

สารบัญ

	หน้า
กิตติกรรมประกาศ.....	(1)
บทคัดย่อภาษาไทย.....	(2)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	(3)
สารบัญ.....	(4)
สารบัญตาราง.....	(6)
สารบัญภาพ.....	(7)
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นมา	2
1.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
1.4 ขอบเขตของการวิจัย	2
1.5 นิยามศัพท์เฉพาะ	2
1.6 แผนการดำเนินงานโครงการวิจัย	3
บทที่ 2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
2.1 การขนส่งสาธารณะ	4
2.2 ข้อมูลการเดินทางในเขตตัวเมืองจันทบุรี	12
2.3 ปัญหาการเลือกเส้นทาง	13
2.4 การออกแบบโครงข่ายเส้นทางบริการ	14
2.5 การสำรวจปริมาณผู้โดยสาร (Loading Surveys)	15
2.6 วิจัยที่เกี่ยวข้อง	15
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	19
3.1 ทบทวนข้อมูลของเขตตัวเมืองจันทบุรี	20
3.2 วิเคราะห์ข้อมูลสภาพระบบขนส่งในปัจจุบัน	20
3.3 ออกแบบเส้นทางระบบขนส่งสาธารณะ	21
3.4 นำเสนอเส้นทางบริการขนส่งระบบขนส่งสาธารณะ	22
3.5 สรุปผลการวิจัย	22

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการดำเนินงานวิจัย	23
4.1 ข้อมูลสภาพระบบการขนส่งในปัจจุบัน	23
4.2 ออกแบบเส้นทางการขนส่งสาธารณะ	27
4.2.1 กำหนดจุดรับส่งผู้โดยสารของระบบขนส่งสาธารณะ	27
4.2.2 วิเคราะห์เส้นทางระหว่างจุดรับส่ง	28
4.2.3 วิเคราะห์อัตราการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ	29
4.3 ออกแบบเส้นทางการขนส่งสาธารณะ	30
บทที่ 5 สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ	33
5.1 สรุปผลการวิจัย	33
5.2 ปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	34
บรรณานุกรม	35
ภาคผนวก	37

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.1 แสดงแผนการดำเนินงาน	3
ตารางที่ 2.1 แสดงประโยชน์ที่ได้รับจากการทบทวนแนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	18
ตารางที่ 4.1 แสดงตำแหน่งและเส้นทางของสถานที่ที่สำคัญ โซนด้านตะวันออกถนนเลียบเนิน	23
ตารางที่ 4.2 แสดงตำแหน่งและเส้นทางของสถานที่ที่สำคัญ โซนด้านทิศตะวันตกถนนเลียบเนิน	26
ตารางที่ 4.3 แสดงจำนวนผู้โดยสารของรถมาสต้าเฉลี่ย	28
ตารางที่ 4.4 แสดงระยะทางของรถมาสต้า (กิโลเมตร)	28
ตารางที่ 4.5 แสดงการจัดกลุ่มจุดรับส่งผู้โดยสาร	29
ตารางที่ 4.6 แสดงระยะทางระหว่างกลุ่มพื้นที่	30

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1 รถโดยสารขนาดเล็ก	13
ภาพที่ 2.2 โครงข่ายการขนส่งจากจุดต้นทางไปถึงปลายทาง	14
ภาพที่ 3.1 แผนภาพแสดงขั้นตอนการดำเนินงาน	19
ภาพที่ 3.2 โซนด้านทิศตะวันออกของถนนเลียบเนิน	20
ภาพที่ 3.3 โซนด้านทิศตะวันตกของถนนเลียบเนิน	21
ภาพที่ 4.1 แสดงผลการออกแบบระบบโครงข่ายการขนส่งสาธารณะเบื้องต้น	29
ภาพที่ 4.2 แสดงระบบโครงข่ายการขนส่งสาธารณะในเขตตัวเมืองจันทบุรีหลังการประเมิน	29
ภาพที่ 5.1 แสดงระบบโครงข่ายการขนส่งสาธารณะในเขตตัวเมืองจันทบุรี	33