

## สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ.....	(1)
บทคัดย่อ.....	(2)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	(3)
สารบัญ.....	(4)
สารบัญตาราง.....	(6)
สารบัญภาพ.....	(7)
<b>บทที่ 1 บทนำ.....</b>	<b>1</b>
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
1.3 ขอบเขตของการศึกษา.....	2
1.4 ระยะเวลาการดำเนินการ.....	2
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ.....	3
<b>บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....</b>	<b>4</b>
2.1 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....	4
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	12
<b>บทที่ 3 วิธีการดำเนินงานวิจัย.....</b>	<b>15</b>
3.1 สํารวจข้อมูลเบื้องต้น.....	16
3.2 ศึกษาทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
3.3 เก็บข้อมูลและวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้องในการเดินทางขนส่งสาธารณะ.....	16
3.4 การสร้างแบบจำลองเส้นทางการเดินทางขนส่งสาธารณะ.....	16
3.5 สรุปผลการดำเนินงาน.....	16
<b>บทที่ 4 ผลการดำเนินงานวิจัย.....</b>	<b>17</b>
4.1 ผลการเก็บข้อมูลเบื้องต้นและการวิเคราะห์เลือกจุดตั้งป้าย.....	17
4.2 ผลการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการให้บริการรถขนส่งสาธารณะ.....	24
4.3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสร้างแบบจำลองระบบการเดินทางขนส่งสาธารณะ.....	33

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 สรุปการดำเนินงานวิจัย.....	40
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	40
5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานวิจัย.....	41
5.3 ข้อเสนอแนะ.....	41
บรรณานุกรม.....	43
ภาคผนวก.....	45

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	แสดงระยะเวลาดำเนินการ (มีนาคม – พฤศจิกายน 2559).....	2
4.1	แสดงจำนวนนักศึกษาแต่ละคณะในมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี (คน).....	19
4.2	แสดงผลวิเคราะห์การเลือกจุดตั้งป้ายรับ – ส่งผู้โดยสาร.....	21
4.3	แสดงเวลาการเดินทางรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี (นาที/รอบ)	23
4.4	แสดงข้อมูลของการเดินทางรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยในรูปแบบที่ 1.....	27
4.5	แสดงข้อมูลของการเดินทางรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยในรูปแบบที่ 2.....	30
	(ประตู 1 ถึง ประตู 3).....	30
4.6	แสดงข้อมูลของการเดินทางรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยในรูปแบบที่ 2.....	30
	(ประตู 3 ถึง ประตู 1).....	30
4.7	แสดงผลการรันโปรแกรมเส้นทางการเดินทางรถขนส่งสาธารณะรูปแบบที่ 1.....	36
4.8	แสดงผลการรันโปรแกรมเส้นทางการเดินทางรถขนส่งสาธารณะรูปแบบที่ 2.....	39
5.1	แสดงผลเปรียบเทียบการรันโปรแกรมเส้นทางการเดินทางรถขนส่งสาธารณะ.....	41
	รูปแบบที่ 1 และรูปแบบที่ 2.....	41

## สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.1 แสดงหน่วยโมดูลโครงสร้าง (Flowchart Modules).....	9
2.2 แสดงหน่วยโมดูลตารางจัดการข้อมูล (Spreadsheet Modules).....	9
3.1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย.....	15
4.1 แสดงเส้นทางการเดินทางขนส่งสาธารณะในสภาพปัจจุบัน.....	18
4.2 แสดงสัดส่วนจำนวนนักศึกษาแต่ละคณะในมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี.....	20
4.3 แสดงเส้นทางการเดินทางรูปแบบที่หนึ่งในการเดินทางขนส่งสาธารณะ.....	24
4.4 แสดงเส้นทางการเดินทางรูปแบบที่สองในการเดินทางขนส่งสาธารณะจากประตู 1 ไปยังประตู 3...	26
4.5 แสดงเส้นทางการเดินทางรูปแบบที่สองในการเดินทางขนส่งสาธารณะจากประตู 3 ไปยังประตู 1...	26
4.6 แสดงขั้นตอนการสร้างโมเดลเพื่อกำหนดสถานีปลายทางให้ผู้โดยสาร.....	33
4.7 แสดงขั้นตอนการสร้างโมเดลเพื่อเรียงลำดับผู้โดยสารที่จะลงแต่ละจุด.....	33
4.8 แสดงขั้นตอนการสร้างโมเดลเพื่อกำหนดสถานีปลายทางเพื่อให้ผู้โดยสารลง.....	34
4.9 แสดงโมเดลเส้นทางการเดินทางสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี.....	36
รูปแบบที่ 1.....	36
4.10 แสดงโมเดลเส้นทางการเดินทางสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี.....	37
รูปแบบที่ 2 จากประตูที่ 1 ไปยัง ประตูที่ 3.....	37
4.11 แสดงโมเดลเส้นทางการเดินทางสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี.....	38
รูปแบบที่ 2 จากประตูที่ 3 ไปยัง ประตูที่ 1.....	38