

กิตติกรรมประกาศ

คณะผู้วิจัยขอขอบคุณ มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี ที่สนับสนุนงบประมาณในการวิจัย โดยการวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนการวิจัยจากมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี งบประมาณ 2559 และนักศึกษาวิศวกรรมโยธา รุ่น 551 561 และ 571 ซึ่งได้ช่วยทำการทดลองทั้งในภาคสนามและห้องปฏิบัติการ

สินาด โกศลานันท์

เมษายน 2561



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี