

บทที่ 5

สรุปการดำเนินงานวิจัย

งานวิจัยการสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานโดยใช้จักรยานสำหรับท่องเที่ยวในจังหวัดจันทบุรี โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาเส้นทางและสิ่งสนับสนุนที่จำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยวที่ใช้จักรยานในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี และสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการวิจัย

จากการศึกษาการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางและสิ่งสนับสนุนที่จำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยว ในพื้นที่ตัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเส้นทางในตัวเมืองจันทบุรี ศึกษาความคาดหวังของนักท่องเที่ยว และสร้างรูปแบบแนวทางการออกแบบเส้นทางจักรยานตามความคาดหวังของนักท่องเที่ยว จากการสอบถามนักท่องเที่ยว จำนวน 400 ราย พบว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ มีจุดประสงค์ในการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย เพื่อไปยังที่พัก และไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม โดยมีระยะทาง 9.1 กิโลเมตรขึ้นไป และระยะเวลามากกว่าหรือเท่ากับ 1 ชั่วโมง โดยช่วงเวลาที่เหมาะสมในการปั่นจักรยาน คือช่วงเวลาดอนเย็น ซึ่งความคาดหวังต่อเส้นทางจักรยานของนักท่องเที่ยว โดยนักท่องเที่ยวให้ความสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยมากที่สุด และความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยานที่นักท่องเที่ยวต้องการคือมีช่องทางจักรยานที่ชัดเจนโดยวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลมีด้วยกัน 2 แบบ ได้แก่ การสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้เกี่ยวกับการปั่นจักรยานและการเก็บแบบสอบถามความคาดหวังของนักท่องเที่ยวและผลที่ได้จากการเก็บรวบรวมข้อมูลดังตาราง 5.1, 5.2 และ 5.3 ดังต่อไปนี้

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ตารางที่ 5.1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจากผู้ตอบแบบสอบถาม

จำแนกตาม		จำนวน (คน)	ร้อยละ
ข้อมูลทั่วไป			
เพศ	ชาย	254	63.5
อายุ	มากกว่า 41 ปี	251	62.7
อาชีพ	ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	148	37.0
รายได้ต่อเดือน	20,001 – 30,000 บาท	178	44.5
จุดประสงค์ในการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว			
อันดับ 1	ต้องการปั่นจักรยานเพื่อออกกำลังกาย	110	27.5
อันดับ 2	ต้องการปั่นจักรยานเพื่อไปที่พัก	85	21.3
อันดับ 3	ต้องการปั่นจักรยานไปยังสถานที่สำคัญทางวัฒนธรรม	81	20.3
ระยะทางที่ใช้ในการปั่นจักรยาน			
อันดับ 1	9.1 กม.	141	35.3
อันดับ 2	3.1 – 6 กม.	98	24.5
อันดับ 3	8.1 – 9 กม.	97	24.3
จำแนกตาม		จำนวน (คน)	ร้อยละ
ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่น			
อันดับ 1	มากกว่าหรือเท่ากับ 1 ชม.	137	34.3
อันดับ 2	31 – 45 น.	126	31.5
อันดับ 3	46 – 60 น.	92	23.0
ช่วงเวลาในการปั่นจักรยาน			
อันดับ 1	17.01 น. – 23.00 น.	162	40.5
อันดับ 2	11.01 น. – 17.00 น.	157	39.2
อันดับ 3	05.01 น. – 11.00 น.	139	34.7

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

ตารางที่ 5.2 แสดงความคาดหวังของนักท่องเที่ยวที่มีต่อเส้นทางจักรยาน

ข้อความคำถาม	\bar{x}	S.D.	ระดับความคิดเห็น
มีช่องทางเดินจักรยานที่ชัดเจน	4.59	0.517	มากที่สุด
มีจุดจอดจักรยาน	4.51	0.562	มากที่สุด
มีป้ายและสัญลักษณ์	4.36	0.714	มากที่สุด
เส้นทางจักรยานที่เน้นความสะดวกสบายมีความลาดชันน้อย	4.42	0.738	มากที่สุด
พื้นผิวถนนมีสภาพที่เหมาะสม	4.58	0.612	มากที่สุด
ได้มิตรภาพระหว่างการบินจักรยาน	4.64	0.550	มากที่สุด
มีความปลอดภัยสูง	4.69	0.510	มากที่สุด
ทัศนียภาพที่สวยงาม	4.26	0.855	มากที่สุด
เส้นทางมีความท้าทาย	4.00	1.062	มากที่สุด
มีปริมาณการจราจรต่ำ	4.49	0.609	มากที่สุด

ตารางที่ 5.3 แสดงข้อมูลด้านความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวกในการปั่นจักรยาน

ข้อความคำถาม	\bar{x}	S.D.	ระดับความคิดเห็น
ช่องทางจักรยาน	4.53	0.660	มากที่สุด
มีจุดจอดจักรยาน	4.40	0.968	มากที่สุด
พื้นที่ซ่อมบำรุง	2.73	0.897	น้อย
พื้นที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือ	3.36	0.912	ปานกลาง
พื้นที่นั่งพักผ่อนชั่วคราว	4.16	0.845	มาก
มีที่พักและร้านอาหารระหว่างทาง	3.83	1.055	ปานกลาง

ผลสรุปของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

จากผลการศึกษาคณะผู้วิจัย จึงได้สร้างรูปแบบแนวทางของเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมืองอำเภอเมือง จังหวัดจันทบุรี จำนวน 2 เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางเส้นที่ 1 เริ่มต้นจาก ชุมชนริมน้ำ > ศาลหลักเมือง > ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช > สวนสาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช > วัดป่าคลองกุ้ง > โรบินสันไลฟ์สไตล์จันทบุรี > โบสถ์วัดคาทอลิก > ชุมชนริมน้ำ ระยะทางประมาณ 11.6 กิโลเมตร ใช้เวลาในการปั่นจักรยานประมาณ 1 ชั่วโมง โดยเพิ่มจุดจอดจักรยานบริเวณสวนสาธารณะทุ่งนาเขย โรบินสันไลฟ์

สไตล์ และบริเวณสะพานศาลเจ้าสระบาป และได้เพิ่มที่พักผ่อนบริเวณสวนสาธารณะทุ่งนาเขย และสะพานศาลเจ้าสระบาป

เส้นทางที่ 2 เริ่มต้นจาก ชุมชนริมน้ำ > สวนสาธารณะทุ่งนาเขย > สวนน้ำจันทบุรี > วัดไผ่ล้อม > ตลาด 100 ปี > โบสถ์วัดคาทอลิก > ชุมชนริมน้ำ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง โดยเพิ่มจุดจอดจักรยานบริเวณสวนสาธารณะทุ่งนาเขย โรบินสันไลฟ์สไตล์ และโบสถ์วัดคาทอลิก

จากการออกแบบเส้นทางจักรยาน จำนวน 2 เส้นทาง โดยทั้ง 2 เส้นทาง ได้ผ่านสถานที่ต่าง ๆ ในตัวเมืองจันทบุรี ที่มีความน่าสนใจ ซึ่งบางสถานที่ที่เป็นสถานที่ที่แตกต่างกัน และบางสถานที่ที่เป็นสถานที่ที่เหมือนกัน ได้แก่ ชุมชนริมน้ำ โบสถ์คาทอลิก สาธารณะสมเด็จพระเจ้าตากสิน ตลาดนัดเซ็นทรัล โรบินสัน ไลฟ์สไตล์ จันทบุรี โดยระยะทาง ของทั้ง 2 เส้นทางมีความเหมาะสมในการปั่นจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งตอบโจทย์ความคาดหวังของนักท่องเที่ยว ที่ต้องการให้เส้นทางจักรยานมีระยะทาง 9.1 กิโลเมตรขึ้นไป

5.2 อภิปรายผล

จากการสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานโดยใช้จักรยานสำหรับท่องเที่ยวในจังหวัดจันทบุรีสามารถอภิปรายผลการวิจัยได้ดังนี้

1. จากข้อมูลเส้นทางและสิ่งสนับสนุนที่จำเป็นสำหรับนักท่องเที่ยวที่ใช้จักรยานในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี พบว่า ความคาดหวังที่มีต่อเส้นทางจักรยาน คือ ความปลอดภัย และความคาดหวังต่อสิ่งอำนวยความสะดวก คือ ต้องการช่องทางจักรยานที่ชัดเจน

2. การสร้างรูปแบบเส้นทางจักรยานสามารถแบ่งออกมาทั้งหมด 2 เส้น คือ เส้นทางที่ 1 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำสิ้นสุดที่ชุมชนริมน้ำ ระยะทาง 11.6 กิโลเมตร และเส้นทางที่ 2 เริ่มต้นจากชุมชนริมน้ำสิ้นสุดที่ชุมชนริมน้ำ ระยะทาง 10 กิโลเมตร

5.3 ข้อเสนอแนะ

1. การออกแบบเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมือง เป็นแนวทางที่ทำให้เกิดการใช้จักรยานเป็นยานพาหนะในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในตัวเมืองจันทบุรี
2. การออกแบบเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมือง เป็นเพียงส่วนหนึ่งในการทำประชาพิจารณ์
3. ในการสร้างเส้นทางจักรยานจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือทั้งภาครัฐ และประชาชน จึงจะเกิดเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมืองได้