

ชื่อเรื่อง การสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานโดยใช้จักรยานสำหรับท่องเที่ยวในจังหวัดจันทบุรี
 ชื่อผู้วิจัย ปรัชภรณ์ เศรษฐเสถียร กฤติยา เกิดผล และพงศธร จันทร์ตรี
 หน่วยงาน คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี
 ปีงบประมาณ 2561

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเส้นทางและสิ่งสนับสนุนที่จำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยวที่ใช้จักรยานในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี และสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี โดยการศึกษาเส้นทางคณะผู้วิจัยได้ศึกษาเส้นทาง และสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในพื้นที่ตัวเมือง ซึ่งทำการสัมภาษณ์และเก็บข้อมูลจากแบบสอบถาม เพื่อศึกษาความคาดหวังของนักท่องเที่ยว โดยกลุ่มตัวอย่างเป็นนักท่องเที่ยวจำนวน 400 ราย จากนั้นนำแบบสอบถามมาตรวจสอบความถูกต้องโดยการหาค่าดัชนีความสอดคล้อง (IOC) และหาค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามจากสูตรสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบาค ผลจากการเก็บแบบสอบถาม พบว่านักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นเพศชายคิดเห็นร้อยละ 63.5 มีอายุมากกว่า 41 ปี คิดเป็นร้อยละ 62.7 ประกอบอาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 37 มีรายได้ต่อเดือน 20,001 บาท ถึง 30,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 44.5 ต้องการปั่นจักรยานเพื่อการออกกำลังกายคิดเป็นร้อยละ 21.5 ระยะทางที่ต้องการใช้ในการปั่นจักรยานคือ 9.1 กิโลเมตรขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 35.4 ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยานมากกว่า 1 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 34.3 ความคาดหวังที่มีต่อเส้นทางจักรยาน คือ ความปลอดภัย และความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวก คือ ต้องการช่องทางจักรยานที่ชัดเจน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.69 และ 4.53 ตามลำดับ และทำการสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยาน จากนั้นให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความถูกต้องของเส้นทางจักรยาน จึงได้เสนอรูปแบบเส้นทางจักรยานออกมาทั้งหมด 2 เส้น คือ เส้นทางที่ 1 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำสิ้นสุดที่ชุมชนริมน้ำ ระยะทาง 11.6 กิโลเมตร และเส้นทางที่ 2 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำสิ้นสุดที่ชุมชนริมน้ำ ระยะทาง 10 กิโลเมตร และในเส้นทางนี้ได้มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางให้แตกต่างจากเส้นทางที่ 1 เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวได้มีตัวเลือกเส้นทางที่ต้องการปั่นมากที่สุด

คำสำคัญ: การออกแบบเส้นทางจักรยาน ความคาดหวังของนักท่องเที่ยว การปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

Title	The Development of Bicycle Route for Tourism in Chanthaburi Province.
Researchers	Pratchaporn Setsathien Kittiyapon Kerdpon and Pongsaton Chantri
Organization	The Faculty of Industrial Technology, Rambhai Barni Rajabhat University.
Year	2018

Abstract

A purpose of this project was to study route and supporting of tourists and to study cycling routes tourism in central Chanthaburi in order to propose as a guideline for creating a route pattern for cycling in central Chanthaburi. By studying the route, the research team studied the route and various important places in the downtown area which conducted interviews and collected data from questionnaires. To study the expectations of tourists by the sample group were 400 tourists. Then, the questionnaire was used to verify the accuracy by finding the consistency index (IOC) and finding the value. The reliability of the questionnaire from Cronbach's alpha coefficients formula was found. The results from the questionnaire found that most tourists were male, 63.5% were older than 41 years old, accounting for 62.7%. Accounted for 37%, with a monthly income of 20, 001 baht to 30, 000 baht, equivalent to 44. 5%. Need to bike for exercise, representing 21%. 5 The distance that needs to be used for cycling the bike is 9.1 kilometers or more, which is 35.4%. The time spent in cycling more than 1 hour is 34.3%. The expectation for bike routes is safety and further expectations. The facility required is a clear bike channel with an average of 4.69 and 4.53 respectively, and creating a bicycle path pattern. Then, the expert will check the accuracy of the line. Therefore, the bike has proposed a total of 2 routes, namely Route 1, start from the waterfront community, and finish at the waterfront community, distance of 6.6 kilometers and route 2, starting from the waterfront community, end at the waterfront community about 10 kilometers, and in this route, is different from route 1 so that the cyclist has choice to choose the most favorite route.

Keywords: bicycle routes design, Tourist expectations, Cycling for tourism