

## บทที่ 4

### ผลการวิจัย

ในการสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานโดยใช้จักรยานสำหรับท่องเที่ยวในจังหวัดจันทบุรีนั้น นักวิจัยได้นำข้อมูลจากการตอบแบบสอบถามของผู้ทรงคุณวุฒิ ข้อมูลจากการตอบแบบสอบถามจากนักท่องเที่ยว นำมาวิเคราะห์แล้วนำเสนอ โดยเรียงเรียงขั้นตอนดังนี้

- 4.1 ศึกษาเส้นทางภายในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
  - 4.1.1 ศึกษาค้นคว้าข้อมูลที่ตั้ง
  - 4.1.2 ศึกษาถนนในพื้นที่ตัวเมือง
  - 4.1.3 ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ
- 4.2 ผลการสัมภาษณ์กลุ่มนักปั่นจักรยาน
- 4.3 การสร้างแบบสอบถาม
  - 4.3.1 ศึกษาค้นคว้าข้อมูลของแบบสอบถาม
  - 4.3.2 ตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ
  - 4.3.3 หาความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม
- 4.4 ผลการเก็บรวบรวมข้อมูลของแบบสอบถาม
- 4.5 วิเคราะห์ข้อมูลแบบสอบถาม
  - 4.5.1 วิเคราะห์ข้อมูลส่วนบุคคล ของผู้ตอบแบบสอบถาม
  - 4.5.2 วิเคราะห์ข้อมูลด้านพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว
  - 4.5.3 วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน
  - 4.5.4 วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน
- 4.6 ออกแบบเส้นทางจักรยานตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว
- 4.7 ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

#### 4.1 ศึกษาเส้นทางภายในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

การศึกษาเส้นทางในพื้นที่ เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูล ของเส้นทางในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี โดยได้ศึกษาข้อมูลดังต่อไปนี้

##### 4.1.1 ศึกษาค้นคว้าข้อมูลที่ตั้งตัวเมืองจันทบุรี

จากการศึกษาข้อมูลของพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ตั้งอยู่ในเขตการปกครองของเขตเทศบาลจังหวัดจันทบุรีเป็นชุมชนเมือง และเป็นศูนย์กลางของจังหวัดทั้งหน่วยงานราชการที่สำคัญ หรือศูนย์กลางธุรกิจเอกชน วัฒนาอารามต่างๆ ทำให้ทราบว่า พื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ 3 ตำบล ดังต่อไปนี้

### เขตพื้นที่ตำบลวัดใหม่

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศใต้	ติดต่อกับ ตำบลบางกะจะ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

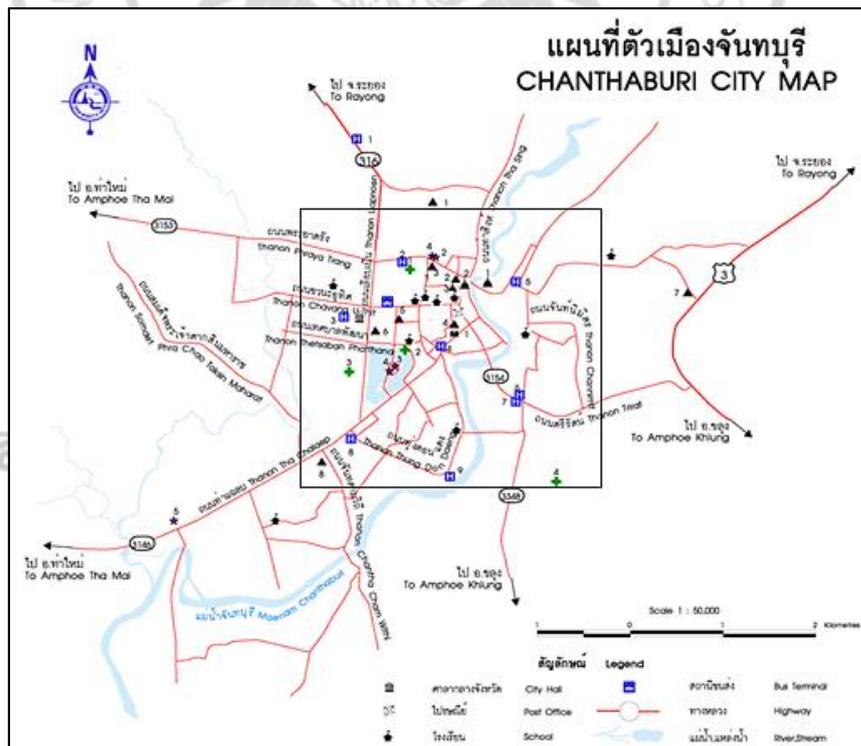
### เขตพื้นที่ตำบลตลาด

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศใต้	ติดต่อกับ ตำบลบางกะจะ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ตำบลคลองน้ำเค็ม อำเภอแหลมสิงห์ จังหวัดจันทบุรี

### เขตพื้นที่ตำบลจันทนิมิต

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศใต้	ติดต่อกับ ตำบลเกาะขวาง ตำบลคลองนารายณ์ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ ตำบลพลับพลา อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ตำบลบางกะจะ ตำบลตลาดจันทบุรี

จากเขตพื้นที่ตำบลในเบื้องต้น ที่เป็นเขตพื้นที่ตัวเมือง คือ ตั้งอยู่ในอำเภอเมืองจังหวัดจันทบุรี ได้แสดงขอบเขตในกรอบสีดำ ดังภาพที่ 4.1



ภาพที่ 4.1 แผนที่ตัวเมืองจันทบุรี (การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2555)

#### 4.1.2 ศึกษาข้อมูลถนนในพื้นที่ตัวเมือง

จากการสำรวจเส้นทางในพื้นที่ตัวเมืองอำเภอเมืองจังหวัดจันทบุรี พบว่าปัจจุบันพื้นที่ตัวเมือง ประกอบด้วยเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนเสริมคอนกรีต มีดังต่อไปนี้

ถนนสายหลัก ได้แก่ ถนนทางหลวง ถนนเลียบบเนิน ถนนขวาง ถนนมหาธารา ถนนอุทยานวิโรจน์ และถนนตรีรัตน์

ถนนสายรอง ที่เชื่อมโยงกันทำให้สามารถเดินทางสะดวก ได้แก่ ถนนเบญจมาชูทิศ ถนนท่าแฉลบ ถนนภิญญาสาสน์ ถนนสฤชดิเดช ถนนเทศบาล 2 ถนนอัมพวา ถนนศรีจันทร์ ถนนเทศบาล 3 ถนนเทศบาล 2 ถนนสันติราษฎร์ ถนนศรียานุสรณ์ ถนนเกษมศานต์ ถนนสันติราษฎร์ ถนนทุ่งดอนแค และถนนประชานิยม

ซึ่งถนนสายหลัก และสายรองดังกล่าว มีตรอกและซอยจำนวนมากที่สามารถเชื่อมโยงกันได้ ทำให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก และในการสำรวจพื้นที่ยังพบถนนเสริมคอนกรีต เหล็กที่มีขนาด 1.5 ถึง 2 เมตร บริเวณหมู่บ้านชาวคริสต์ ซอยข้างโบสถ์คาทอลิก สามารถใช้สำหรับคนเดิน รถมอเตอร์ไซด์ และจักรยาน โดยรถยนต์ไม่สามารถวิ่งผ่านได้ ดังภาพ 4.1



ภาพที่ 4.2 ถนนเสริมคอนกรีต

#### 4.1.3 ศึกษาสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ

จากการศึกษาสถานที่ต่างๆ ที่มีความโดดเด่น ในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ผู้วิจัย ได้แบ่งการศึกษาสถานที่ต่างๆ ได้ดังนี้

##### 1) สถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม

จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ของตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี มีสถานที่ที่เป็นทรัพยากรทางวัฒนธรรมมากมาย อีกทั้งวัดและสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ สถานที่สำคัญทางวัฒนธรรมที่มีความสำคัญ ซึ่งมีความโดดเด่นในพื้นที่ตัวเมืองอำเภอเมืองจังหวัดจันทบุรีมีดังนี้

ศาลหลักเมือง ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช วัดแม่พระปฏิสนธินิรมล (โบสถ์วัดคากทอลิก)  
พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช วัดป่าคลองกุ้ง วัดไผ่ล้อม และวัดใหม่

## 2) แหล่งชุมชน

จากการศึกษาพบว่าในพื้นที่ของตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี มีชุมชนเก่าท่าหลวง (ชุมชนริมน้ำจันทบูร) พร้อมทั้งวิถีชีวิตของชาวชุมชนริมน้ำทำให้เป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยว ชุมชนเก่าท่าหลวง (ถนนสุขาภิบาล) หรือที่คนส่วนใหญ่รู้จักกันในชื่อชุมชนริมน้ำจันทบูร

## 3) สถานที่สำคัญทางราชการ

จังหวัดจันทบุรีมีสถานที่สำคัญทางราชการหลายแห่ง ที่มีความน่าสนใจ ได้แก่ หอกระต่าย ที่ว่าการอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี และหอจดหมายเหตุแห่งชาติจันทบุรี

## 4) สวนสาธารณะ

สวนสาธารณะที่เป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ รวมทั้งเป็นแหล่งออกกำลังกายของคนในพื้นที่ ได้แก่ สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

## 5) ศูนย์การค้า

ศูนย์การค้าที่เป็นที่นิยมมีด้วยกัน 9 แห่ง ได้แก่ ตลาดพลอย ตลาดน้ำพุ ตลาดซุ้ม ตลาดสวนมะม่วง ตลาดนัดเซนทริก ตลาดจตุจักร โรบินสัน สาขาจันทบุรี บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาจันทบุรี และเทสโก้ โลตัส สาขาจันทบุรี

## 6) ร้านอาหาร/ร้านเครื่องดื่ม

ร้านอาหารและร้านเครื่องดื่มในพื้นที่ตัวเมืองที่มีหลากหลายร้านเส้นทางในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ตลอดทั้งเส้นทางประกอบไปด้วย ร้านอาหารทั้งที่เป็นอาหารไทย อาหารอีสาน ยกตัวอย่างประเภทอาหาร ได้แก่ ประเภทชาบู ปิ้งย่าง เป็นต้น ในส่วนของร้านเครื่องดื่มนั้นมีจำนวนมากมาย ทั้งร้านขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ตลอดทั้งเส้นทางในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

## 7) ที่พัก

จังหวัดจันทบุรีเป็นเมืองรองแห่งการท่องเที่ยวในประเทศ ทำให้เป็นที่นิยมอย่างมากสำหรับนักท่องเที่ยว จึงทำให้เกิดธุรกิจที่พักขึ้นมากมายทั่วทั้งจังหวัด ซึ่งในพื้นที่ตัวเมือง ได้รับความนิยมนักท่องเที่ยวจันทบุรี ซึ่งมีที่พักด้วยกันหลายแห่ง หลากหลายสไตล์ และหลายราคา ขึ้นอยู่กับความพึงพอใจของนักท่องเที่ยวที่จะเลือกเข้าพัก

## 8) สถานบันเทิง

สถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นสถานบันเทิงหลากหลายแห่ง ซึ่งส่วนมากเปิดให้บริการในช่วงเย็น จนถึงเที่ยงคืน

จากการศึกษาสถานที่ต่างๆ ในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ผู้วิจัยได้นำมาใช้ในการสร้างเส้นทางท่องเที่ยวสำหรับการปั่นจักรยาน ได้ดังตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 สถานที่สำคัญของจังหวัดจันทบุรี

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ที่ตั้ง
<b>สถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม</b>		
1.	ศาลหลักเมือง	ถนนท่าหลวง ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
2.	ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	ถนนท่าหลวง ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
3.	วัดแม่พระปฏิสนธิ์นิรมล (โบสถ์วัดคากอลิก)	110 ซอย 1 หมู่ 10 ตำบลจันทนิมิต อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
4.	พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตาก สินมหาราช	สวนสาธารณะทุ่งนาเขย อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
5.	วัดป่าคลองกุ้ง	เลขที่ 3 ถนนท่าแฉลบ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
6.	วัดไผ่ล้อม (พระอารามหลวง)	ถนนตรีรัตน์ ตำบลจันทนิมิต
<b>แหล่งชุมชน</b>		
7.	ชุมชนเก่าท่าหลวง (ถนนสุขาภิบาล)	ชุมชนเก่าริมน้ำ จันทบุรี
8.	สวนสาธารณะสมเด็จพระ เจ้าตากสินมหาราช	สวนสาธารณะทุ่งนาเขย อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
9.	ตลาดพลอย	81 ซอยศรีจันทร์ 4 อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
10.	ตลาดน้ำพุ ตลาดซ้อย ตลาดสวนมะม่วง	ถนน ศรียานุสรณ์ ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
11.	ตลาดนัดเซนทริค	ถนนท่าแฉลบ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
12.	ตลาดจตุจักร	หมู่ 7 22/107 ถนนภิญญูศาสน์ ตำบลจันทนิมิต อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
13.	โรบินสัน สาขาจันทบุรี	หมู่ 7 22/107 ถนนภิญญูศาสน์ ตำบลจันทนิมิต อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
14.	บิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาจันทบุรี	1012 ถนนท่าแฉลบ ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
15.	เทสโก้ โลตัส จันทบุรี	25/4 ถนนพระยาตัง ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

ตารางที่ 4.1 สถานที่สำคัญของจังหวัดจันทบุรี (ต่อ)

ลำดับ	ชื่อสถานที่	ที่ตั้ง
<b>แหล่งชุมชน (ต่อ)</b>		
16.	บ้านหลวงราชไมตรี	252 ถนนสุขาภิบาล ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
<b>โรงแรมและที่พัก</b>		
17.	โรงแรมท่ามาจัน	248 ถนนสุขาภิบาล ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
18.	แอท ริมน้ำ จันท โฮสเทล	86-88 ถนนสุขาภิบาล ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
19.	Anika Destiny	59/37 ถนนพระยาตรัง อำเภอ เมือง จังหวัดจันทบุรี เทศบาลเมืองจันทบุรี
20.	เบดกัสซั่ม โฮสเทล	21/27-28 หมู่ 7 ตำบลจันทนิมิตร อำเภอ เมือง จังหวัดจันทบุรี
21.	เชิญจันท์ โฮสเทล	43/11-13 หมู่ 6 ซ .ตรีรัตน์ 5-7 ตำบลจันท นิมิตร อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
22.	วาริ ดีวา ริมน้ำ จันทบุรี	54/15 ถนนมหาราช ตำบลตลาด อำเภอ เมือง จังหวัดจันทบุรี
23.	โรงแรมรีเวอร์รารรณ	49 หมู่ 2 ซอย ริมน้ำ-หนองปึกใน จันทนิมิตร 5 ซอย 3 ตำบลจันทนิมิตร อำเภอ เมือง จังหวัดจันทบุรี
24.	ลาลูน่า ริเวอร์ เฮาส์	ถนนสุขาภิบาล ตำบลวัดใหม่ อำเภอเมือง จันทบุรี
25.	โรงแรมอีสเทิร์น	899 ท่าแฉลบ ถนนท่าแฉลบ อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี
26.	โรงแรมเคพี แกรนด์ จันทบุรี	เลขที่ 35/200 - 201 ถนนตรีรัตน์ ตำบลจันทนิมิตร อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

#### 4.2 ผลการสัมภาษณ์กลุ่มนักปั่นจักรยาน

การสัมภาษณ์เจาะลึกกลุ่มตัวอย่างที่เป็นกลุ่มนักปั่นจักรยานโดยสัมภาษณ์เป็นรายบุคคลโดยการสัมภาษณ์แบบไม่เป็นทางการ ด้วยคำถามประกอบการสัมภาษณ์ที่มุ่งเน้นการออกแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

จากการสัมภาษณ์กลุ่มนักปั่นจักรยาน ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพจังหวัดจันทบุรี ในวันที่ 30 ตุลาคม 2561 นำทีมนักปั่นจักรยานโดยนายกฤตพัทธ์ จันทเหี่ยม อายุ 62 ปี อดีตรองผู้อำนวยการโรงเรียนศรียานุสรณ์ จันทบุรี พร้อมด้วย นายบุญชัย นพพรพิทักษ์ อายุ 50 ปี, นายสุรินทร์ มงคลฉายสุขกุล อายุ 49 ปี, นายอัครฤทธิ์ ชันกุล อายุ 52 ปี และนายสุชาติ จันทราวดี อายุ 52 ปี สมาชิกชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ จังหวัดจันทบุรี มีความคิดเห็นเหมือนกันว่าไม่มีใครทราบแน่ชัดว่าการเริ่มต้นปั่นจักรยานในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี เริ่มมาจากใคร แต่ในปัจจุบันมีจำนวนนักปั่นจักรยานเพิ่มมากขึ้น

นายกฤตพัทธ์ จันทเหี่ยม กล่าวถึงพฤติกรรมของกลุ่มนักปั่นจักรยานจากชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ จังหวัดจันทบุรี นักปั่นนิยมปั่นจักรยานกันเป็นกลุ่มเล็ก ๆ ประมาณ 5-10 คน ช่วงเวลาที่ปั่นขึ้นอยู่กับความสะดวกของแต่ละกลุ่ม บางกลุ่มสะดวกเช้า บางกลุ่มสะดวกช่วงเย็นบางกลุ่มสะดวกช่วงหลังเลิกงาน จุดประสงค์หลักในการปั่นจักรยานคือการออกกำลังกาย ซึ่งในการปั่นของแต่ละวันระยะทางจะไม่เท่ากันเนื่องจากขึ้นอยู่กับความสะดวกของนักปั่น

นายบุญชัย นพพรพิทักษ์ กล่าวว่า ในพื้นที่ตัวเมืองจันทบุรี ไม่เป็นที่นิยมในการปั่นจักรยาน เนื่องจากการจราจรติดขัด และไม่มีเส้นทางจักรยาน ทำให้มีความรู้สึกที่ไม่ปลอดภัยในการปั่นจักรยาน

นายสุรินทร์ มงคลฉายสุขกุล กล่าวถึงการสร้างเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมืองมีความเป็นไปได้แต่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก อยากให้มีเส้นทางจักรยานที่ชัดเจน

นายสุชาติ จันทราวดี กล่าวว่า ในการปั่นจักรยานในประเทศญี่ปุ่นรัฐบาลสนับสนุนให้ประชาชนปั่นจักรยาน จึงทำให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกหลายอย่าง เช่น ที่จอดรถ ที่นั่งพัก พื้นที่ซ่อมบำรุง รวมถึงที่ชาร์จโทรศัพท์ชั่วคราว

จากการสัมภาษณ์กลุ่มนักปั่นจักรยานในชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพ จังหวัดจันทบุรี สะท้อนให้เห็นถึงความคาดหวังของนักปั่นจักรยานในปัจจุบันว่ามีความคาดหวังอย่างไรต่อการปั่นจักรยาน ผู้วิจัยจึงนำบทสัมภาษณ์มาวิเคราะห์เพื่อนำมาออกแบบแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยงที่มีต่อเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

#### 4.3 การสร้างแบบสอบถาม

การสร้างแบบสอบถามเพื่อเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลของนักท่องเที่ยง โดยมีขั้นตอนในการสร้างแบบสอบถาม ดังต่อไปนี้

##### 4.3.1 ศึกษาค้นคว้าข้อมูลของแบบสอบถาม

ผู้วิจัยได้ศึกษาข้อมูลของแบบสอบถามที่มีความเกี่ยวข้องกับงานวิจัยการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว และใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือวิจัยซึ่งแบบสอบถามผู้วิจัยสร้างขึ้นโดยมีขั้นตอน ในการสอบถามแบ่งออกเป็น 5 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ซึ่งประกอบไปด้วย เพศ อายุ อาชีพ และรายได้ต่อเดือน โดยมีการวิเคราะห์ ดังนี้

## 1) เพศ

โดยกำหนดเป็น 3 เพศ ดังนี้ เพศชาย เพศหญิง และอื่นๆ (สำนักงานกองทุนสนับสนุน การสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) เนื่องจากความแตกต่างของเพศ ทำให้บุคคลมีพฤติกรรมของการสื่อสารต่างกัน มีความต่างเรื่องความคิด ค่านิยมและทัศนคติ (ศิริวรรณ เสรีรัตน์, 2556) ซึ่งการศึกษาเพศของนักท่องเที่ยวนั้น เพื่อแยกประเภทของนักท่องเที่ยวนั้นในการเก็บข้อมูลของนักท่องเที่ยวนั้น ในแบบสอบถาม

## 2) อายุ

โดยกำหนดช่วงอายุ ได้แก่ อายุต่ำกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี อายุ 21-30 ปี อายุ 31-40 ปี และอายุ 40 ปีขึ้นไป (ปรับปรุงมาจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) เมื่อทราบช่วงอายุของนักท่องเที่ยวนั้นแล้วมีผลต่อการปั่นจักรยาน โดยแบ่งช่วงอายุเป็น ดังนี้

ช่วงอายุน้อยกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี การเจริญเติบโตทางด้านร่างกายที่พัฒนา ยังไม่พร้อมสมบูรณ์ บวกกับวัยนี้เป็นวัยที่มีความรอบคอบน้อย ไม่ระมัดระวัง ทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด และยังเป็นวัยที่ยังไม่มีความมั่นคงทางการเงิน

ช่วงอายุ 21-30 ปี ผลสำรวจส่วนใหญ่ (รวมถึงของ Ducking Tiger ด้วย) พบว่านักปั่นจักรยานเสือหมอบโดยมาก เริ่มกันที่อายุ 20 ต้นๆ ซึ่งต้องบอกว่าเป็นช่วงเวลาที่ดีมาก เพราะร่างกายมนุษย์จะพัฒนาด้านกายภาพมาก ในช่วงวัยนี้ร่างกายมีความเหมาะสมที่จะเล่นความสามารถในการปั่น ความอดทน ความแข็งแรง ความยืดหยุ่น ความเร็ว ความคล่องตัว การตัดสินใจ ความสมดุลร่างกาย และ การพักฟื้น จะขึ้นถึงขีดสุด

ช่วงอายุ 31-40 ปี ประกอบไปด้วย 2 ด้าน ด้านร่างกาย ในช่วงวัย 30 โดยเฉพาะหลัง 35 ปี ร่างกายเราจะใช้เวลาพักฟื้นนานขึ้นกว่า วัยหนุ่มๆมีคัมภ์กันต่ำลง การซ่อมแซมกล้ามเนื้อที่บาดเจ็บต้องใช้เวลามากกว่าเดิมเพราะกระบวนการสังเคราะห์โปรตีนทำงานได้ไม่เต็มที่ ด้านจิตใจ วัย 30 เป็นช่วงที่หน้าที่การงานกำลังมั่นคง และมีภาระครอบครัวมากขึ้น เมื่อบวกกับสภาพร่างกายที่ไม่พิตเหมือนวัย 21-30 ปี

ช่วงอายุ 40 ปีขึ้นไป ในด้านความฟิต คนวัยนี้อาจจะต้องระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะคนที่ไม่ได้ออกกำลังกายอย่างต่อเนื่อง ไขมันส่วนเกินจะเพิ่มมากขึ้นอย่างน้อย 10% และจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ถ้ายังไม่สนใจจะออกกำลังกาย นั่นเพราะว่าไมโทคอนเดรียหรือแหล่งพลังงานของเซลล์ต่างๆ เริ่มหมดประสิทธิภาพ ร่างกายไม่สามารถเปลี่ยนสารอาหารไปเป็นพลังงานได้มากเหมือนวัยหนุ่ม อาหารที่ทานเข้าไป ถึงแม้จะเป็นปริมาณเท่าเดิม กลายเป็นไขมันสะสมตามส่วนต่างๆ

การสอบถามช่วงอายุ จึงมีผลต่อพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวนั้น โดยช่วงอายุแต่ละช่วงของนักท่องเที่ยวนั้นสามารถบอกถึงความสามารถในการปั่นจักรยานได้

## 3) อาชีพ

โดยกำหนดเป็น 8 อาชีพ ดังต่อไปนี้ นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา ข้าราชการ /รัฐวิสาหกิจ พนักงานเอกชน เจ้าของธุรกิจส่วนตัวรับจ้างทั่วไป เกษตรกร พ่อบ้าน/แม่บ้าน ไม่ประกอบอาชีพ และอื่นๆ (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) เป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลที่สำคัญต่อปฏิภพการปฏิบัติของผู้รับสารที่มีต่อผู้ส่งสารเพราะแต่ละคนมีวัฒนธรรมประสพการณ์

(ศิริวรรณ เสรีรัตน์, 2556) ซึ่งการศึกษาอาชีพของนักท่องเที่ยว เพื่อแยกประเภทของนักท่องเที่ยวในการเก็บข้อมูลของนักท่องเที่ยวในแบบสอบถาม

#### 4) รายได้ต่อเดือน

โดยกำหนดเป็น ต่ำกว่า 10,000 บาท 10,001 – 20,000 บาท 20,001 – 30,000 บาท 30,001 – 40,000 บาท 40,001 – 50,000 บาท และ 50,001 บาท ขึ้นไป (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ซึ่งรายได้ของบุคคล ทศนคติค่านิยม และเป้าหมายที่ต่างกัน ปัจจัยบางอย่างที่เกี่ยวข้องกับตัวผู้รับสารแต่ละคน (ศิริวรรณ เสรีรัตน์, 2556) เห็นได้ว่ารายได้ของบุคคลมีผลต่อค่านิยม และเป้าหมายที่ต่างกัน ทำให้ทราบถึงพฤติกรรมการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยว ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

เป็นแบบสอบถามที่ให้ผู้ตอบเลือกตอบตามตัวเลือกที่กำหนดให้เพียง 1 คำตอบ เพื่อที่ผลของการวิเคราะห์จะมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยมีการวิเคราะห์ข้อมูลดังนี้

#### 1) แรงจูงใจที่ทำให้ท่านอยากใช้จักรยานเป็นยานพาหนะในการท่องเที่ยว

โดยกำหนดตัวเลือกดังนี้ ความชื่นชอบการใช้จักรยาน ต้องการมีสุขภาพแข็งแรง ความคล่องตัวใน การเดินทาง การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ กระแสนิยมทางสังคม และอื่น (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ซึ่งแรงจูงใจเป็นเหตุผล ของการกระทำ (สุชาติ สุขบำรุงศิลป์, 2553)

การสอบถามแรงจูงใจที่ทำให้นักท่องเที่ยวอยากใช้จักรยานเป็นยานพาหนะในการท่องเที่ยว เพื่อให้ทราบถึงแรงจูงใจที่มีผลมากที่สุด

2) ท่านคิดว่ามีอุปสรรคใดบ้างในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ท่องเที่ยว โดยกำหนดตัวเลือกดังนี้ ไม่มีช่องทางเดินจักรยาน สภาพผิวถนนไม่เหมาะสม ความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิต ไม่มีที่จอดจักรยาน มลภาวะเป็นพิษ เช่น ฝุ่น/ควันไอเสีย และอื่น (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ซึ่งความคิด คือ การค้นหาความหมาย ผู้ที่คิดคือผู้ที่กำลังค้นหาความหมายของอะไรบางอย่าง

การสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับอุปสรรคในการปั่นจักรยาน ทำให้ทราบถึงปัญหาที่ทำให้ นักท่องเที่ยวไม่นิยมปั่นจักรยานท่องเที่ยวในตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

3) จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของท่าน ท่องเที่ยว โดยกำหนดตัวเลือก ดังนี้ ไหว้พระ/สถานที่ศักดิ์สิทธิ์ แหล่งชุมชน สถานที่สำคัญ สวนสาธารณะ ศูนย์การค้า ร้านอาหาร /ร้านเครื่องดื่ม ที่พัก ร้านเหล้า และอื่น (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ซึ่งจุดประสงค์ หมายถึง ผลที่ประสงค์ให้บรรลุ (สุชาติ สุขบำรุงศิลป์, 2553)

การสอบถามจุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ทำให้ทราบความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสถานที่ท่องเที่ยว และนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์จุดประสงค์ที่นักท่องเที่ยวต้องการให้เส้นทางในการปั่นจักรยานมีสถานที่ต่างๆ

4) ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน ท่องเที่ยว โดยกำหนดตัวเลือกดังนี้ น้อยกว่า 1 กิโลเมตร 1-3 กิโลเมตร 3.1-6 กิโลเมตร 6.1-9 กิโลเมตร และมากกว่า 9.1 กิโลเมตร (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ซึ่งระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยานจะขึ้นอยู่กับสมรรถภาพทางร่างกายของแต่ละบุคคล

การสอบถามระยะเวลาในการปั่นจักรยาน ทำให้ทราบถึงความสามารถของสมรรถภาพทางร่างกายของนักท่องเที่ยวนในการปั่นจักรยาน และนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับนักท่องเที่ยวนในการปั่นจักรยาน เพื่อนำไปออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

5) ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน ท่องเที่ยว โดยกำหนดตัวเลือกดังนี้ต่ำกว่า 15 นาที 15-30 นาที 31-45 นาที 46-60 นาที และมากกว่า 1 ชั่วโมง (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ซึ่งเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยานต่ำกว่า 15 นาที เป็นการเริ่มออกกำลังกายในช่วงเวลาสั้น เวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน 15-30 นาที ช่วยกระตุ้นระบบการเผาผลาญของร่างกาย เวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน 31-45 นาที ทำให้ระบบเผาผลาญถูกกระตุ้นได้ดี เวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน 46-60 นาทีทำให้ร่างกายเริ่มหลังสารเอ็นโดฟินส์ เวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยานมากกว่า 1 ชั่วโมง หลังจากออกกำลังกายเกิน 1 ชั่วโมง จะทำให้หลังสารเอ็นโดฟินส์มีฤทธิ์ทำให้หลับหลับสบาย

การสอบถามระยะเวลาในการปั่นจักรยาน ทำให้ทราบถึงความสามารถของสมรรถภาพทางร่างกายของนักท่องเที่ยวนในการปั่นจักรยาน และนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ระยะเวลาที่เหมาะสมกับนักท่องเที่ยวนในการปั่นจักรยาน

6) ช่วงเวลาในการปั่นจักรยาน ท่องเที่ยว โดยกำหนดตัวเลือกดังนี้ช่วงเช้า ระหว่าง 05.00 น. – 11.00 น. ช่วงกลางวัน ระหว่าง 11.01 น. – 17.00 น. ช่วงเย็น ระหว่าง 17.01 น. – 23.00 น. (สาธิตา สุกุลรัตน์กุล และวราลักษณ์ คงอ้วน, 2559) ซึ่งช่วงเช้า ระหว่าง 05.00 น. – 11.00 น. การออกกำลังกายในช่วงเช้า ทำให้กำหนดเวลาที่จะออกกำลังกายได้ดีกว่าช่วงอื่น จะมีโอกาสถูกขัดจังหวะจากสิ่งอื่นได้น้อย ช่วงกลางวัน ระหว่าง 11.01 น. – 17.00 น. ระดับอุณหภูมิของร่างกายและระดับฮอร์โมนสูงกว่าตอนเช้าเหมาะกับการออกกำลังกายแบบเพิ่มความอดทน ช่วงเย็น ระหว่าง 17.01 น. – 23.00 น. อุณหภูมิของร่างกาย และระดับฮอร์โมนสูงสุดกล้ามเนื้อจะอบอุ่นและยืดหยุ่น

การสอบถามช่วงเวลาในการปั่นจักรยาน ทำให้ทราบถึงช่วงเวลาที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้ในการปั่นจักรยาน และนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ช่วงเวลาที่นิยมในการปั่นจักรยาน

ส่วนที่ 3 ทศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

ทศนคติ คือ ระดับของความรู้สึกนึกคิดที่เกี่ยวข้องกับภาวะทางจิตใจของบุคคลที่มีต่อตนเอง ต่อบุคคลอื่น และต่อสถานการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง อันเป็นผลมาจากการเรียนรู้ ประสบการณ์ และเป็นตัวกำหนดพฤติกรรมหรือแนวโน้มที่จะตอบสนองต่อสิ่งเร้าต่างๆ ไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่ง ซึ่งอยู่ในรูปแบบของการสนับสนุนหรือคัดค้าน ซึ่งประกอบด้วย คำถามเกี่ยวกับทศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน 10 ข้อ ดังนี้

- 1) การปั่นจักรยานช่วยให้ผ่อนคลาย
- 2) การปั่นจักรยานช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย
- 3) จักรยานเป็นพาหนะที่ความคล่องตัวสูง
- 4) การปั่นจักรยานเป็นการออกกำลังกาย
- 5) จักรยานเป็นยานพาหนะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- 6) จักรยานเป็นยานพาหนะสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวในระยะใกล้
- 7) จักรยานเป็นยานพาหนะที่กีดขวางการจราจร

8) จักรยานเป็นยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัยกับชีวิต

9) จักรยานเหมาะสำหรับใช้ในเขตชนบท

10) ท่านมีความสุขในการท่องเที่ยวโดยใช้จักรยานเป็นยานพาหนะ

ในส่วนที่ 3 ทศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวโดยประเมินความสำคัญของปัญหา 5 ระดับ ดังนี้ (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558)

ระดับ 5 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่มากที่สุด

ระดับ 4 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่มาก

ระดับ 3 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่ปานกลาง

ระดับ 2 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่น้อย

ระดับ 1 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่น้อยที่สุด

การสอบถามทัศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว โดยการศึกษาทั้งหมด 5 ระดับ จำนวน 10 ข้อ เพื่อทราบถึงระดับทัศนคติที่มีผลต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว และนำข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อนำข้อมูลที่ได้ไปออกแบบเส้นทางจักรยานที่ตรงตามทัศนคติของนักท่องเที่ยว

ส่วนที่ 4 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

ความคาดหวังหมายถึง ความรู้สึก ความคิดเห็น การรับรู้ การตีความ หรือการคาดการณ์ต่อเหตุการณ์ต่างๆ ที่ยังไม่เกิดขึ้นของบุคคลอื่น ที่คาดหวังในบุคคลที่เกี่ยวข้องกับตน โดยคาดหวังหรือต้องการให้บุคคลนั้นประพฤติปฏิบัติในสิ่งที่ตนต้องการ หรือคาดหวังเอาไว้ โดยได้นำมาเชื่อมโยงเพื่อนำมาวิเคราะห์สิ่งสนับสนุนที่จำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยวที่ใช้จักรยานในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ซึ่งประกอบด้วย คำถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว จำนวน 10 ข้อ ดังนี้

1) มีทางเดินจักรยานที่ชัดเจน

2) มีจุดจอดจักรยาน

3) มีป้ายและสัญญาณลักษณะ

4) เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบาย

5) พื้นผิวถนนมีสภาพที่ดี

6) ทางมีความลาดชันน้อย

7) มีความปลอดภัยสูง

8) ทัศนียภาพมีความสวยงาม

9) ระหว่างทางต้องมี ร้านอาหาร เครื่องดื่ม และที่พัก

10) ต้องมีปริมาณการจราจรต่ำ

ในส่วนที่ 4 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน โดยประเมินความสำคัญของปัญหา 5 ระดับ ดังนี้ (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558)

ระดับ 5 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคาดหวังที่มากที่สุด

ระดับ 4 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคาดหวังที่มาก

ระดับ 3 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคาดหวังที่ปานกลาง

ระดับ 2 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคาดหวังที่น้อย

ระดับ 1 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคาดหวังที่น้อยที่สุด

การสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน โดยการศึกษาทั้งหมด 5 ระดับ จำนวน 10 ข้อ เพื่อที่จะทราบถึงระดับความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน และนำข้อมูลที่ได้มาออกแบบเส้นทางตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

โดยให้ผู้ตอบแบบสอบถามให้ความคิดเห็นเพิ่มเติมจากแบบสอบถาม (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558) ในส่วนที่ 5 เป็นส่วนของแบบสอบถามที่เปิดโอกาสให้นักท่องเที่ยวแสดงความคิดเห็นที่นอกเหนือจากแบบสอบถาม เพื่อที่จะนำข้อมูลที่ได้มาเป็นข้อเสนอแนะในการออกแบบเส้นทางจักรยานให้ตรงต่อความคาดหวังของนักท่องเที่ยว

### การสร้างแบบสอบถามครั้งที่ 1

การสร้างแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ครั้งที่ 1 นำแบบสอบถามนี้ไปให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเพื่อหาความถูกต้องของแบบสอบถาม ดังภาพที่ 4.3

**แบบสอบถามงานวิจัย** เรื่อง การออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว  
**คำชี้แจง** แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของงานวิจัยเรื่อง การออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวใน พื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

#### ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ

ชาย

หญิง

อื่น

2. อายุ

ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี

21 – 30 ปี

31 – 40 ปี

มากกว่า 41 ปี

3. สำเร็จการศึกษาระดับ

ประถมศึกษา

มัธยมศึกษาตอนต้น

มัธยมศึกษาตอนปลาย

ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

ปริญญาตรี

ปริญญาโท

ปริญญาเอก

อื่น.....

ภาพที่ 4.3 แบบสอบถามครั้งที่ 1

4. อาชีพ

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา | <input type="checkbox"/> ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ/พนักงานของรัฐ |
| <input type="checkbox"/> พนักงานเอกชน            | <input type="checkbox"/> เจ้าของธุรกิจส่วนตัว                |
| <input type="checkbox"/> รับจ้างทั่วไป           | <input type="checkbox"/> เกษตรกร                             |
| <input type="checkbox"/> พ่อบ้าน/แม่บ้าน         | <input type="checkbox"/> ไม่ประกอบอาชีพ                      |
| <input type="checkbox"/> อื่น.....               |  |

## 5. รายได้ต่อเดือน

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 10,000 บาท  | <input type="checkbox"/> 10,001 – 20,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 20,002 – 30,000 บาท | <input type="checkbox"/> 30,001 – 40,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 40,001 – 50,000 บาท | <input type="checkbox"/> 50,001 บาท ขึ้นไป   |

## ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

## 1. แรงจูงใจที่ทำให้ท่านอยากใช้จักรยานเป็นยานพาหนะในการท่องเที่ยว

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ความชื่นชอบการขี่จักรยาน    | <input type="checkbox"/> ต้องการมีสุขภาพแข็งแรง |
| <input type="checkbox"/> ความคล่องตัวในการเดินทาง    | <input type="checkbox"/> การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ |
| <input type="checkbox"/> กระแสนิยมทางสังคม อื่น..... |   |

## 2. ท่านคิดว่ามีอุปสรรคใดบ้างในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่มีช่องทางเดินจักรยาน            | <input type="checkbox"/> สภาพผิวถนนไม่เหมาะสม |
| <input type="checkbox"/> ความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิต        | <input type="checkbox"/> ไม่มีที่จอดจักรยาน   |
| <input type="checkbox"/> มลภาวะเป็นพิษ เช่น ฝุ่น/ควันไอเสีย | <input type="checkbox"/> อื่น.....            |

## 3. จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของท่าน

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ไหว้พระ/สถานที่ศักดิ์สิทธิ์ | <input type="checkbox"/> แหล่งชุมชน                |
| <input type="checkbox"/> สถานที่สำคัญ                | <input type="checkbox"/> สวนสาธารณะ                |
| <input type="checkbox"/> ตลาด/ห้าง                   | <input type="checkbox"/> ร้านอาหาร/ร้านเครื่องดื่ม |
| <input type="checkbox"/> ที่พักผ่อน                  | <input type="checkbox"/> ร้านเหล้า                 |
| <input type="checkbox"/> อื่น.....                   |  |

## 4. ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> น้อยกว่า 1 กิโลเมตร  | <input type="checkbox"/> 1-3 กิโลเมตร   |
| <input type="checkbox"/> 3.1-6 กิโลเมตร       | <input type="checkbox"/> 6.1-9 กิโลเมตร |
| <input type="checkbox"/> มากกว่า 9.1 กิโลเมตร |   |

ภาพที่ 4.3 แบบสอบถามครั้งที่ 1 (ต่อ)



ส่วนที่ 4 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน (ต่อ)	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
7. มีความปลอดภัยสูง	<input type="checkbox"/>				
8. ทักษะภาพมีความสวยงาม	<input type="checkbox"/>				
9. ระหว่างทางต้องมี ร้านอาหาร เครื่องดื่ม และที่พัก	<input type="checkbox"/>				
10. ต้องมีปริมาณการจราจรต่ำ	<input type="checkbox"/>				

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

.....

.....

ภาพที่ 4.3 แบบสอบถามครั้งที่ 1 (ต่อ)

#### 4.3.2 ตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ

การสร้างแบบสอบถามเป็นแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ในการสร้างแบบสอบถามนั้น ทำการศึกษาการออกแบบแบบสอบถาม เมื่อได้แบบสอบถามแล้วจึงนำแบบสอบถามไปให้ผู้เชี่ยวชาญจำนวน 5 ท่าน ตรวจสอบแบบสอบถาม และนำแบบสอบถามที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญนำมาปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง เพื่อนำไปหาความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม ซึ่งแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ได้รับการตรวจสอบความถูกต้องจากผู้เชี่ยวชาญจำนวน 2 ครั้ง ดังต่อไปนี้

ในการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ดังตารางที่ 4.2 4.3 4.4 และ 4.5 โดยนำคะแนนของผู้เชี่ยวชาญมาหาค่าดัชนีความสอดคล้อง ระหว่างข้อคำถามกับจุดประสงค์ โดยใช้สูตรโรวินสลี และแฮมเบิลตัน มีสูตรการคำนวณ ดังนี้

$$IOC = \frac{\sum R}{N}$$

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

โดยที่ IOC เป็นค่าดัชนีความสอดคล้องระหว่างข้อคำถามกับจุดประสงค์

$\sum R$  เป็นผลรวมของคะแนนจากการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ

N เป็นจำนวนผู้เชี่ยวชาญ

ตารางที่ 4.2 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 1 มีดังนี้

จุดประสงค์ /เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของ ผู้เชี่ยวชาญ (ราย)					ผลการพิจารณา
		1	2	3	4	5	
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป							
1. เพศ	ชาย	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	หญิง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	อื่น	+1	0	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
2. อายุ	ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	21 – 30 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	31 – 40 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มากกว่า 41 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
3. อาชีพ	นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	พนักงานเอกชน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เจ้าของธุรกิจส่วนตัว	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	รับจ้างทั่วไป	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เกษตรกร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	พ่อบ้าน/แม่บ้าน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ไม่ประกอบอาชีพ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	อื่น.....	0	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
4. รายได้ต่อ เดือน	ต่ำกว่า 10,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	10,001 – 20,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	20,001 – 30,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	30,001 – 40,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	40,001 – 50,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	50,001 บาท ขึ้นไป	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้

ตารางที่ 4.2 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 1 (ต่อ)

จุดประสงค์ /เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ (ราย)					ผลการพิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว</b>							
1. แรงจูงใจ ที่ทำให้ท่าน อยากใช้ จักรยานเป็น ยานพาหนะ ในการ ท่องเที่ยว	ความชื่นชอบการขี่ จักรยาน	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	ต้องการมีสุขภาพแข็งแรง	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	ความคล่องตัวในการ เดินทาง	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	กระแสนิยมทางสังคม	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	อื่น.....	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
2. ท่านคิด ว่ามีอุปสรรค ใดบ้างใน การปั่น จักรยาน เพื่อการ ท่องเที่ยว	ไม่มีช่องทางเดินจักรยาน	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	สภาพผิวถนนไม่เหมาะสม	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	ความรู้สึกลังเลไม่ปลอดภัยใน ชีวิต	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	ไม่มีที่จอดจักรยาน	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	มลภาวะเป็นพิษ เช่น ฝุ่น/ ควันไอเสีย	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	อื่น.....	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
3. จุด- ประสงค์ใน การใช้ จักรยาน เพื่อการ ท่องเที่ยว ของท่าน	ไหว้พระ/สถานที่ศักดิ์สิทธิ์	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	แหล่งชุมชน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	สถานที่สำคัญ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	สวนสาธารณะ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ตลาด/ห้าง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ร้านอาหาร/ร้านเครื่องดื่ม	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ที่พัก ร้านเหล้า	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	อื่น.....	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
4. ระยะทาง ที่ใช้ในการ ปั่นจักรยาน	น้อยกว่า 1 กิโลเมตร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	1-3 กิโลเมตร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	3.1-6 กิโลเมตร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	6.1-9 กิโลเมตร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มากกว่า 9.1 กิโลเมตร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้

ตารางที่ 4.2 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 1 (ต่อ)

จุดประสงค์ /เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของ ผู้เชี่ยวชาญ (ราย)					ผลการพิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว (ต่อ)</b>							
5. ระยะ เวลาที่ใช้ ในการปั่น จักรยาน	ต่ำกว่า 15 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	15-30 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	31-45 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	46-60 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มากกว่า 1 ชั่วโมง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
<b>ส่วนที่ 3 ทศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว</b>							
ทัศนคติต่อ การใช้ จักรยาน เพื่อการ ท่องเที่ยว	การปั่นจักรยานช่วยให้ ผ่อนคลาย	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	การปั่นจักรยานช่วย ประหยัดค่าใช้จ่าย	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	จักรยานเป็นพาหนะที่ ความคล่องตัวสูง	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	การปั่นจักรยานเป็นการ ออกกำลังกาย	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	จักรยานเป็นยานพาหนะที่ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	จักรยานเป็นยานพาหนะ สำหรับ การเดินทาง ท่องเที่ยวในระยะไกล	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	จักรยานเป็นยานพาหนะที่ กีดขวาง การจราจร	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	จักรยานเป็นยานพาหนะที่ ไม่ปลอดภัยกับชีวิต	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	จักรยานเหมาะสำหรับใช้ ในเขตชนบท	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้
	ท่านมีความสุขในการ ท่องเที่ยวโดยใช้ จักรยาน เป็นยานพาหนะ	0	0	0	0	0	ใช้ไม่ได้

ตารางที่ 4.2 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 1 (ต่อ)

จุดประสงค์ / เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของ ผู้เชี่ยวชาญ (ท่าน)					ผลการพิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 4 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน</b>							
ความคาดหวัง ของ นักท่องเที่ยวที่ มีต่อเส้นทาง จักรยาน	มี ทางเดิน จักรยาน ที่ ชัดเจน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มีจุดจอดจักรยาน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มีป้ายและสัญลักษณ์	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เส้นทางจักรยานที่เน้น ความสะดวกสบาย	+1	+1	+1	0	+1	นำไปใช้ได้
	พื้นผิวถนนมีสภาพที่ดี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ทางมีความลาดชันน้อย	+1	+1	0	0	+1	นำไปใช้ได้
	มีความปลอดภัยสูง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ทัศนียภาพมีความ สวยงาม	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ระหว่างทางต้องมี ร้านอาหารเครื่องดื่ม และ ที่พัก	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ต้องมีปริมาณการจราจร ต่ำ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
<b>ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ</b>							
ข้อเสนอแนะ	ข้อเสนอแนะ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้

ในการตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามครั้งที่ 1 ผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำในการปรับปรุงแก้ไขแบบสอบถามดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป ไม่มีการปรับปรุง เนื่องจากข้อมูลในแบบสอบถามสามารถนำไปใช้ได้

ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ผู้เชี่ยวชาญให้คำแนะนำในการปรับปรุงแก้ไขโดยเรียงลำดับความสำคัญ 1 มาก 2 ปานกลาง และ 3 น้อย ตามลำดับ โดยในส่วนที่ 2 ได้มีการตัดข้อความในข้อที่ 1 และข้อที่ 2 ออกไป เนื่องจากเนื้อหาไม่เกี่ยวข้องกับแบบสอบถามในงานวิจัย และได้มีการปรับค่าที่ใช้ในแบบสอบถามในข้อที่ 3 ให้มีความเหมาะสม

ส่วนที่ 3 ทัศนคติต่อการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ในส่วนนี้ผู้เชี่ยวชาญมีความคิดเห็นตรงกันว่าเนื้อหาไม่ตรงต่อจุดประสงค์ต่องานวิจัยจึงได้ตัดในส่วนที่ 3 ออกจากแบบสอบถาม

ส่วนที่ 4 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน ผู้เชี่ยวชาญเห็นตรงกันว่าให้ส่วนที่ 4 นี้ขึ้นไปเป็นส่วนที่ 3 แทน และเพิ่มข้อความเกี่ยวกับความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยานเป็นส่วนที่ 4

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ ไม่มีการปรับปรุง เนื่องจากข้อมูลในแบบสอบถามสามารถนำไปใช้ได้จากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ

ซึ่งทางผู้วิจัยได้ศึกษาข้อมูลของแบบสอบถามที่มีความเกี่ยวข้องกับงานวิจัย และได้นำข้อมูลที่ได้ไปให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบอีกครั้ง ซึ่งแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นมีขั้นตอนในการสอบถามแบ่งออกเป็น 5 ส่วน ผู้วิจัยได้เพิ่มในส่วนที่ 4 ขึ้นมา คือ

ส่วนที่ 4 ความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวก โดยข้อความจำนวน 6 ข้อ ดังต่อไปนี้

1. มีช่องทางจักรยาน
2. จุดจอดจักรยาน
3. พื้นที่ซ่อมบำรุง
4. พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์ฉุกเฉิน
5. พื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว
6. มีที่พัก และร้านอาหารระหว่างทาง

โดยประเมินความสำคัญของปัญหา 5 ระดับ (สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2558)

ระดับ 5 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่มากที่สุด

ระดับ 4 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่มาก

ระดับ 3 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่ปานกลาง

ระดับ 2 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่น้อย

ระดับ 1 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่น้อยที่สุด

หลังจากได้รับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ และได้ศึกษาข้อมูลของแบบสอบถามที่มีความเกี่ยวข้องกับงานวิจัยการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว และนำข้อมูลที่ได้ ไปปรับแก้แบบสอบถาม เพื่อนำแบบสอบถามไปให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบอีกครั้ง

#### **การตรวจแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 2**

การสร้างแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ครั้งที่ 2 นำแบบสอบถามดังภาพที่ 4.4 นี้ไปให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบเพื่อหาความถูกต้องของแบบสอบถาม

**แบบสอบถามงานวิจัย** เรื่อง การออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

**คำชี้แจง** แบบสอบถามนี้เป็นส่วนหนึ่งของงานวิจัยเรื่อง การออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

**ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป**

1. เพศ  
 ชาย  หญิง  อื่น

2. อายุ  
 ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี  21 – 30 ปี  31 – 40 ปี  
 มากกว่า 41 ปี

3. อาชีพ  
 นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา  ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ  
 พนักงานเอกชน  เจ้าของธุรกิจส่วนตัว  
 รับจ้างทั่วไป  เกษตรกร  
 พ่อบ้าน/แม่บ้าน  ไม่ประกอบอาชีพ  
 อื่น ๆ ระบุ

4. รายได้ต่อเดือน  
 ต่ำกว่า 10,000 บาท  10,001 – 20,000 บาท  
 20,001 – 30,000 บาท  30,001 – 40,000 บาท  
 40,001 – 50,000 บาท  50,001 บาท ขึ้นไป

**ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว**

**คำชี้แจง** : กรุณาเลือก 3 ข้อ โดยระบุพร้อมเรียงลำดับ 1, 2 และ 3

1 หมายถึง จุดประสงค์ที่ต้องการในระดับมากที่สุด  
 2 หมายถึง จุดประสงค์ที่ต้องการในระดับปานกลาง  
 3 หมายถึง จุดประสงค์ที่ต้องการในระดับน้อยที่สุด

1. จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของท่าน

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังแหล่งชุมชน

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญ

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสวนสาธารณะ

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังตลาด/ห้างสรรพสินค้า

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังร้านอาหาร/ร้านเครื่องดื่ม

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังที่พัก

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานบันเทิง

..... ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย

ภาพที่ 4.4 แบบสอบถามครั้งที่ 2

2. ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน

..... น้อยกว่า 1 กม.

..... 1-3 กม.

..... 3.1-6 กม.

..... 6.1-9 กม.

..... มากกว่า 9.1 กม.

3. ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน

..... ต่ำกว่า 15 น.

..... 15-30 น.

..... 31-45 น.

..... 46-60 น.

..... มากกว่า 1 ชม.

4. ช่วงเวลาในการปั่นจักรยาน

..... ช่วงเช้า ระหว่าง 05.00 น. – 11.00 น.

..... ช่วงกลางวัน ระหว่าง 11.01 น. – 17.00 น.

..... ช่วงกลางวัน ระหว่าง 17.01 น. – 23.00 น.

**ส่วนที่ 3 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน**

**คำชี้แจง :** กรุณาเลือกคำตอบตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

5 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับมากที่สุด

4 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับมาก

3 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับปานกลาง

2 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับน้อย

1 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับน้อยที่สุด

ภาพที่ 4.4 แบบสอบถามครั้งที่ 2 (ต่อ)

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ความคาดหวังของ นักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทาง จักรยาน	ระดับความคาดหวัง				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อย ที่สุด
	5	4	3	2	1
1. มีช่องทางเดินจักรยานที่ ชัดเจน					
2. มีจุดจอดจักรยาน					
3. มีป้ายและสัญลักษณ์					
4. เส้นทางจักรยานที่เน้น ความสะดวกสบายมีความ ลาดชันน้อย					
5. พื้นผิวถนนมีสภาพที่ เหมาะสม					
6. ได้มิตรภาพระหว่างกา รปั่นจักรยาน					
7. มีความปลอดภัยสูง					
8. ทักษะภาพที่สวยงาม					
9. เส้นทางมีความท้าทาย					
10. มีปริมาณการจราจรต่ำ					

ส่วนที่ 4 ความคาดหวังสิ่งอำนวยความสะดวก

คำชี้แจง : กรุณาเลือกคำตอบตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

5 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับมากที่สุด

4 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับมาก

3 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับปานกลาง

2 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับน้อย

1 หมายถึง ท่านมีความคาดหวังในระดับน้อยที่สุด

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ภาพที่ 4.4 แบบสอบถามครั้งที่ 2 (ต่อ)

ความคาดหวังของ นักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทาง จักรยาน	ระดับความคาดหวัง				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
	5	4	3	2	1
1. ช่องทางจักรยาน					
2. จุดจอดจักรยาน					
3. พื้นที่ซ่อมบำรุง					
4. พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์ ฉุกเฉิน					
5. พื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว					
6. มีที่พักและร้านอาหาร ระหว่างทาง					

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

ภาพที่ 4.4 แบบสอบถามครั้งที่ 2 (ต่อ)

หลังจากให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามครั้งที่ 2 และทำการแก้ไขแบบสอบถาม จากนั้นนำแบบสอบถามที่ได้แก้ไขตามคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ แล้วนำแบบสอบถามไปให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถาม และประเมินแบบสอบถาม โดยใช้แบบประเมินสำหรับผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือแบบสอบถามงานวิจัย ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 2 ดังตารางที่ 4.3

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ตารางที่ 4.3 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 2

จุดประสงค์ / เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของ ผู้เชี่ยวชาญ (ท่าน)					ผลการ พิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป</b>							
1. เพศ	ชาย	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	หญิง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	อื่น ๆ	+1	+1	0	+1	+1	นำไปใช้ได้
2. อายุ	ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	21 – 30 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	31 – 40 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มากกว่า 41 ปี	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
3. อาชีพ	นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	พนักงานเอกชน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เจ้าของธุรกิจส่วนตัว	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	รับจ้างทั่วไป	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เกษตรกร	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	พ่อบ้าน/แม่บ้าน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ไม่ประกอบอาชีพ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	อื่น.....	0	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
4. รายได้ต่อ เดือน	ต่ำกว่า 10,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	10,001 – 20,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	20,001 – 30,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	30,001 – 40,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	40,001 – 50,000 บาท	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	50,001 บาท ขึ้นไป	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้

ตารางที่ 4.3 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 2 (ต่อ)

จุดประสงค์ / เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ (ท่าน)					ผลการพิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว</b>							
1. จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของท่าน	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังแหล่งชุมชน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญ	+1	+1	+1	0	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสวนสาธารณะ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังตลาด / ห้างสรรพสินค้า	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังร้านอาหาร/ร้านเครื่องดื่ม	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังที่พัก	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานบันเทิง	+1	+1	+1	0	+1	นำไปใช้ได้
	ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	2. ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน	น้อยกว่า 1 กิโลเมตร	+1	+1	+1	+1	+1
1-3 กิโลเมตร		+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
3.1-6 กิโลเมตร		+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
6.1-9 กิโลเมตร		+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
มากกว่า 9.1 กิโลเมตร		+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้

ตารางที่ 4.3 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 2 (ต่อ)

จุดประสงค์ / เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ (ท่าน)					ผลการพิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว (ต่อ)</b>							
3. ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน	ต่ำกว่า 15 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	15-30 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	31-45 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	46-60 นาที	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มากกว่า 1 ชั่วโมง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
4. ช่วงเวลาในการปั่นจักรยาน	ช่วงเช้า ระหว่าง 05.00 น. - 11.00 นาที	+1	+1	+1	0	+1	นำไปใช้ได้
	ช่วงกลางวัน ระหว่าง 11.01 น. - 17.00 นาที	+1	+1	+1	0	+1	นำไปใช้ได้
	ช่วงเย็น ระหว่าง 17.01 น. - 23.00 นาที	+1	+1	+1	0	+1	นำไปใช้ได้
<b>ส่วนที่ 3 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน</b>							
ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน	มีช่องทางเดินจักรยานที่ชัดเจน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มีจุดจอดจักรยาน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มีป้ายและสัญลักษณ์	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบายมีความลาดชันน้อย	+1	0	+1	0	+1	นำไปใช้ได้

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ตารางที่ 4.3 ผลจากการตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ ครั้งที่ 2 (ต่อ)

จุดประสงค์ / เนื้อหา	ข้อความ	ผลการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญ (ท่าน)					ผลการ พิจารณา
		1	2	3	4	5	
<b>ส่วนที่ 3 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน</b>							
ความคาดหวังของ นักท่องเที่ยวที่มี ต่อเส้นทาง จักรยาน	พื้นที่บริเวณที่มีสภาพที่ เหมาะสม	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ได้มีตราภาพระหว่างทาง ปั่นจักรยาน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มีความปลอดภัยสูง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	ทัศนียภาพที่สวยงาม	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	เส้นทางมีความท้าทาย	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	มีปริมาณการจราจรต่ำ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
<b>ส่วนที่ 4 ความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวก</b>							
ความคาดหวังต่อ สิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวก	1. ช่องทางจักรยาน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	2. จุดจอดจักรยาน	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	3. พื้นที่ซ่อมบำรุง	0	0	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	4. พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์ ฉุกเฉิน	0	0	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	5. พื้นที่นั่งพักผ่อน ชั่วคราว	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
	6. มีที่พักและร้านอาหาร ระหว่างทาง	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้
<b>ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ</b>							
ข้อเสนอแนะ	ข้อเสนอแนะ	+1	+1	+1	+1	+1	นำไปใช้ได้

ผลการพิจารณาของผู้เชี่ยวชาญทั้ง 5 ท่าน พบว่า แบบสอบถามสามารถนำพาความเชื่อมั่นใช้ในการสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน ในพื้นที่ตัวเมืองอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

#### 4.3.3 หาความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม

การหาความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม โดยสุ่มตัวอย่างนักท่องเที่ยว จำนวน 10 ราย ให้ทำแบบสอบถาม จากนั้นนำผลที่ได้ มาวิเคราะห์หาความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ SPSS (Statistical Package for Social Science) จากแบบสอบถาม ที่ทำการตรวจเรียบร้อยแล้วเห็นได้ว่าถ้านำมาวิเคราะห์หาความเชื่อมั่นต้องมีข้อมูล แสดงระดับ การให้คะแนน 5 ระดับ ดังนี้

ระดับ 5 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่มากที่สุด

ระดับ 4 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่มาก

ระดับ 3 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่ปานกลาง

ระดับ 2 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่น้อย

ระดับ 1 หมายถึง ระดับความสำคัญของความคิดเห็นที่น้อยที่สุด

ซึ่งแบบสอบถามในส่วนที่ 3 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน ดังตารางที่ 4.4 และในส่วนที่ 4 ความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกดังตารางที่ 4.5 ในการปั่นจักรยานสามารถนำมาวิเคราะห์หาความเชื่อมั่นต้องมีข้อมูล แสดงระดับการให้คะแนน 5 ระดับ

ตารางที่ 4.4 แบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

ความคาดหวังของ นักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทาง จักรยาน	ระดับความสำคัญ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
	5	4	3	2	1
1. มีช่องทางเดินจักรยานที่ชัดเจน					
2. มีจุดจอดจักรยาน					
3. มีป้ายและสัญลักษณ์					
4. เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบายมีความลาดชันน้อย					
5. พื้นผิวถนนมีสภาพที่เหมาะสม					
6. ได้มีมิตรภาพระหว่างการปั่นจักรยาน					
7. มีความปลอดภัยสูง					
8. ทัศนียภาพที่สวยงาม					
9. เส้นทางมีความท้าทาย					
10. มีปริมาณการจราจรต่ำ					

ตารางที่ 4.5 แบบสอบถามความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน

ความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน	ระดับความสำคัญ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
	5	4	3	2	1
1. ช่องทางจักรยาน					
2. จุดจอดจักรยาน					
3. พื้นที่ซ่อมบำรุง					
4. พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์ ฉุกเฉิน					
5. พื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว					
6. มีที่พักและร้านอาหาร ระหว่างทาง					

จากตารางที่ 4.4 และตารางที่ 4.5 ได้แบบสอบถามออกมาแล้ว จากนั้นนำไปใช้ในภาคสนาม โดยนำแบบสอบถามไปเก็บข้อมูลจำนวน 10 ชุด เพื่อวัดระดับความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ตารางที่ 4.6 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน	ระดับความคิดเห็น					$\bar{x}$	SD	ระดับความคิดเห็น
	5	4	3	2	1			
1. มีช่องทางเดินจักรยานที่ชัดเจน	9	1	0	0	0	4.90	0.316	มากที่สุด
2. มีจุดจอดจักรยาน	9	1	0	0	0	4.90	0.316	มากที่สุด
3. มีป้ายและสัญลักษณ์	4	3	2	1	0	4.00	1.054	มากที่สุด
4. เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบายมีความลาดชันน้อย	3	4	3	0	0	4.00	0.816	มาก
5. พื้นผิวถนนมีสภาพที่เหมาะสม	3	3	4	0	0	3.90	0.876	ปานกลาง
6. ได้มีรูปภาพระหว่างการเดินทางจักรยาน	6	1	3	0	0	4.30	0.949	มากที่สุด
7. มีความปลอดภัยสูง	6	2	2	0	0	4.40	0.843	มากที่สุด
8. ทักษะกีฬาที่สวยงาม	5	4	1	0	0	4.40	0.633	มากที่สุด
9. เส้นทางมีความท้าทาย	1	0	6	2	1	2.80	1.033	ปานกลาง
10. มีปริมาณการจราจรต่ำ	7	3	0	0	0	4.70	0.483	มากที่สุด

จากตารางที่ 4.6 ค่าที่ได้จากการคำนวณโดยใช้โปรแกรม SPSS เพื่อวัดระดับความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม ซึ่งผลค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถามดังภาพที่ 4.5

Scale: ALL VARIABLES		
	N	%
Cass Valid	10	100.0
Excluded <sup>a</sup>	0	0.0
Total	10	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach 's Alpha	N of Items
0.706	6

ภาพที่ 4.5 ผลค่าความเชื่อมั่น

ตารางที่ 4.7 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน

ความคาดหวังต่อสิ่ง อำนวยความสะดวก ในการปั่นจักรยาน	ระดับความคิดเห็น					$\bar{x}$	SD	ระดับความ คิดเห็น
	5	4	3	2	1			
1.มีช่องทางจักรยาน	10	0	0	0	0	5.00	0.000	มากที่สุด
2.มีจุดจอดจักรยาน	9	1	0	0	0	4.90	0.316	มากที่สุด
3.พื้นที่ซ่อมบำรุง	1	3	6	0	0	3.70	0.823	ปานกลาง
4.พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์ ฉุกเฉิน	1	0	9	0	0	3.20	0.632	ปานกลาง
5.พื้นที่นั่งพักผ่อน ชั่วคราว	2	8	0	0	0	4.20	0.422	มาก
6.มีที่พักและ ร้านอาหารระหว่างทาง	1	2	7	0	0	3.40	0.699	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.7 ค่าที่ได้จากการคำนวณ โดยใช้โปรแกรม SPSS เพื่อวัดระดับความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม ซึ่งค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม ดังภาพที่ 4.6

Scale : ALL VARIABLES

	N	%
Cass Valid	10	100.0
Excluded <sup>a</sup>	0	.0
Total	10	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
0.707	6

ภาพที่ 4.6 ผลค่าความเชื่อมั่น

จากตารางที่ 4.6 และตารางที่ 4.7 ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม ที่มีคำตอบครบถ้วน จำนวน 10 ชุด คิดเป็นร้อยละ 100 ของจำนวนแบบสอบถามทั้งหมด 10 ชุด เพื่อวัดระดับความเชื่อมั่นซึ่งจะคำนวณหาความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม โดยการหาความเชื่อมั่นแบบสัมประสิทธิ์อัลฟา (Alpha - Coefficient) หรือที่เรียกว่า แบบคอนบาท (Chronbach) โดยใช้โปรแกรม SPSS คำนวณหาความเชื่อมั่นที่มีค่าความเชื่อมั่นที่ 0.70 ขึ้นไป

จากภาพ 4.1 และ 4.2 โดยใช้โปรแกรม SPSS คำนวณหาความเชื่อมั่นของแอลฟาจากแบบสอบถามจำนวน 10 ชุด มีค่าความเชื่อมั่นแอลฟาจากการคำนวณของโปรแกรม SPSS เท่ากับ 0.706 และ 0.707

#### 4.4 ผลการเก็บรวบรวมข้อมูลของแบบสอบถาม

การเก็บรวบรวมข้อมูลแบบสอบถามจากนักท่องเที่ยว จำนวน 400 ราย โดยนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวในจังหวัดจันทบุรีจากข้อมูลปี พ.ศ. 2561 มีนักท่องเที่ยวจำนวน 1,973,797 คน (สำนักงานสถิติจันทบุรี, 2561) ใช้เทคนิคการสุ่มตัวอย่างโดยคำนึงถึงความน่าจะเป็นและการเลือกสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจงได้กลุ่มตัวอย่างที่สามารถเป็นตัวแทนประชากรจำนวน 400 ราย กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาครั้งนี้ ผู้วิจัยได้นำจำนวนประชากรทั้งหมดไปคำนวณตามสูตรทาโร ยามาเน่ (Taro yamane) โดยใช้ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 หมายความว่า จะยอมให้มีระดับความคาดเคลื่อนของกลุ่มตัวอย่างได้ร้อยละ 5 ดังนั้น ค่า e ทำกับ 0.05 (อัศวิน แสงพิกุล, 2556) ซึ่งผู้วิจัยได้แบ่งแบบสอบถามออกเป็น 2 แบบ คือ แบบสอบถามออนไลน์ จำนวน 200 ชุด และแบบสอบถามแบบเอกสาร จำนวน 200 ชุด จากนั้นนำข้อมูลที่ได้นำมาวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม spss โดยวิเคราะห์ข้อมูลทั้ง 5 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

ส่วนที่ 3 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

ส่วนที่ 4 ความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

#### 4.5 วิเคราะห์ข้อมูลแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว

ในการวิเคราะห์ข้อมูลของแบบสอบถามได้แบ่งข้อมูลออกเป็น 5 ส่วน ดังนี้

##### 4.5.1 วิเคราะห์ข้อมูลส่วนบุคคล

เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม โดยแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) และค่าร้อยละ (Percentage) ดังตาราง 4.8

ตารางที่ 4.8 ผลจากการวิเคราะห์ของผู้ตอบแบบสอบถามคิดเป็นร้อยละ ได้ดังนี้

ข้อคำถาม	จำนวน(คน)	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	254	63.5
หญิง	146	36.5
อายุ		
ต่ำกว่าหรือเท่ากับ 20 ปี	18	4.5
21 – 30 ปี	33	8.3
31 – 40 ปี	98	24.5
มากกว่า 41 ปี	251	62.7
อาชีพ		
นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา	29	7.2
ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	148	37.0
พนักงานเอกชน	67	16.8
เจ้าของธุรกิจส่วนตัว	84	21.0
รับจ้างทั่วไป	21	5.3
เกษตรกร	32	8.0
พ่อบ้าน/แม่บ้าน	11	2.8
ไม่ประกอบอาชีพ	0	0.0
อื่นๆ ระบุ	8	2.0

ตารางที่ 4.8 ผลจากการวิเคราะห์ของผู้ตอบแบบสอบถามคิดเป็นร้อยละ (ต่อ)

ข้อความ	จำนวน(คน)	ร้อยละ
รายได้ต่อเดือน		
ต่ำกว่า 10,000 บาท	21	5.3
10,001 – 20,000 บาท	48	12.0
20,001 – 30,000 บาท	178	44.5
30,001 – 40,000 บาท	126	31.5
40,001 – 50,000 บาท	18	4.5
50,001 บาท ขึ้นไป	9	2.3

เพศ

เพศชาย คิดเป็นร้อยละ 63.5

เพศหญิง คิดเป็นร้อยละ 36.5

เพศอื่น ๆ คิดเป็นร้อยละ 0

อายุ

อายุมากกว่า 41 ปี คิดเป็นร้อยละ 62.7

อายุระหว่าง 31 – 40 ปี คิดเป็นร้อยละ 24.5

อายุ 21 – 30 ปี คิดเป็นร้อยละ 8.3

อายุต่ำกว่า 20 ปี คิดเป็นร้อยละ 4.5

อาชีพ

อาชีพข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ คิดเป็นร้อยละ 37

อาชีพรับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 21

อาชีพเจ้าของธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ 16.8

อาชีพเกษตรกร คิดเป็นร้อยละ 8

อาชีพนักเรียน/นิสิต/นักศึกษา คิดเป็นร้อยละ 7.2

อาชีพรับจ้างทั่วไป คิดเป็นร้อยละ 5.3

อาชีพพ่อบ้าน/แม่บ้าน คิดเป็นร้อยละ 2.3

อาชีพอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 2.0

ไม่ประกอบอาชีพ คิดเป็นร้อยละ 0

รายได้ต่อเดือน

20,001 – 30,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 44.5

30,001 – 40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 31.5

10,001 – 20,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 12

30,001 – 40,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 4.5

40,001 – 50,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 2.3

มากกว่า 50,000 บาทขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 0

4.5.2 วิเคราะห์ข้อมูลด้านพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว  
เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลด้านพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวโดย  
การแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) และค่าร้อยละ (Percentage) ดังตาราง 4.9

ตารางที่ 4.9 ข้อมูลด้านพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

ข้อความคำถาม	จำนวน (คน)			ร้อยละ		
	1	2	3	1	2	3
1. จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของท่าน						
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม	42	48	81	10.5	12.0	20.3
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังแหล่งชุมชน	36	53	61	9.0	13.3	15.3
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญ	35	34	39	8.8	8.5	9.8
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสวนสาธารณะ	36	62	59	9.0	15.5	14.8
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังตลาด/ห้างสรรพสินค้า	35	33	39	8.8	8.2	9.7
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังร้านอาหาร/ร้านเครื่องดื่ม	35	37	45	8.8	9.2	11.2
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังที่พัก	36	85	28	9.0	21.3	7.0
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานบันเทิง	35	6	9	8.8	1.5	2.2
ท่านต้องการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย	110	42	39	27.5	10.5	9.7
2. ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน						
น้อยกว่า 1 กิโลเมตร	61	80	90	15.3	20.0	22.5
1-3 กิโลเมตร	66	61	86	16.5	15.3	21.5
3.1-6 กิโลเมตร	61	98	43	15.2	24.5	10.7
6.1-9 กิโลเมตร	71	77	97	17.7	19.2	24.3
9.1 กิโลเมตรขึ้นไป	141	84	84	35.3	21.0	21.0

ตารางที่ 4.9 ข้อมูลด้านพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว (ต่อ)

ข้อความ	จำนวน(คน)			ร้อยละ		
	1	2	3	1	2	3
3. ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน						
ต่ำกว่า 15 นาที	21	68	51	5.2	17.0	12.7
15-30 นาที	68	81	86	17.0	20.3	21.5
31-45 นาที	93	88	126	23.2	22.0	31.5
46-60 นาที	81	92	73	20.3	23.0	18.3
มากกว่า 1 ชั่วโมง	137	71	65	34.3	17.7	16.3
4. ช่วงเวลาในการปั่นจักรยาน						
ช่วงเช้า ระหว่าง 05.00 น. – 11.00 น.	125	139	116	31.3	34.7	29.0
ช่วงกลางวัน ระหว่าง 11.01 น. – 17.00 น.	113	130	157	28.2	32.5	39.2
ช่วงเย็น ระหว่าง 17.01 น. – 23.00 น.	162	131	127	40.5	32.8	31.8

จากตารางที่ 4.9 ผลจากการวิเคราะห์ของผู้ตอบแบบสอบถามจัดเป็น 3 อันดับแรก และคิดเป็นร้อยละ ได้ดังนี้

จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว

อันดับที่ 1 ต้องการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย คิดเป็นร้อยละ 27.5

อันดับที่ 2 ต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังที่พัก คิดเป็นร้อยละ 21.3

อันดับที่ 3 ต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรมคิดเป็นร้อยละ 20.3

ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน

อันดับที่ 1 คือ 9.1 กิโลเมตรขึ้นไป คิดเป็นร้อยละ 35.3

อันดับที่ 2 คือ 3.1-6 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 24.5

อันดับที่ 3 คือ 6.1-9 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 24.3

ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยาน

อันดับที่ 1 ต้องการปั่นจักรยานในระยะเวลาที่มากกว่า 1 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 34.3

อันดับที่ 2 ต้องการปั่นจักรยานในระยะเวลา 31-45 นาที คิดเป็นร้อยละ 31.5

อันดับที่ 3 ต้องการปั่นจักรยานในระยะเวลา 46-60 นาที คิดเป็นร้อยละ 23.0

ช่วงเวลาในการปั่นจักรยานของกลุ่มตัวอย่าง

อันดับที่ 1 เป็นช่วงเย็น ระหว่าง 17.01 น. – 23.00 น. คิดเป็นร้อยละ 40.5

อันดับที่ 2 เป็นช่วงกลางวัน ระหว่าง 11.01 น. – 17.00 น. คิดเป็นร้อยละ 39.2

อันดับที่ 3 เป็นช่วงเช้า ระหว่าง 05.00 น. – 11.00 น. คิดเป็นร้อยละ 34.7

4.3.3 วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยานโดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ดังตาราง 4.10

ตารางที่ 4.10 ความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

ข้อความ	$\bar{x}$	S.D.	ระดับความคิดเห็น
มีช่องทางเดินจักรยานที่ชัดเจน	4.59	0.517	มากที่สุด
มีจุดจอดจักรยาน	4.51	0.562	มากที่สุด
มีป้ายและสัญลักษณ์	4.36	0.714	มากที่สุด
เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบายมีความลาดชันน้อย	4.42	0.738	มากที่สุด
พื้นผิวถนนมีสภาพที่เหมาะสม	4.58	0.612	มากที่สุด
ได้มีมิตรภาพระหว่างการบินจักรยาน	4.64	0.550	มากที่สุด
มีความปลอดภัยสูง	4.69	0.510	มากที่สุด
ทัศนียภาพที่สวยงาม	4.26	0.855	มากที่สุด
เส้นทางมีความท้าทาย	4.00	1.062	มากที่สุด
มีปริมาณการจราจรต่ำ	4.49	0.609	มากที่สุด

จากตารางที่ 4.10 ผลจากการวิเคราะห์ของผู้ตอบแบบสอบถามข้อมูลด้านความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน ได้ดังนี้

มีความปลอดภัยสูง ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.69

มีมิตรภาพระหว่างการบินจักรยาน ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.64

มีช่องทางเดินจักรยาน ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.59

พื้นผิวถนนมีสภาพที่เหมาะสม ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.58

มีจุดจอดจักรยานที่ชัดเจน ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.51

มีปริมาณการจราจรต่ำ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.49

เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบายมีความลาดชันน้อย ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.42

มีป้ายและสัญลักษณ์ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.36

ทัศนียภาพที่สวยงาม ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.26

เส้นทางมีความท้าทาย ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.00

4.5.4 วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน

เป็นการวิเคราะห์ข้อมูลความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยานโดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ดังตาราง 4.1

ตารางที่ 4.11 ข้อมูลด้านความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน

ข้อคำถาม	$\bar{x}$	S.D.	ระดับความคิดเห็น
ช่องทางจักรยาน	4.53	0.660	มากที่สุด
มีจุดจอดจักรยาน	4.40	0.968	มากที่สุด
พื้นที่ซ่อมบำรุง	2.73	0.897	น้อย
พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือ	3.36	0.912	ปานกลาง
พื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว	4.16	0.845	มาก
มีที่พักและร้านอาหารระหว่างทาง	3.83	1.055	ปานกลาง

จากตารางที่ 4.11 ผลจากการวิเคราะห์ของผู้ตอบแบบสอบถามข้อมูลด้านความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยานของกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็น

ช่องทางจักรยาน ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.53

มีจุดจอดจักรยาน ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.40

พื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.16

มีที่พักและร้านอาหารระหว่างทาง ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.83

พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.36

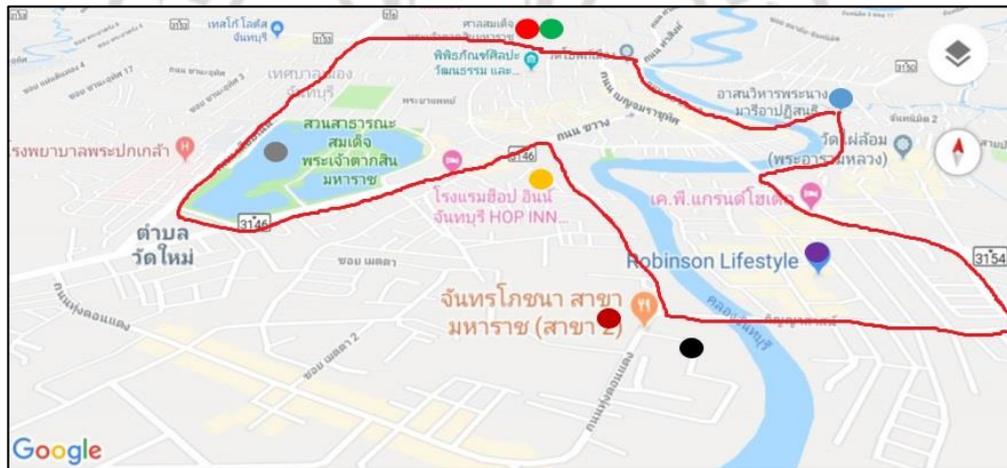
พื้นที่ซ่อมบำรุง ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.73

#### 4.6 ออกแบบเส้นทางจักรยานตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว

จากการออกแบบเส้นทางจักรยานตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวได้นำข้อมูลจากแบบสอบถามมาใช้ในการออกแบบเส้นทางจักรยาน ซึ่งจากข้อมูลเส้นทางภายในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี มีเส้นทางหลัก เส้นทางรอง และเส้นทางคอนกรีตเสริมเหล็กที่เชื่อมโยงกันเป็นโครงข่ายทั่วพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ทำให้มีความเหมาะสมในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว อีกทั้งยังเป็นการได้สัมผัสกับบรรยากาศ และประสบการณ์ใหม่จากการท่องเที่ยวเดิมที่มีอยู่ หากแต่ยังมีจุดอ่อนอุปสรรคในด้าน การออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ผู้วิจัยจึงขอเสนอแนวทางในการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัด

จันทบุรี โดยเสนอแนวทางการออกแบบเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยวภายใต้กรอบแนวคิดการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

จากผลของแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว พบว่า จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว อันดับที่ 1 ต้องการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย อันดับที่ 2 ต้องการปั่นจักรยานไปยังที่พัก และอันดับที่ 3 ต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม ระยะทาง 9.1 กิโลเมตร ขึ้นไป ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นมากกว่า 1 ชั่วโมง ในช่วงระหว่าง 17.01 น. - 23.00 น. นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่คาดหวังว่าเส้นทางจักรยานควรมีความปลอดภัยสูง และในการปั่นจักรยานควรได้รับมิตรภาพระหว่างการปั่นจักรยาน นอกจากนี้ยังต้องการเส้นทางจักรยานที่ชัดเจน มีจุดจอดจักรยาน และพื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว จากนั้นคณะผู้วิจัยจึงได้มีการออกแบบเส้นทางจักรยาน โดยการกำหนดจุดที่สำคัญต่าง ๆ ไว้ในภาพ Google map ดังภาพ 4.7 และ 4.8



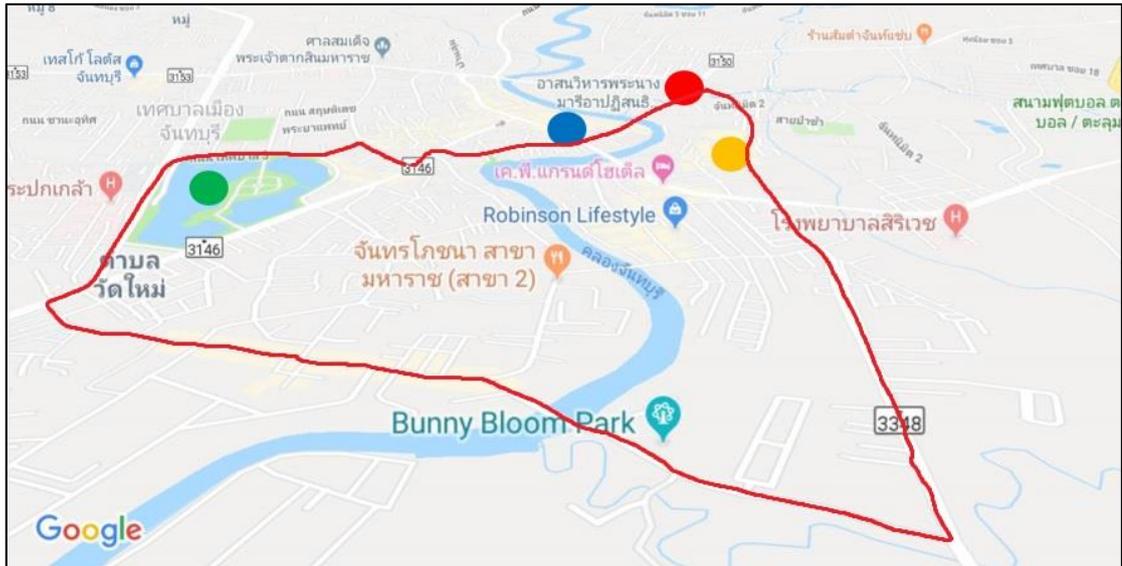
ภาพที่ 4.7 เส้นทางเส้นที่ 1

- |              |                                    |                    |
|--------------|------------------------------------|--------------------|
| จากสัญลักษณ์ | ● แทน ศาลหลักเมือง                 | ● แทน ตลาดเซนทริค  |
|              | ● แทน ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช | ● แทน โรบินสัน     |
|              | ● แทน สวนสาธารณะทุ่งนาเขย          | ● แทน โบสถ์คาทอลิก |
|              | ● แทน วัดป่าคลองกุ้ง               | ● แทน วัดใหม่      |

จากการออกแบบเส้นทางเส้นที่ 1 ดังภาพ 4.7 ในจุดที่ 1 ชุมชนริมน้ำจนถึงศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และศาลหลักเมืองโดยไปยังถนนท่าหลวงซึ่งเป็นถนน 4 เลน จาก Google map บอกว่าเป็นเส้นทางที่ใกล้ที่สุดสำหรับการเดินทางจักรยาน จุดที่ 2 ศาลหลักเมือง และศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินไปถึงสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ซึ่งการเดินทางสามารถเดินทางได้ 3 เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ 1 จากถนนท่าหลวงไปยังถนนเลียบบเนิน ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลัก และลักษณะในการเดินทางจะอยู่เลนซ้าย และเลียวซ้ายตลอด เส้นทางที่ 2 ถนนท่าหลวงไปยังถนนเบญจมาชูทิศในถนนเส้นนี้เป็นถนนสายรองเนื่องด้วยเวลาช่วงเย็นถนนเส้นนี้มีการจราจร

ติดขัด เนื่องจากเป็นถนนที่ตัดผ่านระหว่างหน้าโรงเรียนเบญจมราชูทิศ และโรงเรียนศรียานุสรณ์ ซึ่งในเวลาช่วงเย็นจะเป็นเวลาเลิกเรียนทำให้มีการปิดช่องจราจรให้เดินรถไปในทางเดียวเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และเส้นทางที่ 3 ถนนท่าหลวงไปยังถนนเทศบาล 2 ถนนเส้นนี้เป็นถนนสายรองที่ตัดผ่านบริเวณทางเข้าตลาดสวนมะม่วง และตลาดโบว์ลิ่งทำให้มีการจราจรที่ติดขัดตลอดทั้งวัน เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่จะเดินทางมาตลาดทั้งวัน ดังนั้นในจุดที่ 2 จึงเลือกถนนท่าหลวงไปยังถนนเลียบรินเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปั่นจักรยาน และหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัด จุดที่ 3 สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชจนถึงวัดใหม่ ซึ่งจาก Google map สามารถเดินทางได้เส้นทางเดียวโดยไปยังถนนขวางซึ่งเป็นถนน 4 เลน สร้างเลนจักรยานโดยเฉพาะ เพื่อความปลอดภัย จุดที่ 4 วัดใหม่จนถึงวัดป่าคลองกุ้ง โดยสามารถเดินทางได้ 2 เส้นทาง เส้นทางแรกจากถนนขวางตรงไปยังถนนซอยท่าแฉลบ ซึ่งเส้นทางนี้เป็นเส้นทางรองทำให้มีการจราจรที่ไม่ติดขัด เส้นทางที่ 2 จากถนนขวางไปยังถนนทุ่งดอนแดง ซึ่งเส้นทางนี้จะมีการจราจรติดขัดถึง 2 จุด และเป็นการย้อนกลับไปยังถนนขวางอีกครั้ง ดังนั้นในจุดที่ 4 นี้จึงได้เลือกใช้เส้นทางถนนขวางไปยังถนนซอยท่าแฉลบเพื่อหลีกเลี่ยงการติดสัญญาจราจร ในจุดที่ 5 วัดป่าคลองกุ้งไปยังโบสถ์คาทอลิก ซึ่งสามารถเดินทางได้ 2 เส้นทางโดยเส้นทางที่ 1 จากถนนซอยท่าแฉลบไปยังถนนภิญญาสาสน์ เลี้ยวซ้ายไปยังถนนญาณวิโรจน์ และเลี้ยวซ้ายไปยังถนนตรีรัตนลงใต้สะพานสะพานจากนั้นเลี้ยวซ้ายไปยังโบสถ์คาทอลิกซึ่งเส้นทางนี้เป็นถนนสายหลักทั้งหมด ซึ่งเป็นถนนที่มีการแบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน และเป็นเส้นทางที่สามารถเลี้ยวซ้ายได้ตลอดเพื่อไปยังจุดหมาย นอกจากนี้ยังสามารถชมวิวบริเวณสะพานศาลเจ้าสะพานใต้ อีกด้วย และในเส้นทางที่ 2 ไปยังถนนซอยท่าแฉลบ ถนนภิญญาสาสน์ และถนนญาณวิโรจน์ และตรงไปยังซอยพิศาลธีรคุณ เพื่อไปยังโบสถ์คาทอลิกซึ่งในจุดที่ 5 นี้เลือกไปเส้นทางในรูปแบบแรกซึ่งนักท่องเที่ยวจะได้ชมวิวของแม่น้ำจันทบุรีบริเวณศาลเจ้าสะพานใต้ และในจุดที่ 6 จากโบสถ์คาทอลิกกลับไปยังชุมชนริมน้ำ สำหรับเส้นทางนี้เพียงข้ามสะพานจากโบสถ์คาทอลิกไปยังชุมชนริมน้ำซึ่งเป็นสะพานที่ใช้เฉพาะการเดินเท้าและการปั่นจักรยานเท่านั้น

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี



ภาพที่ 4.8 เส้นทางเส้นที่ 2

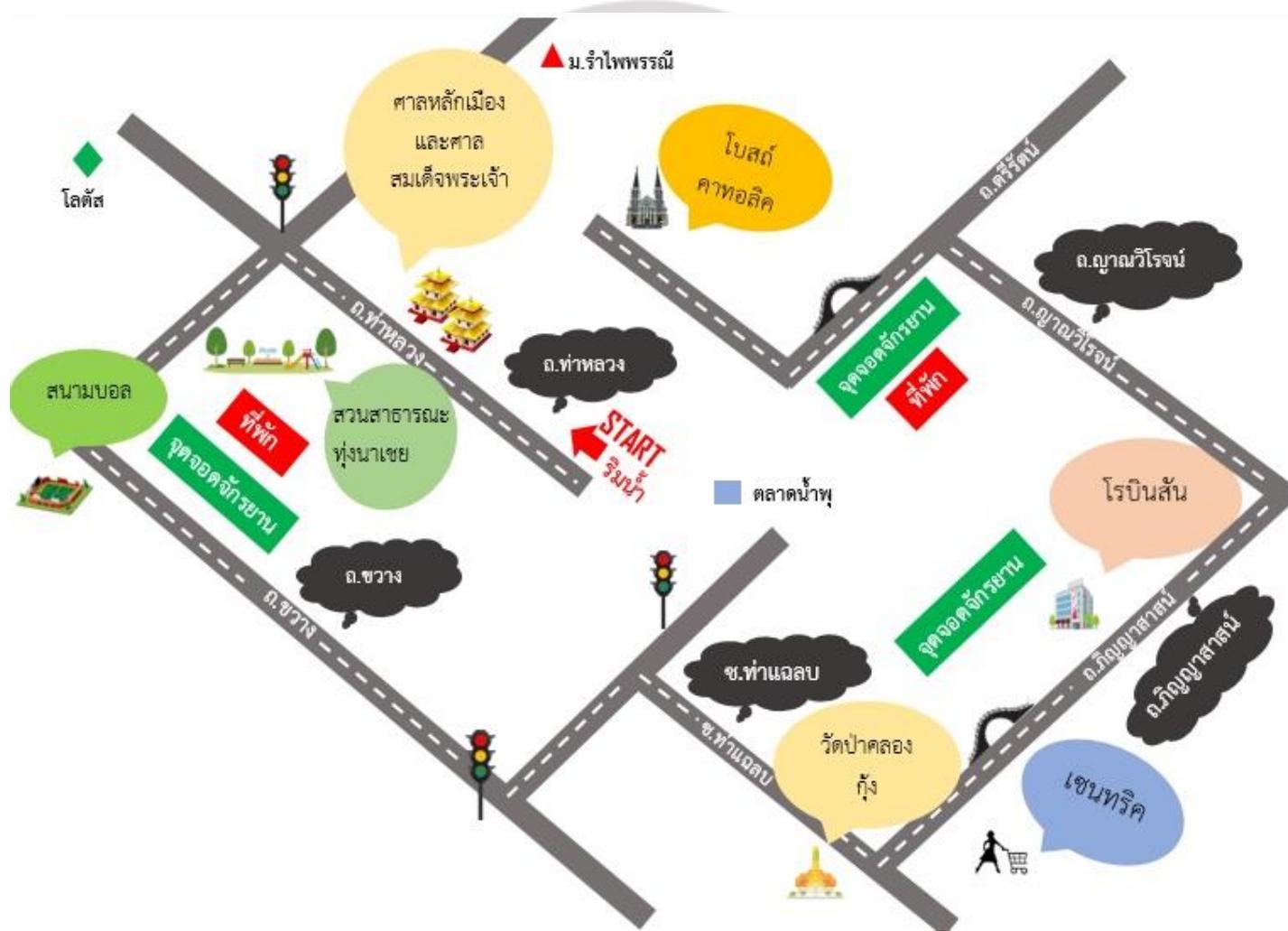
- จากสัญลักษณ์
- แทน โบสถ์คาทอลิก
  - แทน สวนสาธารณะทุ่งนาเซย
  - แทน วัดไผ่ล้อม
  - แทน ชุมชนริมน้ำ

จากการออกแบบเส้นทางเส้นที่ 2 ดังภาพ 4.8 เส้นทางจักรยานเส้นที่ 2 ในจุดที่ 1 ชุมชนริมน้ำจันทบุรีจนถึงสวนสาธารณะทุ่งนาเซย ซึ่งมีเส้นทางที่สามารถเดินทางได้ทั้งหมด 4 เส้นทาง ได้แก่เส้นทางที่ 1 ถนนท่าหลวงไปยังถนนเลียบบเนินสูง เส้นทางนี้จากการออกแบบเส้นทางจักรยานเส้นที่ 1 คณะผู้วิจัยได้ใช้เส้นทางนี้ในการออกแบบเส้นทางจักรยาน ในส่วนของเส้นที่ 2 คือ ถนนท่าหลวงไปยังถนนเบญจมาชุกทิศ ซึ่งถนนเส้นนี้เป็นถนนสายรองเนื่องจากช่วงเวลาเย็นมีการจราจรที่ติดขัดเพราะเป็นถนนที่ตัดผ่านระหว่างหน้าโรงเรียนเบญจมาชุกทิศ และหน้าโรงเรียนศรียานุสรณ์ซึ่งในช่วงเวลาเย็นจะเป็นเวลาเลิกเรียนทำให้มีการปิดช่องจราจรให้รถเดินไปในทางเดียวเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดถนนเส้นที่ 3 จากถนนท่าหลวงไปยังถนนเทศบาล 2 ถนนเส้นนี้เป็นถนนสายรองที่ตัดผ่านบริเวณทางเข้าตลาดสวนมะม่วง และตลาดโบว์ลิงทำให้มีการจราจรติดขัดตลอดทั้งวัน และเส้นทางเส้นที่ 4 คือทางถนนตอกกระจ่าง ซึ่งเป็นถนนที่มีการเดินรถในทางเดียว และตรงไปยังสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ซึ่งมีความปลอดภัยสำหรับการปั่นจักรยาน ดังนั้นในจุดที่ 1 จึงเลือกจากชุมชนริมน้ำไปยังถนนตอกกระจ่างเนื่องจากเป็นถนน 4 เลน และเป็นการเดินทางเดียวจึงมีความเหมาะสม จุดที่ 2 จากสวนสาธารณะทุ่งนาเซยไปยังวัดไผ่ล้อมโดยสามารถเดินทางได้ 2 เส้นทางเส้นทางที่ 1 ไปยังถนนทุ่งดอนแดงเลียวขวาไปยังถนนภิญญาศาสตร์ ซึ่งบริเวณนี้มีการจราจรที่หนาแน่นจึงไม่เหมาะสมกับการสร้างเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวแต่ในเส้นทาง

ที่ 2 จากถนนทุ่งดอนแดงไปยังสะพานกิจจานนท์แล้วซ้ายไปยังถนนญาณวิโรจน์ และตรงไปยังซอยพิศาลธีรคุณซึ่งในเส้นทางนี้เป็นเส้นทางเพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่หนาแน่นจึงมีความปลอดภัยมากกว่าเส้นทางที่ 1 ดังนั้นในจุดที่ 2 จึงเลือกเส้นทางที่ 2 ในการออกแบบเส้นทางจักรยาน ในส่วนจุดที่ 3 วัดไผ่ล้อมไปยังโบสถ์คาทอลิก ซึ่งในเส้นทางนี้ผลจาก Google Map มีเส้นทางเดียวที่จะสามารถเดินทางจากวัดไผ่ล้อมไปยังโบสถ์คาทอลิกได้ โดยไปยังซอยพิศาลธีรคุณ และจุดที่ 4 จากโบสถ์คาทอลิกกลับไปยังชุมชนริมน้ำสำหรับเส้นทางนี้เพียงข้ามสะพานจากโบสถ์คาทอลิกไปยังชุมชนริมน้ำซึ่งเป็นสะพานที่ใช้เฉพาะการเดินเท้าและการปั่นจักรยานเท่านั้น

จากการออกแบบเส้นทางจักรยานคณะผู้วิจัยได้ออกแบบเส้นทางทั้ง 2 เส้นทางนี้เพราะมีความเหมาะสมในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวไปยังสถานที่สำคัญตามคาดหวังของนักท่องเที่ยว และในส่วนของเส้นทางที่ออกแบบมามีความเหมาะสมในการสร้างเส้นทางจักรยาน เนื่องจากเป็นถนนสายหลัก และถนนสายรอง เป็นเส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบาย พื้นผิวทางมีสภาพที่ดี มีความลาดชันน้อย มีความปลอดภัย และมีความน่าสนใจ จึงมีความเหมาะสมในการทำเส้นทางจักรยาน

สรุปจากการศึกษาพฤติกรรมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว และความคาดหวังที่มีต่อเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว เพื่อให้สอดคล้องกับ ผลการศึกษา และพิจารณาภายใต้กรอบแนวความคิดการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว จึงนำมาออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว โดยแบ่งเส้นทางออกเป็น 2 เส้นทาง ดังภาพ 4.9 และ ภาพ 4.10



ภาพที่ 4.9 เส้นทางเส้นที่ 1  
 ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

### เส้นทางเส้นที่ 1 โดยจะผ่านจุดสำคัญ ดังนี้

เริ่มต้นจาก ชุมชนริมน้ำ > ศาลหลักเมือง > ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช > สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช > วัดป่าคลองกุ้ง > โรบินสันไลฟ์สไตล์ จันทบุรี > โบสถ์วัดคาทอลิก ระยะทางประมาณ 11.6 กิโลเมตร ใช้เวลาในการปั่นจักรยานประมาณ 1 ชั่วโมง

การเดินทางจักรยานเส้นที่ 1 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำ เลี้ยวซ้ายไปยังถนนท่าหลวงปั่นจักรยานตรงไป 300 เมตร ทางขวามือคือ ศาลหลักเมือง และศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช จากนั้นตรงไป 1 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายแล้วตรงไปอีก 1.4 กิโลเมตร ทางซ้ายมือคือสวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และตรงไปอีก 1 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายตรงสนามบอล ตรงไปประมาณ 400 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายไปทางถนนขวางประมาณ 1.4 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าทางซอยท่าแฉลบ 1 ตรงไป 1.5 กิโลเมตร ทางขวาคือ วัดป่าคลองกุ้ง ทางซ้ายมือคือ ตลาดนัดเซนทริค จากนั้นเลี้ยวซ้าย ตรงไป 200 เมตร ทางซ้ายมือคือโรบินสันไลฟ์สไตล์ จันทบุรี และตลาดจ๊กตุ๊ก จันทบุรี แล้วตรงไปตามถนนกาญจนาภิเษก 1.5 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายตรงไปตามถนนกาญจนาภิเษก 1 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายไปทางถนนตรีรัตน์ 1 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาลงใต้สะพานไปยังซอยศาลเจ้าสระบาป ตรงไปอีก 400 เมตร เลี้ยวซ้ายตรงไป 400 เมตร จะถึงโบสถ์วัดคาทอลิก โดยเส้นทางนี้เหมาะสำหรับนักท่องเที่ยวที่มีที่พักอยู่บริเวณชุมชนริมน้ำ

การออกแบบเส้นทางจักรยาน เส้นที่ 1 ออกแบบโดย มีช่องทางจักรยาน 3 ประเภท ดังนี้ ประเภทที่ 1 ช่องทางจักรยาน ที่สามารถใช้ช่องทางจราจรร่วมกับยานพาหนะอื่น ๆ ได้ เนื่องจากเส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่มีความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ระหว่าง 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีปริมาณการจราจรน้อยกว่า 3,000 คันต่อวันต่อปี ซึ่งในเส้นทางที่ 1 ควรมีทางจักรยานประเภทนี้ในถนนดังต่อไปนี้ ซอยเลียบขอบอ่างด้านสนามบอล ซอยท่าแฉลบ 1 และซอยศาลเจ้าพ่อสระบาป เนื่องจาก เป็นถนนรองมีปริมาณการจราจรต่ำ จึงทำให้สามารถสร้างช่องทางจักรยานที่สามารถร่วมกับยานพาหนะอื่นได้

ประเภทที่ 2 เส้นทางจักรยาน ที่มีช่องทางสำหรับจักรยานโดยเฉพาะโดยจะมีการตีเส้นการจราจรแบ่งช่องทางจักรยานให้ชัดเจน เนื่องจากเส้นทางนี้มีความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ระหว่าง 50 - 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งในเส้นทางที่ 1 ควรมีช่องทางจักรยานประเภทที่ 2 สร้างบนถนนดังต่อไปนี้ ถนนท่าหลวง ถนนเลียบบเนิน ถนนขวาง ถนนกาญจนาภิเษก ถนนกาญจนาภิเษก ถนนตรีรัตน์ เนื่องจาก เป็นเส้นทางหลัก มีปริมาณการจราจรมากพอสมควร จึงควรมีช่องทางจักรยานโดยเฉพาะเพื่อความปลอดภัย

ประเภทที่ 3 เส้นทางจักรยานแบบเฉพาะ เช่น ไหล่ทางที่มีแนวกัน หรืออุปกรณ์กั้น เนื่องจากถนนทางนี้มีความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์สูงกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงซึ่งในเส้นทางที่ 1 ควรมีช่องทางจักรยานประเภทที่ 3 สร้างในถนน ถนนกาญจนาภิเษกบริเวณสะพานแม่น้ำจันทบุรี เนื่องจากสะพานมีขนาดเล็ก ปริมาณการจราจรติดขัด จึงควรมีช่องทางจักรยานแบบเฉพาะ

มีการเพิ่มจุดจอดจักรยาน ด้วยกัน 3 จุด ดังนี้

จุดที่ 1 จุดจอดอยู่ที่สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เนื่องจากเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนทั่วไปเหมาะสำหรับการนั่งพัก

จุดที่ 2 จุดจอดจักรยาน อยู่ที่โรบินสันไลฟ์ สไตล์ จันทบุรี จากจุดนี้เป็นแหล่งศูนย์การค้าที่มีทั้งห้างสรรพสินค้าและตลาด

จุดที่ 3 มีการเพิ่มจุดจอดจักรยาน ที่บริเวณสะพานศาลเจ้าสระบาบ เนื่องจากจุดนี้สามารถชมแม่น้ำจันทบุรีได้

มีการเพิ่มที่พักระหว่างทาง มีด้วยกัน 2 จุด ดังนี้

จุดที่ 1 จะอยู่บริเวณสวนสาธารณะทุ่งนาเขย เนื่องจากนักท่องเที่ยวสามารถพักผ่อนที่สวนสาธารณะทุ่งนาเขยได้

จุดที่ 2 ที่พักระหว่างทางจะอยู่บริเวณศาลเจ้าพ่อสระบาบซึ่ง บริเวณศาลเจ้าพ่อสระบาบสามารถชมวิวของแม่น้ำจันทบุรีได้  
กิจกรรมที่น่าสนใจในเส้นทางที่ 1

- 1.สักการะศาลหลักเมืองและศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- 2.พักผ่อนหย่อนใจที่สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชพร้อมทั้งสักการะพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- 3.ทำบุญไหว้พระ วัดป่าคลองกุ้ง
- 4.จับจ่ายใช้สอยและรับประทานอาหารได้ที่ตลาดนัดเซ็นทริค (เปิดวัน ศุกร์ เสาร์ และวันอาทิตย์)
- 5.จับจ่ายใช้สอยและรับประทานอาหารได้ที่โรบินสันไลฟ์ สไตล์ จันทบุรี ริมน้ำ และตลาดจตุจักร จันทบุรี
- 6.เข้าชมโบสถ์วัดคากอลิก

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี



ภาพที่ 4.10 เส้นทางเส้นที่ 2

## เส้นทางเส้นที่ 2 โดยจะผ่านจุดสำคัญดังนี้

เริ่มต้นจาก ชุมชนริมน้ำ > สวนสาธารณะทุ่งนาเขย > วัดป่าคลองกุ่ม > โรบินสันไลฟ์สไตล์ จันทบุรี > วัดไผ่ล้อม > ตลาด 100 ปี > โบสถ์วัดคาทอลิก > ชุมชนริมน้ำ ระยะทางประมาณ 10.1 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง

การเดินทางจักรยานเส้นที่ 2 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำ เลี้ยวขวาเข้าตรอกกระจ่าง ตรงไปยังถนนศรีจันทร์ 1 กิโลเมตร (ทางบึงครบถเดินทางเดียวกัน) จนถึงวงเวียนศรีบูรพาตรงไปหน้าฟีกา 300 เมตร และตรงไปอีก 100 เมตร ทางซ้ายมือคือสวนสาธารณะทุ่งนาเขย จากนั้นตรงไป 400 เมตร เลี้ยวซ้ายตรงไปอีก 1.3 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายไปยังถนนมหาราช 1.9 กิโลเมตร ทางด้านซ้ายมือคือวัดป่าคลองกุ่ม ทางด้านขวามือคือตลาดนัดเซ็นทรัล จากนั้นตรงไปอีก 100 เมตร เลี้ยวขวาขึ้นสะพานแม่น้ำจันทบุรี ตรงไป 200 เมตร ทางซ้ายมือคือโรบินสันไลฟ์สไตล์ จันทบุรี และตลาดจตุจักร จันทบุรี จากนั้นตรงไปทางถนนภิญญาสาสน์ 1.5 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวซ้ายตรงไปตามถนนญาณวิโรจน์ 1 กิโลเมตร ถึงสี่ไฟแดง ตรงไปยังซอยพิศาลธีรคุณ 300 เมตร ทางด้านซ้ายมือคือวัดไผ่ล้อม ตรงไป 900 เมตร เลี้ยวซ้าย จากนั้นตรงไป 100 เมตร เลี้ยวขวาตรงไปอีก 200 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายตรงไป 500 เมตร ทางขวามือคือตลาด 100 ปี ทางซ้ายมือคือทางเข้าโบสถ์วัดคาทอลิก จากนั้นเลี้ยวซ้ายตรงไป 300 เมตร ข้ามสะพานไปยังชุมชนริมน้ำ เส้นทางนี้เหมาะกับผู้ที่มีเวลาในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว

การออกแบบเส้นทางจักรยาน เส้นที่ 2 ออกแบบโดย มีช่องทางจักรยาน 3 ประเภท ดังนี้ ประเภทที่ 1 ช่องทางจักรยาน ที่สามารถใช้ช่องทางจราจรร่วมกับยานพาหนะอื่น ๆ ได้ เนื่องจากเส้นทางนี้เป็นเส้นทางที่มีความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ระหว่าง 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีปริมาณการจราจรน้อยกว่า 3,000 คันต่อวันต่อปี ซึ่งในเส้นที่ 2 ควรมีทางจักรยานประเภทนี้ในถนนดังต่อไปนี้ ตรอกกระจ่าง ถนนศรีจันทร์ และซอยพิศาลธีรคุณ เนื่องจาก เป็นถนนรองและถนนที่มีการจราจรทางเดียวในการเดินทาง มีปริมาณการจราจรต่ำ จึงทำให้สามารถสร้างช่องทางจักรยานที่สามารถร่วมกับยานพาหนะอื่นได้

ประเภทที่ 2 เส้นทางจักรยาน ที่มีช่องทางสำหรับจักรยานโดยเฉพาะโดยจะมีการตีเส้นการจราจรแบ่งช่องทางจักรยานให้ชัดเจน เนื่องจากเส้นทางนี้มีความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ระหว่าง 50 - 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งในเส้นที่ 2 ควรมีทางจักรยานประเภทนี้ในถนนดังต่อไปนี้ ถนนเทศบาล 3 ถนนเลียบบเนิน ถนนมหาราช ถนนภิญญาสาสน์ และถนนญาณวิโรจน์ เนื่องจากเป็นเส้นทางหลัก มีปริมาณการจราจรมากพอสมควร จึงควรมีช่องทางจักรยานโดยเฉพาะเพื่อความปลอดภัย

ประเภทที่ 3 เส้นทางจักรยานแบบเฉพาะ เช่น ไหล่ทางที่มีแนวกัน หรืออุปกรณกั้น เนื่องจากเส้นทางนี้มีความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์สูงกว่า 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในเส้นที่ 2 ควรมีช่องทางจักรยานประเภทที่ 3 สร้างในถนนถนนภิญญาสาสน์บริเวณสะพานแม่น้ำจันทบุรี เนื่องจาก สะพานมีขนาดเล็ก ปริมาณการจราจรติดขัด จึงควรมีช่องทางจักรยานแบบเฉพาะ

โดยมีการเพิ่มจุดจอดจักรยาน ด้วยกัน 3 จุด ดังนี้

จุดที่ 1 จุดจอดรถอยู่ที่สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เนื่องจากเป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจของประชาชนทั่วไปเหมาะสำหรับการนั่งพัก

จุดที่ 2 จุดจอดจักรยาน อยู่ที่โรบินสันไลฟ์ สไตล์ จันทบุรี จากจุดนี้เป็นแหล่งศูนย์การค้าที่มีทั้งห้างสรรพสินค้าและตลาด

จุดที่ 3 มีการเพิ่มจุดจอดจักรยาน ที่บริเวณสะพานศาลเจ้าสระบาบ เนื่องจากจุดนี้สามารถชมแม่น้ำจันทบุรีได้

การเพิ่มที่พักระหว่างทาง โดย มีด้วยกัน 2 จุด ดังนี้

จุดที่ 1 จะอยู่บริเวณสวนสาธารณะทุ่งนาเขย เนื่องจากนักท่องเที่ยวสามารถพักผ่อนที่สวนสาธารณะทุ่งนาเขยได้

จุดที่ 2 ที่พักระหว่างทางจะอยู่บริเวณศาลเจ้าพ่อสระบาบซึ่งบริเวณศาลเจ้าพ่อสระบาบสามารถชมวิวของแม่น้ำจันทบุรีได้  
กิจกรรมที่น่าสนใจในเส้นทางที่ 2

1. พักผ่อนหย่อนใจที่สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชพร้อมทั้งสักการะพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
2. ทำบุญไหว้พระ วัดป่าคลองกุ้ง
3. จับจ่ายใช้สอย และรับประทานอาหารได้ที่ตลาดนัดเซ็นทริค (เปิดวัน ศุกร์ เสาร์ และวันอาทิตย์)
4. จับจ่ายใช้สอย และรับประทานอาหารได้ที่โรบินสันไลฟ์ สไตล์ จันทบุรี และตลาดจตุจักร จันทบุรี
5. ทำบุญไหว้พระนอน ให้อาหารนกและปลา ที่วัดไผ่ล้อม
6. จับจ่ายใช้สอยและรับประทานอาหารได้ที่ตลาด 100 ปี
7. เข้าชมโบสถ์วัดคาทอลิก
8. จับจ่ายใช้สอยและรับประทานอาหารได้ที่ชุมชนริมน้ำจันทบุรี

จากความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยานใน 3 อันดับแรก ดังนี้

- อันดับ 1 ความปลอดภัยในการปั่นจักรยาน
- อันดับ 2 มีช่องทางจักรยานที่ชัดเจน
- อันดับ 3 มีมิตรภาพระหว่างการปั่นจักรยาน

ซึ่งในสร้างเส้นทางจักรยานทำให้การปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นเนื่องจากมีช่องทางจักรยานที่เหมาะสมกับรูปแบบของถนนในแต่ละสาย โดยนักท่องเที่ยวสามารถทำความรู้จักกับนักท่องเที่ยวที่มาปั่นจักรยานด้วยกัน ในเส้นทางนี้ได้ เพื่อเป็นการสร้างมิตรภาพระหว่างการปั่นจักรยาน

จากความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน 3 อันดับแรกดังนี้

อันดับ 1 มีช่องทางจักรยานที่ชัดเจน เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวได้ปั่นจักรยานอย่างสะดวกและปลอดภัย

อันดับ 2 มีจุดจอดจักรยาน เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวได้มีที่จอดจักรยานในระหว่างการพักผ่อนหรือต้องการไปจับจ่ายใช้สอยในศูนย์การค้าต่าง ๆ

อันดับ 3 มีที่พักระหว่างทาง เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้พักผ่อนในช่วงเวลาที่เหนื่อย และเมื่อย่ำจากการบินจักรยาน ซึ่งเป็นไปตามความคาดหวังที่มีต่อสิ่งอำนวยความสะดวก

การศึกษาการออกแบบเส้นทางจักรยานตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว ในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี เป็นการศึกษาตามวัตถุประสงค์ในการเสนอรูปแบบแนวทางจักรยาน โดยศึกษาจากความคาดหวังของนักท่องเที่ยว โดยใช้แนวความคิดการออกแบบเส้นทางท่องเที่ยวมาเป็นกรอบในการศึกษา และวิเคราะห์เพื่อนำไปสู่ข้อเสนอแนวทางในการออกแบบเส้นทางจักรยาน ในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี

ในการศึกษาการออกแบบเส้นทางจักรยานตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี ได้ออกแบบเส้นทางจักรยานจำนวน 2 เส้นทางคือ

เส้นทางที่ 1 เส้นทาง ชุมชนริมน้ำ ศาลหลักเมือง สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช และ ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

เส้นทางที่ 2 เส้นทาง ชุมชนริมน้ำ สวนสาธารณะทุ่งนาเซย์ วัดป่าคลองกุ้ง วัดไผ่ล้อม โบสถ์คาทอลิก

#### 4.7 ความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

จากการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี คณะผู้วิจัยได้มีการให้ผู้เชี่ยวชาญทั้งหมด 5 ราย ตรวจสอบความถูกต้อง และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการออกแบบเส้นทางจักรยาน ซึ่งผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบมีความรู้ความสามารถในด้านการท่องเที่ยวเกี่ยวกับเส้นทางจักรยาน โดยมีรายละเอียดของความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญ ดังต่อไปนี้

ผู้เชี่ยวชาญรายที่ 1

ได้กล่าวถึงด้านความปลอดภัยในการออกแบบเส้นทางจักรยาน โดยสถานที่ท่องเที่ยวที่เส้นทางจักรยานผ่านควรอยู่ด้านซ้ายเป็นหลัก เพื่อให้การปั่นจักรยานมีความเหมาะสม ดังนั้นในการสร้างเส้นทางจักรยานจึงควรจัดให้อยู่ด้านซ้ายเป็นหลักทั้งจุดพักผ่อนชั่วคราว และจุดจอดรถจักรยานที่ได้ออกแบบไว้ทำให้สะดวก และเหมาะกับการปั่นจักรยานมากที่สุด

ผู้เชี่ยวชาญรายที่ 2

ได้กล่าวถึงเส้นทางจักรยานทั้งสองเส้นว่าการเริ่มต้นที่จุดใดควรจบที่จุดนั้น เพื่อความสะดวกในการท่องเที่ยวทั้งไปและกลับ ซึ่งในแผนที่ที่ 1 ได้เริ่มจากชุมชนริมน้ำจวบที่โบสถ์คาทอลิกควรเปลี่ยนเป็นเริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำ และสิ้นสุดที่ชุมชนริมน้ำเช่นเดียวกันในส่วนของเส้นทางที่ 2 ควรเปลี่ยนเส้นทางไปทางสะพานกิจจานนท์ เพื่อให้นักท่องเที่ยวมีตัวเลือกในการปั่นจักรยานมากขึ้น

ผู้เชี่ยวชาญรายที่ 3

ได้กล่าวถึงความเหมาะสมของจุดเริ่มต้นในเส้นทางจักรยานที่ได้ออกแบบโดยกล่าวว่าในเส้นทางนั้นนักท่องเที่ยวสามารถเริ่มปั่นจักรยานจากจุดใดก็ได้โดยไม่จำเป็นต้องเริ่มที่จุดริมน้ำหากนักท่องเที่ยวมีที่พักอยู่บริเวณ ถนนทุ่งดอนแดงก็สามารถเริ่มที่จุดนั้นได้ โดยปั่นจักรยานไปตามเส้นทางที่ได้ออกแบบมา และมาจบที่จุดเดิม ซึ่งจะมีความเหมาะสม และความสะดวกสบายต่อนักท่องเที่ยวมากกว่า

#### ผู้เชี่ยวชาญรายที่ 4

กล่าวถึงแผนที่ของเส้นทางจักรยานที่ได้ออกแบบแผนที่เส้นทางที่นำเสนอมีความน่าสนใจ มีคำจำกัดบอกรตำแหน่งชัดเจนดีมีการใช้สีแบ่งแยกจุดสำคัญซึ่งแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างชัดเจน และมีความน่าสนใจหากปรับข้อความสถานที่สำคัญไว้มุมใดมุมหนึ่งของแผนที่ใช้สัญลักษณ์ หรือภาพ แทนก็จะทำให้น่าสนใจมากยิ่งขึ้น

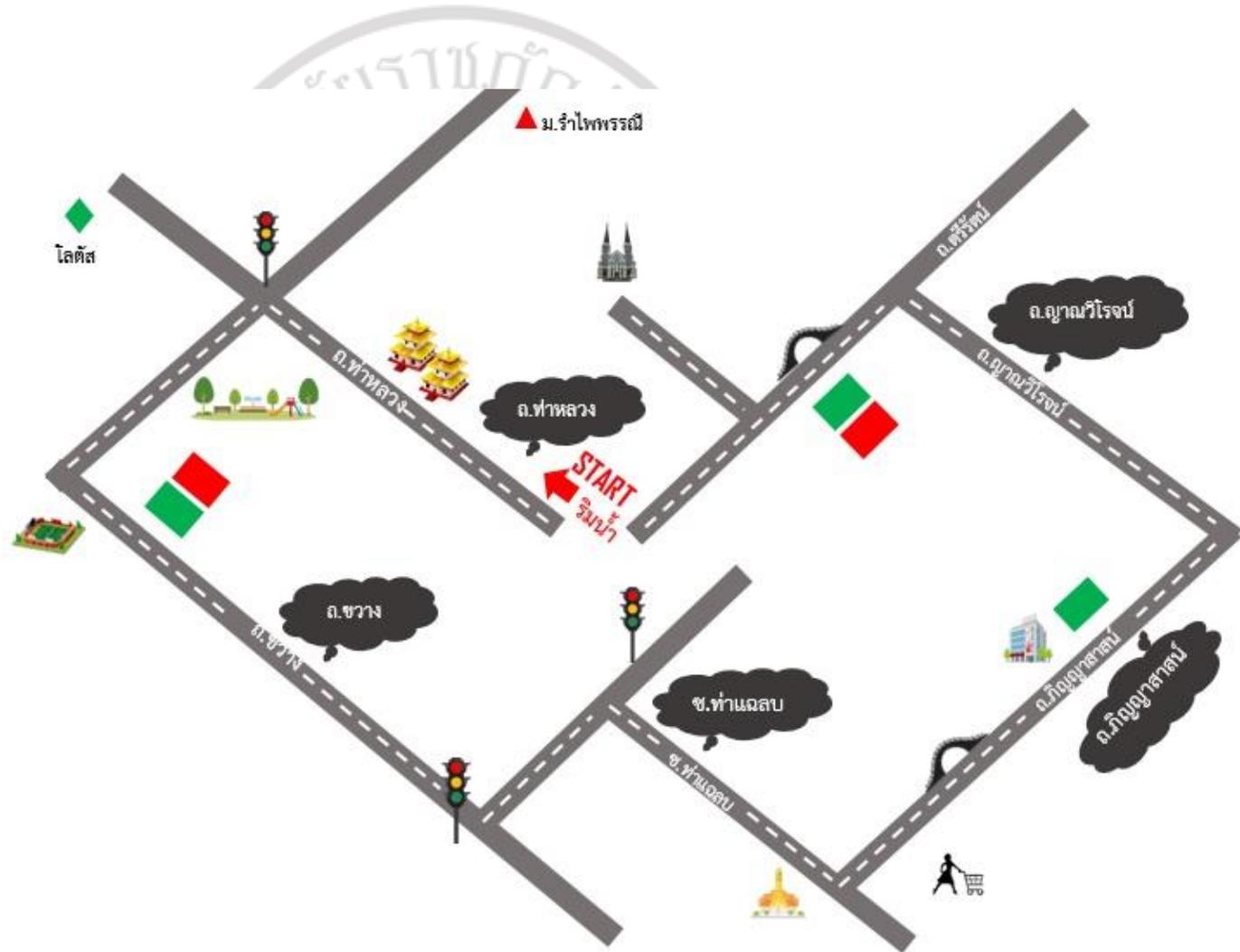
#### ผู้เชี่ยวชาญรายที่ 5

กล่าวถึงการเพิ่มจุดต่าง ๆ ตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว ให้มีจุดจอดจักรยานให้ชัดเจน เพิ่มที่พักของนักท่องเที่ยว ใส่ข้อมูลถนนให้ชัดเจนขึ้น ปรับปรุงรูปแบบเส้นทางให้ดูง่ายขึ้น ภาพ และ สัญลักษณ์ควรชี้แจงความหมายให้ชัดเจน ปรับปรุงภาพให้คมชัดขึ้น นำข้อมูลจากแบบสอบถามมาใส่ ให้ละเอียดกว่านี้ เพื่อประโยชน์ที่ได้เส้นทางตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวมากขึ้น และทำให้แสดง เส้นทางที่ชัดเจน

สรุปผลจากความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญที่มีต่อเส้นทางจักรยาน ซึ่งผู้เชี่ยวชาญแต่ละท่านได้ ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางจักรยานจากการออกแบบครั้งแรกดังภาพ 4.4 และ 4.5 จากนั้นได้มีการปรับปรุงแก้ไขตามความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญได้ดังนี้

ผลจากการปรับปรุงแก้ไขในเส้นทางเส้นที่ 1 โดยจะผ่านจุดสำคัญ เริ่มต้นจาก ชุมชนริมน้ำ > ศาลหลักเมือง > ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช > สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช > วัดป่าคลองกุ่ม > โรบินสันไลฟ์ สไตล์ จันทบุรี > โบสถ์วัดคาทอลิก > ชุมชนริมน้ำ ระยะทาง ประมาณ 11.6 กิโลเมตร ใช้เวลาในการปั่นจักรยานประมาณ 1 ชั่วโมง ในการเดินทางจักรยานเส้นที่ 1 ไม่มีสิ่งใดที่ต้องปรับปรุง ดังภาพ 4.9

- จุดจอดจักรยาน
- จุดพักผ่อน
- ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช, ศาลหลักเมือง
- โบสถ์วัดคาทอลิก
- วัดป่าคลองกุ้ง
- สวนสาธารณะทุ่งนาเซย
- สนามบอล
- ตลาดนัดเซนทริค
- โรบินสัน สาขาจันทบุรี



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ภาพที่ 4.10 เส้นทางเส้นที่ 1

ผลจากการปรับปรุงแก้ไขในเส้นทางเส้นที่ 2 เริ่มต้นจาก ชุมชนริมน้ำ > สวนสาธารณะทุ่งนาเขย > สวนน้ำจันทบุรี > วัดไผ่ล้อม > ตลาด 100 ปี > โบสถ์วัดคาทอลิก > ชุมชนริมน้ำ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง

การเดินทางจักรยานเส้นที่ 2 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำ เลี้ยวขวาเข้าตรอกกระจ่างตรงไปยังถนนศรีจันทร์ 1.5 กิโลเมตร (ทางบังคับรถเดินทางเดียวกัน) จนถึงวงเวียนศรีบูรพา ตรงไปหอนาฬิกา ระยะทาง 200 เมตร ตรงไป อีก 200 เมตร ทางซ้ายมือคือสวนสาธารณะทุ่งนาเขย ตรงไป 400 เมตร เลี้ยวซ้าย ตรงไป 1 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายไปยังถนนทุ่งดอนแดง 1.5 กิโลเมตร ถึง 3 แยก ให้เลี้ยวขวา ไปยังสะพานกิจจานนท์ ตรงไป 1 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายตรงไปตามถนนญาณวิโรจน์ 1.7 กิโลเมตร พอถึงสี่ไฟแดงแล้วตรงไปยังซอยพิศาลธีรคุณ 400 เมตร ทางด้านซ้ายมือ คือวัดไผ่ล้อม ตรงไป 1 กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายตรงไป 100 เมตร เลี้ยวขวาตรงไป 200 เมตร เลี้ยวซ้ายตรงไป 500 เมตร ทางขวามือคือตลาด 100 ปี และทางซ้ายมือคือทางเข้าโบสถ์วัดคาทอลิก เลี้ยวซ้ายตรงไป 300 เมตร ได้ข้ามสะพานไปยังชุมชนริมน้ำ เส้นทางนี้เหมาะกับผู้ที่มีเวลาในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ได้ผลดังภาพ 4.10

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

-  จุดจอดจักรยาน
-  จุดพักผ่อน
-  โบสถ์วัดคาทอลิก
-  วัดไผ่ล้อม
-  สวนสาธารณะ  
ทุ่งนาเซย
-  ตลาดนัดเซนทริค



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี  
 ภาพที่ 4.12 เส้นทางเส้นที่ 2



ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี