

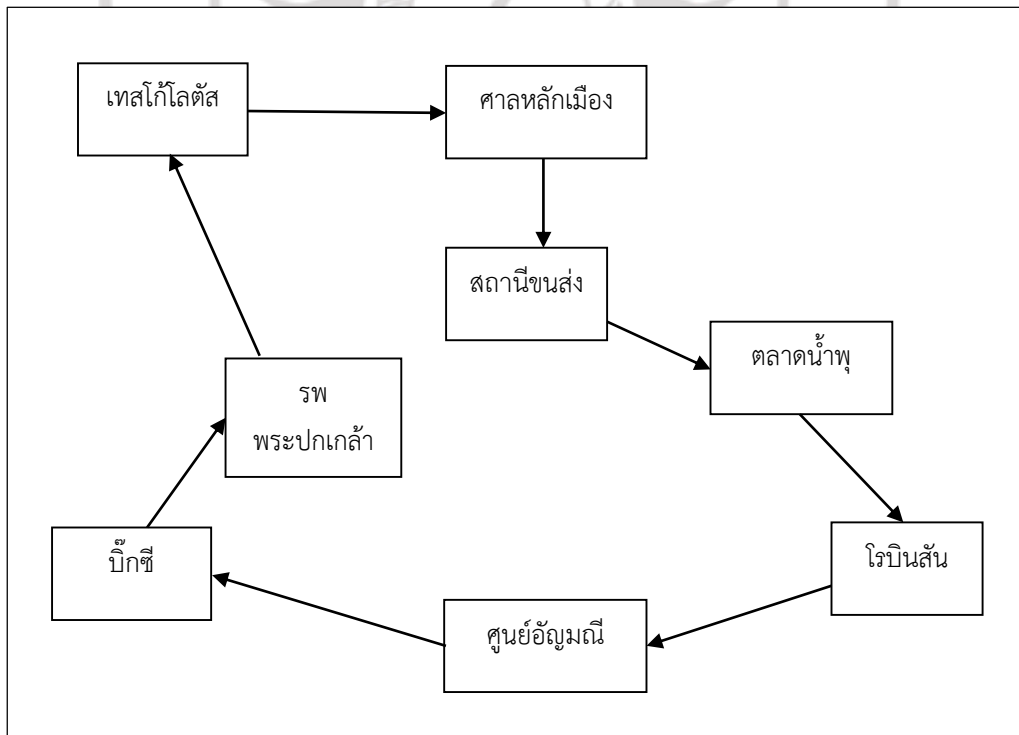
## บทที่ 5

### สรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

การวิจัยครั้งนี้ผู้วิจัยได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการวิจัย วิธีการดำเนินการวิจัย การวิเคราะห์ข้อมูล สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะดังนี้

#### 5.1 สรุปผลการวิจัย

จากการออกแบบระบบโครงข่ายการขนส่งสาธารณะในเขตตัวเมืองจันทบุรี ทำให้ได้โครงข่ายระบบการขนส่งสาธารณะในเขตตัวเมืองจันทบุรี ที่มีวงรอบเดียว และผ่านสถานที่สำคัญครบทุกกลุ่มพื้นที่ ซึ่งปัจจัยในการออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ คือ ระยะทาง และอัตราการให้บริการ โดยเริ่มจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจันทบุรี ไปยัง ตลาดน้ำพุ ห้างโรบินสัน ศูนย์อัญมณีและเครื่องประดับ ห้างบิ๊กซี โรงพยาบาลพระปกเกล้า ห้างเทสโก้โลตัส ศาลหลักเมือง และวนกลับมาที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจันทบุรี ซึ่งมีระยะทางรวมทั้งสิ้น 11.9 กิโลเมตร และมีค่า Loading Surveys เท่ากับ 0.442 ซึ่งผลจากการออกแบบเส้นทางแสดงดังภาพที่ 5.1



ภาพที่ 5.1 แสดงระบบโครงข่ายการขนส่งสาธารณะในเขตตัวเมืองจันทบุรี

อย่างไรก็ตามการออกแบบระบบโครงข่ายนี้เป็นออกการแบบโครงข่ายเบื้องต้นเนื่องจากในเขตตัวเมืองจันทบุรียังไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่มีโครงข่ายเส้นทางที่ชัดเจน ในการนำไปใช้จริง

จะต้องมีการศึกษาในด้านอื่น ๆ นอกจากในด้านโครงข่ายที่กำหนดขึ้นให้ชัดเจน เช่น การเลือกใช้ยานพาหนะของระบบขนส่งสาธารณะ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน เป็นต้น

## 5.2 ปัญหาอุปสรรคแลข้อเสนอแนะ

ในการศึกษาวิจัยมีปัญหาและอุปสรรค คือ

การระบุตำแหน่งที่สำคัญอาจไม่ทั่วถึงทุกสถานที่ในเขตตัวเมืองจันทบุรี เนื่องจากบางสถานที่อาจจะตั้งอยู่ตำแหน่งที่ใกล้เคียงกัน

ในบางสถานที่อาจมีเส้นทางการขนส่งที่สามารถเดินทางได้หลายเส้นทาง ซึ่งบาง เส้นทางอาจเป็นทางที่มีพื้นที่แคบ หรือแออัด

ในการสอบถามข้อมูลเส้นทางการขนส่งสาธารณะจากพนักงานขับรถมาสด้า หรือมอเตอร์ไซค์รับจ้างบางครั้งอาจไม่สามารถให้ข้อมูลได้ครบถ้วน เนื่องจากพนักงานขับรถต้องรับ-ส่งผู้โดยสารจำนวนมาก และในสถานที่เดียวกันอาจใช้เส้นทางการขนส่งที่ต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพเส้นทางการขนส่ง เช่น การจราจรติดขัด

การออกแบบเส้นทางการขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและได้รับความร่วมมือจากหลายฝ่าย มาว่าจะเป็นผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ฝ่ายบริหาร จะสามารถลดปัญหาการจราจรที่แออัดภายในเขตตัวเมืองจันทบุรีได้

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี