณฑ์ (Multiple Criteria Decision Making: MCDM) มาใช้ในการหาเส้นทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา โดยใช้เกณฑ์การวัดสมรรถนะของเส้นทางการขนส่งทางบก (วรพจน์ มีถม, 2558) มาเป็นเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง โดยใช้เทคนิค Simple Additive Weighting (SAW) (อภิรดี สรวีสุต, 2559) มาประเมินสมรรถนะของการขนส่งในแต่ละเส้นทางเพื่อเป็นการสนับสนุนการตัดสินใจในการเลือกเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

ขั้นตอนการดำเนินงาน

เริ่มจากการรวบรวมข้อมูลของการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา ศึกษาสภาพเศรษฐกิจทั่วไปของจังหวัดจันทบุรีและชายแดนกัมพูชา และศึกษาเส้นทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา รวมถึงช่องทางการส่งออกไปยังประเทศกัมพูชาเพื่อกำหนดเส้นทางในการขนส่งผลไม้ จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา จากนั้นศึกษาปัจจัยและเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละช่องทาง เมื่อทราบข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งผลไม้ไปชายแดนกัมพูชาแล้ว นำข้อมูลมากำหนดเป็นเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละช่องทางที่เป็นไปได้ เพื่อที่จะได้วิเคราะห์ครบถ้วนทุกด้านของการขนส่ง ต่อมากำหนดเส้นทางเบื้องต้นที่เป็นไปได้ในการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา เพื่อนำมาเป็นที่เลือกในการประเมินสมรรถนะของเส้นทาง เพื่อหาเส้นทางการขนส่งที่ดีที่สุดต่อไป แล้วทำการวิเคราะห์เส้นทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชาแต่ละเส้นทาง โดยใช้ใช้เกณฑ์การวัดสมรรถนะของเส้นทางการขนส่งทางบกมาประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง วิเคราะห์หาเส้นทางการขนส่งที่ดีที่สุดสำหรับขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนประเทศกัมพูชา โดยใช้การตัดสินใจหลายทางเลือกในการประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง และสรุปผลการวิเคราะห์เส้นทางการขนส่งที่เหมาะสมที่สุด โดยมีรายละเอียดในแต่ละขั้นตอน ดังต่อไปนี้

3.1 รวบรวมข้อมูลของการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา

ในการรวบรวมข้อมูลข้อมูลการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา ได้เริ่มสถานการณ์ทั่วไปของจังหวัดจันทบุรี รวมถึงสถานการณ์การค้าชายแดนผ่านด่านจังหวัดจันทบุรีกัมพูชา รวมถึงสภาพการขนส่งไปยังชายแดนกัมพูชา โดยการสัมภาษณ์เชิงจากด่านศุลกากรจังหวัดจันทบุรี เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการวิเคราะห์เส้นทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา

3.2 ศึกษาเส้นทางการขนส่งจากจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา

ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางการขนส่งจากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา รวมถึงช่องทางการส่งออกไปยังประเทศกัมพูชา โดยเส้นทางการขนส่งที่ศึกษาจะเป็นการศึกษาเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูง ซึ่งเป็นศูนย์รวมของตลาดผลไม้จังหวัดจันทบุรี ไปยังจุดผ่านแดนกัมพูชาจังหวัดจันทบุรี ทั้ง 5 แห่ง ประกอบด้วยจุดผ่านแดนถาวร 2 แห่ง (ด่านถาวรบ้านแหลมและบ้านผักกาด)

และจุดผ่อนปรน 3 แห่ง (จุดผ่อนปรนบ้านซัตตารี บ้านสวนส้ม และบ้านบึงขี้ง่า) การศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางการขนส่งจะเป็นการรวบรวมข้อมูล โดยการสำรวจภาคสนามจากพื้นที่จริง

3.3 ศึกษาปัจจัยและเกณฑ์ในการประเมินเส้นทางการขนส่ง

ปัจจัยที่ใช้ในการประเมินสมรรถนะของเส้นทางในงานวิจัยนี้จะใช้ปัจจัยและเกณฑ์การวัดสมรรถนะของเส้นทางการขนส่งทางบก ซึ่งประกอบด้วย 9 ปัจจัยได้แก่ จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง ความกว้างของผิวจราจร ความกว้างของไหล่ทาง วัสดุผิวจราจร ความคดเคี้ยว ลาดชันของถนน การเสื่อมสภาพความเสียหายของผิวจราจร อันตรายในเส้นทาง ความสามารถในการเชื่อมต่อกับการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ และความสามารถในการเชื่อมต่อกับต่างประเทศ (วรพจน์ มีถม, 2558)

3.4 วิเคราะห์เส้นทางการขนส่งผลไม่ไปยังชายแดนกัมพูชาแต่ละเส้นทาง

จากเส้นทางการขนส่งทั้ง 5 เส้นทางนำมาวิเคราะห์โดยใช้ปัจจัยและเกณฑ์ในการวิเคราะห์เส้นทางในการขนส่งทางบกทั้ง 9 ปัจจัย โดยใช้เทคนิคการให้คะแนนแบบ Scoring Method มาให้คะแนนแต่ละปัจจัยตามเกณฑ์ ของเส้นทางการขนส่งทั้ง 5 เส้นทาง

3.5 ประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง

การประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง โดยใช้เทคนิค Simple Additive Weighting (SAW) มาประเมินสมรรถนะของการขนส่งในแต่ละเส้นทางเพื่อเป็นการสนับสนุนการตัดสินใจในการเลือกเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดสำหรับขนส่งผลไม่จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนประเทศกัมพูชา

3.6 นำเสนอเส้นทางการขนส่งผลไม่จากจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา

เมื่อวิเคราะห์เส้นทางการขนส่ง และประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทางแล้ว นำผลการวิเคราะห์ของแต่ละเส้นทาง มาแนะนำเสนอและสรุปเส้นทางการขนส่งที่ดีที่สุดที่วิเคราะห์ได้ รวมถึงแนวทางของการพัฒนาเส้นทางการขนส่งผลไม่จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชา