

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ.....	(1)
บทคัดย่อ.....	(2)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	(3)
สารบัญ.....	(4)
สารบัญตาราง.....	(6)
สารบัญภาพ.....	(7)
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความสำคัญและที่มาของปัจุหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
1.3 ขอบเขตของการศึกษา.....	2
1.4 ระยะเวลาการดำเนินการ.....	2
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	3
1.6 นิยามศัพท์เฉพาะ.....	3
บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	4
2.1 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง.....	4
2.2 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	12
บทที่ 3 วิธีการดำเนินงานวิจัย.....	15
3.1 สำรวจข้อมูลเบื้องต้น.....	16
3.2 ศึกษาทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	16
3.3 เก็บข้อมูลและวิเคราะห์ที่เกี่ยวข้องในการเดินรถขนส่งสาธารณะ.....	16
3.4 การสร้างแบบจำลองเส้นทางการเดินรถขนส่งสาธารณะ.....	16
3.5 สรุปผลการดำเนินงาน.....	16
บทที่ 4 ผลการดำเนินงานวิจัย.....	17
4.1 ผลการเก็บข้อมูลเบื้องต้นและการวิเคราะห์เลือกจุดตั้งป้าย.....	17
4.2 ผลการเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการให้บริการรถขนส่งสาธารณะ.....	24
4.3 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อสร้างแบบจำลองระบบการเดินรถขนส่งสาธารณะ.....	33

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 5 สรุปการดำเนินงานวิจัย.....	40
5.1 สรุปผลการวิจัย.....	40
5.2 ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานวิจัย.....	41
5.3 ข้อเสนอแนะ.....	41
บรรณานุกรม.....	43
ภาคผนวก.....	45



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1 แสดงระยะเวลาดำเนินการ (มีนาคม – พฤษภาคม 2559).....	2
4.1 แสดงจำนวนนักศึกษาแต่ละคณะในมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี (คน).....	19
4.2 แสดงผลวิเคราะห์การเลือกจุดตั้งป้ายรับ – ส่งผู้โดยสาร.....	21
4.3 แสดงเวลาการเดินรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี (นาที/รอบ)	23
4.4 แสดงข้อมูลของการเดินรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยในรูปแบบที่ 1.....	27
4.5 แสดงข้อมูลของการเดินรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยในรูปแบบที่ 2..... (ประตู 1 ถึง ประตู 3).....	30
4.6 แสดงข้อมูลของการเดินรถขนส่งสาธารณะของมหาวิทยาลัยในรูปแบบที่ 2..... (ประตู 3 ถึง ประตู 1).....	30
4.7 แสดงผลการรันโปรแกรมเส้นทางการเดินรถขนส่งสาธารณะรูปแบบที่ 1.....	36
4.8 แสดงผลการรันโปรแกรมเส้นทางการเดินรถขนส่งสาธารณะรูปแบบที่ 2.....	39
5.1 แสดงผลผลเบรียบเทียบการรันโปรแกรมเส้นทางการเดินรถขนส่งสาธารณะ..... รูปแบบที่ 1 และรูปแบบที่ 2.....	41
	41

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.1 แสดงหน่วยโมดูลโครงสร้าง (Flowchart Modules).....	9
2.2 แสดงหน่วยโมดูลตารางจัดการข้อมูล (Spreadsheet Modules).....	9
3.1 แสดงขั้นตอนการดำเนินงานวิจัย.....	15
4.1 แสดงเส้นทางการเดินรถขนส่งสาธารณะในสภาพปัจจุบัน.....	18
4.2 แสดงสัดส่วนจำนวนนักศึกษาแต่ละคณะในมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี.....	20
4.3 แสดงเส้นทางรูปแบบที่หนึ่งในการเดินรถขนส่งสาธารณะ.....	24
4.4 แสดงเส้นทางรูปแบบที่สองในการเดินรถขนส่งสาธารณะจากประตุ 1 ไปยังประตุ 3...	26
4.5 แสดงเส้นทางรูปแบบที่สองในการเดินรถขนส่งสาธารณะจากประตุ 3 ไปยังประตุ 1...	26
4.6 แสดงขั้นตอนการสร้างโมเดลเพื่อกำหนดสถานีปลายทางให้ผู้โดยสาร.....	33
4.7 แสดงขั้นตอนการสร้างโมเดลเพื่อเรียงลำดับผู้โดยสารที่จะลงแต่ละจุด.....	33
4.8 แสดงขั้นตอนการสร้างโมเดลเพื่อกำหนดสถานีปลายทางเพื่อให้ผู้โดยสารลง.....	34
4.9 แสดงโมเดลเส้นทางการเดินรถสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี..... รูปแบบที่ 1.....	36
4.10 แสดงโมเดลเส้นทางการเดินรถสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี..... รูปแบบที่ 2 จากประตุที่ 1 ไปยัง ประตุที่ 3.....	37
4.11 แสดงโมเดลเส้นทางการเดินรถสาธารณะของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี..... รูปแบบที่ 2 จากประตุที่ 3 ไปยัง ประตุที่ 1.....	38

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี