

## บทที่ 5

### สรุปผลการดำเนินงานวิจัย

งานวิจัยการวิเคราะห์การขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาช่องทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่ชายแดนกัมพูชา และวิเคราะห์และเปรียบเทียบเส้นทางการส่งออกผลไม้สู่ชายแดนกัมพูชา โดยใช้เทคนิคการตัดสินใจหลายหลักเกณฑ์ (Multiple Criteria Decision Making: MCDM) มาใช้ในการหาเส้นทางการขนส่งผลไม้ไปยังชายแดนกัมพูชา โดยใช้เกณฑ์การวัดสมรรถนะของเส้นทางการขนส่งทางบก มาเป็นเกณฑ์ในการประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง และใช้เทคนิค Simple Additive Weighting (SAW) ประเมินสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง เพื่อวิเคราะห์เส้นทางการขนส่งที่เหมาะสมที่สุด จากการดำเนินงานวิจัย สามารถสรุปผลการดำเนินได้ ดังต่อไปนี้

#### 5.1 สรุปผลการวิจัย

##### 5.1.1 เส้นทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีสู่ชายแดนกัมพูชา

จากผลการวิจัยสามารถสรุปลักษณะของเส้นทางการขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปสู่การค้าชายแดนกัมพูชาได้ทั้งหมด 5 เส้นทาง โดยเส้นทางการขนส่งที่ศึกษาจะเป็นการศึกษาเส้นทางจากตลาดผลไม้เนินสูง ซึ่งเป็นศูนย์รวมของตลาดผลไม้จังหวัดจันทบุรี ไปยังจุดผ่านแดนกัมพูชาจังหวัดจันทบุรีทั้ง 5 แห่ง ประกอบด้วย จุดผ่านแดนบ้านแหลม จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด จุดผ่อนปรนบ้านซับริ จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม และจุดผ่อนปรนบ้านบึงขิงล่าง ผลจากการศึกษา แสดงดังตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 เส้นทางการขนส่งผลไม้จากจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา

| เส้นทาง                     | ระยะทาง (กิโลเมตร) | สภาพเส้นทาง   |
|-----------------------------|--------------------|---|
| 1. จุดผ่านแดนถาวรบ้านฝักกาด | 80                 | สภาพถนนสายนี้มีสภาพถนนที่ดีเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมแต่จะมีพื้นที่ขรุขระเป็นบางช่วงทางเข้าด่านถาวรบ้านฝักกาดมีทางที่ค่อนข้างแคบเป็นถนน 2 เลน และมีพื้นที่ขรุขระเป็นหลุมอยู่บ้าง |
| 2. จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม   | 85                 | เป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมเดินทางสะดวก ในชุมชนตลาดบ้านแหลมมีถนนที่ค่อนข้างแคบและการจราจรค่อนข้างติดแต่ไม่มาก   |

ตารางที่ 5.1 เส้นทาง การขนส่งผลไม้จากจันทบุรีสู่การค้าชายแดนกัมพูชา (ต่อ)

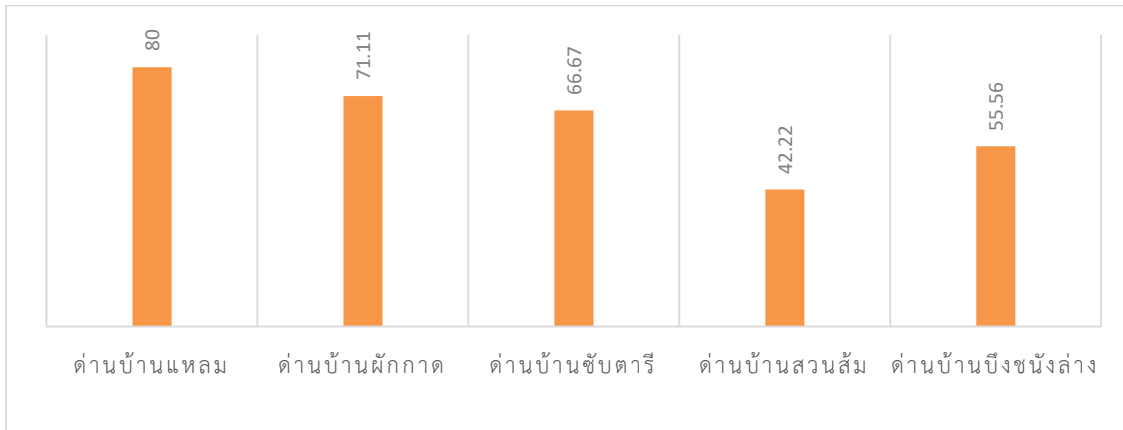
| เส้นทาง                       | ระยะทาง (กิโลเมตร) | สภาพเส้นทาง   |
|-------------------------------|--------------------|---|
| 3. จุดผ่อนปรนบ้านบึงชนิ่งล่าง | 87                 | มีบางช่วงที่ถนนกำลังซ่อมบำรุงอยู่มีสภาพถนนที่แคบเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมแต่จะมีพื้นที่ขรุขระเป็นบางช่วง และมีทางโค้งค่อนข้างมาก                      |
| 4. จุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม       | 98                 | ถนนส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยางอย่างดีมีสภาพถนนที่ขรุขระบ้างเป็นบางช่วงถนนแต่สภาพถนนตั้งแต่หมู่บ้านสวนส้มจนถึงจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้มเป็นถนนดินแดงมีหลุมตลอดทั้งทาง |
| 5. จุดผ่อนปรนบ้านซัปดาห์      | 101                | สภาพถนนเป็นถนนลาดยางอย่างดีแต่จะมีบางช่วงที่มีสภาพถนนที่ขรุขระจนถึงจุดผ่อนปรน   |

จากตารางที่ 5.1 สามารถสรุปได้ว่า จากตลาดผลไม้เนินสูงถึงจุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาดใช้เวลาในการเดินทางชั่วโมง 13 นาที ระยะทาง 80 กิโลเมตร สภาพถนนสายนี้มีสภาพถนนที่ดีเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมแต่จะมีพื้นที่ขรุขระเป็นบางช่วงทางเข้าด้านถาวรบ้านผักกาดมีทางที่ค่อนข้างแคบเป็นถนน 2 เลน และมีพื้นที่ขรุขระเป็นหลุมอยู่บ้าง จากตลาดผลไม้เนินสูงถึงจุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 17 นาที ระยะทาง 85 กิโลเมตร สภาพการเดินทางเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมเดินทางสะดวก ในชุมชนตลาดบ้านแหลมมีถนนที่ค่อนข้างแคบและการจราจรค่อนข้างติดแต่ไม่มาก จากตลาดผลไม้เนินสูงถึงจุดผ่อนปรนบ้านบึงชนิ่งล่าง ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 20 นาที ระยะทาง 87 กิโลเมตร สภาพการเดินทางมีบางช่วงที่ถนนกำลังซ่อมบำรุงอยู่มีสภาพถนนที่แคบเป็นถนนลาดยางอย่างดีไม่มีหลุมแต่จะมีพื้นที่ขรุขระเป็นบางช่วง และมีทางโค้งค่อนข้างเยอะ จากตลาดผลไม้เนินสูงถึงจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 40 นาที ระยะทาง 98 กิโลเมตร ถนนส่วนใหญ่เป็นถนนลาดยางอย่างดีมีสภาพถนนที่ขรุขระบ้างเป็นบางช่วงถนนแต่สภาพถนนตั้งแต่หมู่บ้านสวนส้มจนถึงจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้มเป็นถนนดินแดงมีหลุมตลอดทั้งทาง และ จากตลาดผลไม้เนินสูงถึงจุดผ่อนปรนบ้านซัปดาห์ ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 45 นาที ระยะทาง 101 กิโลเมตร สภาพถนนเป็นถนนลาดยางอย่างดีแต่จะมีบางช่วงที่มีสภาพถนนที่ขรุขระจนถึงจุดผ่อนปรน

## ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

### 5.1.2 วิเคราะห์และเปรียบเทียบเส้นทาง การส่งออกผลไม้สู่ชายแดนกัมพูชา

จากเส้นทางทั้ง 5 เส้นทางนำไปประเมินสมรรถนะตามปัจจัยในการวิเคราะห์เส้นทางในการขนส่ง ซึ่งประกอบด้วย 9 ปัจจัยได้แก่ จำนวนช่องจราจรต่อทิศทาง ความกว้างของผิวจราจร ความกว้างของไหล่ทาง วัสดุผิวจราจร ความคดเคี้ยว ลาดชันของถนน การเสื่อมสภาพความเสียหายของผิวจราจร อันตรายในเส้นทาง ความสามารถในการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ และความสามารถในการเชื่อมต่อกับต่างประเทศโดย ผลจากการวิเคราะห์ของแต่ละเส้นทางนำไปประเมินสมรรถนะของเส้นทาง และเปรียบเทียบสมรรถนะดังภาพที่ 5.1



ภาพที่ 5.1 แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบสมรรถนะของเส้นทางการขนส่ง

จากภาพ 5.1 พบว่าจุดผ่านแดนที่มีความเหมาะสมที่จะขนส่งผลไม้จากจังหวัดจันทบุรีไปยังชายแดนกัมพูชามากที่สุด คือ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม มีสมรรถนะร้อยละ 80 รองลงมาคือจุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด มีสมรรถนะร้อยละ 71.11 จุดผ่อนปรนบ้านซับริ มีสมรรถนะร้อยละ 66.67 จุดผ่อนปรนบ้านบึงขี้ล่าง มีสมรรถนะร้อยละ 55.56 และจุดผ่อนปรนบ้านสวนส้ม มีสมรรถนะร้อยละ 42.22 ตามลำดับ

จากผลการเปรียบเทียบสมรรถนะของแต่ละเส้นทาง จะเห็นได้ว่าเส้นทางที่มีสมรรถนะสูงที่สุดคือ จุดผ่านแดนถาวรบ้านแหลม เนื่องจากเป็นจุดผ่านแดนถาวรที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รองลงมาคือจุดผ่านแดนถาวรบ้านผักกาด และจากผลการวิจัยจะสังเกตได้ว่า จุดผ่อนปรนบ้านซับริ มีสมรรถนะของเส้นทางถึงร้อยละ 66.67 ซึ่งมีสมรรถนะใกล้เคียงกับจุดผ่านแดนถาวร ดังนั้นจึงสมควรมีการผลักดันให้จุดผ่อนปรนบ้านซับริได้รับการพัฒนาสู่การเป็นจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มช่องทางในการติดต่อกับประเทศกัมพูชา ซึ่งปัจจัยการพัฒนาจุดผ่อนปรนบ้านซับริที่มีคะแนนการประเมินน้อยคือ ความกว้างของไหล่ทาง และวัสดุผิวจราจร ดังนั้นหากต้องการเพิ่มสมรรถนะด้านเส้นทางการขนส่งไปยังจุดผ่อนปรนบ้านซับริ ควรจะพัฒนาปัจจัยดังกล่าวเป็นอันดับแรก

## 5.2 ข้อเสนอแนะ

จากผลการวิจัยเรื่องการวิเคราะห์การขนส่งผลไม้จากจันทบุรีไปยังกัมพูชา ทำให้ทราบถึงเส้นทางการขนส่งผลไม้ในแต่ละด่าน และรู้ถึงปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกเส้นทางการขนส่งผลไม้สามารถเป็นแนวทางให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งผลไม้ นำใช้ในการเลือกเส้นทางการขนส่งผลไม้ไปยังด่านกัมพูชา ทำให้ลดระยะเวลาในการขนส่งผลไม้ และส่งผลไม้ตรงตามเวลาที่กำหนด และจากผลการวิจัยพบว่าจุดผ่อนปรนบ้านซับริควรได้รับการพัฒนาให้เป็นด่านถาวร เนื่องจากมีสมรรถนะในด้านของเส้นทางการขนส่งสูง

ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยในอนาคต งานวิจัยนี้มีขอบเขตการวิจัยคือศึกษาเส้นทางจากตลาดผลไม้เนื้สูงถึงจุดผ่านแดนจังหวัดจันทบุรี ในการศึกษาในอนาคตควรมีการศึกษาในด้านของเส้นทางในฝั่งประเทศกัมพูชาจากด่านชายแดนไปถึงแหล่งการค้าในประเทศกัมพูชาด้วย และในด้านของการขนส่งสินค้า นอกจากเส้นทางยังมีประเด็นอื่น ๆ ที่จะต้องพิจารณา เช่น ต้นทุน เวลา เป็นต้น



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี