



ภาคผนวก

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี



ภาคผนวก ก  
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี

มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี  
คณะอักษรศาสตร์และประยุกต์ศิลป์, คณะวิทยาการจัดการ  
สาขาวิชาออกแบบผลิตภัณฑ์, สาขาวิชาการจัดการท่องเที่ยว

แบบสอบถามงานวิจัยการศึกษาและพัฒนารูปแบบการบริหารจัดการขยะในชุมชน  
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวชุมชนเชิงนิเวศ  
(กรณีศึกษา : ชุมชนบ้านบางชัน ตำบลบางชัน อำเภอขลุง จังหวัดจันทบุรี)  
Study and Development of Community Waste Management to Encourage  
Ecotourism (Case study : Bangchan Community, Chanthaburi Province)

เข็มชาติ เขยชม  
ริสา วงษ์สวัสดิ์  
พรพจน์ หมื่นหาญ

โครงการวิจัยนี้ได้รับทุนสนับสนุนจาก  
(แหล่งทุนวิจัย) มหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี  
ประจำปีงบประมาณ 2561

วัตถุประสงค์ของการวิจัย มีดังนี้

- 1.2.1 เพื่อศึกษาสภาพและปัญหาการบริหารจัดการขยะชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี
- 1.2.2 เพื่อศึกษาแนวทางในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและการบริหารจัดการขยะชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี
- 1.2.3 เพื่อกำหนดแนวทางการบริหารจัดการขยะ เพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในชุมชน

คำชี้แจง : แบบสอบถามฉบับนี้มีทั้งหมด 4 ตอนแบ่งเป็นดังนี้

- ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ตอบแบบสอบถาม
- ตอนที่ 2 คำถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการท่องเที่ยวโดยชุมชน
- ตอนที่ 3 คำถามเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยวของชุมชน
- ตอนที่ 4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

### ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวข้องกับผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง: โปรดเติมเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

#### 1. เพศ

ชายมีผู้ตอบแบบสอบถาม 56 คน (50.9%) หญิงมีผู้ตอบแบบสอบถาม 54 คน (49.1%)

#### 2. อายุ

อายุ 20 ปีหรือต่ำกว่า มีผู้ตอบแบบสอบถาม 14 (12.6%)

อายุ 21 – 30 ปี มีผู้ตอบแบบสอบถาม 53 (47.7%)

อายุ 31 – 40 ปี มีผู้ตอบแบบสอบถาม 15 (13.5%)

อายุ 41 – 50 ปี มีผู้ตอบแบบสอบถาม 14 (12.6%)

อายุ 51 – 60 ปี มีผู้ตอบแบบสอบถาม

อายุมากกว่า 60 ปีขึ้นไป มีผู้ตอบแบบสอบถาม

#### 3. สถานภาพ มีผู้ตอบแบบสอบถาม

โสด มีผู้ตอบแบบสอบถาม 68 (62.4%)

สมรส มีผู้ตอบแบบสอบถาม 39 (35.8%)

หม้าย มีผู้ตอบแบบสอบถาม 1 (0.9%)

หย่าร้าง / แยกกันอยู่ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 1 (0.9%)

#### 4. ระดับการศึกษา

ต่ำกว่า มัธยมศึกษาตอนต้น มีผู้ตอบแบบสอบถาม 6 (5.4%)

มัธยมศึกษาตอนต้น มีผู้ตอบแบบสอบถาม 11 (9.9%)

มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช. มีผู้ตอบแบบสอบถาม 36 (32.4%)

อนุปริญญา / ปวส. มีผู้ตอบแบบสอบถาม 6 (5.4%)

ปริญญาตรี มีผู้ตอบแบบสอบถาม 48 (43.2%)

สูงกว่าปริญญาตรี มีผู้ตอบแบบสอบถาม 4 (3.6%)

#### 5. อาชีพ

ทำสวน (เจ้าของ) มีผู้ตอบแบบสอบถาม 11 (9.9%)

ทำประมง (เจ้าของ) มีผู้ตอบแบบสอบถาม 19 (17.1%)

รับจ้างทั่วไป มีผู้ตอบแบบสอบถาม 9 (8.1%)

ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว มีผู้ตอบแบบสอบถาม 22 (19.8%)

พนักงานโรงงาน มีผู้ตอบแบบสอบถาม 1 (0.9%)

พนักงานบริษัทฯ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 9 (8.1%)

ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 8 (7.2%)

นักเรียน / นักศึกษา มีผู้ตอบแบบสอบถาม 21 (18.9%)

อื่นๆ (โปรดระบุ).....

นักเรียน มีผู้ตอบแบบสอบถาม 4 (3.6%)

แม่ครัว มีผู้ตอบแบบสอบถาม 2 (1.8%)

เจ้าของโฮมสเตย์ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 2 (1.8%)

อาชีพอิสระ มีผู้ตอบแบบสอบถาม 2 (1.8%)

เบื้องหลัง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 1 (0.9%)

6. รายได้ครอบครัวต่อเดือน

5,000 บาทหรือต่ำกว่า มีผู้ตอบแบบสอบถาม 13 (11.7%)

5,001–10,000 บาท มีผู้ตอบแบบสอบถาม 16 (14.4%)

10,001–15,000 บาท มีผู้ตอบแบบสอบถาม 33 (29.7%)

15,001–20,000 บาท มีผู้ตอบแบบสอบถาม 33 (29.7%)

20,001–25,000 บาท มีผู้ตอบแบบสอบถาม 4 (3.6%)

25,001–30,000 บาท มีผู้ตอบแบบสอบถาม 2 (1.8%)

รายได้มากกว่า 30,001 บาทขึ้นไป มีผู้ตอบแบบสอบถาม 14 (12.6%)

7. จำนวนสมาชิกในครอบครัว (ที่อาศัยในบ้านเดียวกัน)

1-2 คน มีผู้ตอบแบบสอบถาม 13 (11.8%)

3-4 คน มีผู้ตอบแบบสอบถาม 60 (54.5%)

5-6 คน มีผู้ตอบแบบสอบถาม 30 (27.3%)

7-8 คน มีผู้ตอบแบบสอบถาม 6 (5.5%)

9 คนขึ้นไป มีผู้ตอบแบบสอบถาม 1 (0.9%)

**ตอนที่ 2 คำถามเกี่ยวกับทัศนคติต่อการท่องเที่ยวโดยชุมชน**

**คำชี้แจง :** โปรดเติมเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่สอดคล้องกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

1. การสร้างชุมชนบางชั้นให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ช่วยส่งเสริมอาชีพให้คนในชุมชนมีความ  
 คิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 55 คน 49.54%) (มากที่สุด  
 มีผู้ตอบแบบสอบถาม 44 คน 39.63%) และ (ปานกลาง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 14 คน 12.61%)

2. คนในชุมชนบางชั้นจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาชุมชนเป็นแหล่งท่องเที่ยว มีความคิดเห็นของ  
 ผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 56 คน 50.45%) (มากที่สุด มีผู้ตอบ  
 แบบสอบถาม 34 คน 30.63%) และ (ปานกลาง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 17 คน 15.31%)

3. การท่องเที่ยวส่งผลให้คนในชุมชนมีค่าครองชีพเพิ่มขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ใน  
 ระดับ (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 53 คน 47.74%) (ปานกลาง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 27 คน  
 24.32%) และ (มากที่สุด มีผู้ตอบแบบสอบถาม 20 คน 18.01%)

4. การท่องเที่ยวส่งผลให้พื้นที่ในชุมชนเกิดความเจริญ เช่น มีการจัดเก็บขยะที่ดีในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (ปานกลาง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 46 คน 41.44%) (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 27 คน 24.32%) และ (น้อย มีผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%)
5. การท่องเที่ยวทำให้คนในชุมชนเกิดการเรียนรู้ระหว่างนักท่องเที่ยว และคนในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 64 คน 57.65%) (ปานกลาง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 25 คน 22.52%) และ (มากที่สุดมีผู้ตอบแบบสอบถาม 19 คน 17.11%)
6. การท่องเที่ยวทำให้วิถีชีวิตของคนในชุมชนดีขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 52 คน 46.84%) (มากที่สุด มีผู้ตอบแบบสอบถาม 30 คน 27.02%) และ (ปานกลาง มีผู้ตอบแบบสอบถาม 18 คน 16.21%)
7. การท่องเที่ยวทำให้ชาวบ้านเกิดความหวงแหนในขนบธรรมเนียมและวัฒนธรรมท้องถิ่น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก มีผู้ตอบแบบสอบถาม 37 คน 33.33%) (ปานกลางมีผู้ตอบแบบสอบถาม 28 คน 25.22%) และ (น้อย มีผู้ตอบแบบสอบถาม 28 คน 25.22%)
8. การท่องเที่ยวทำให้ทรัพยากรธรรมชาติในชุมชนเสื่อมโทรม มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 44 คน 39.63%) (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 29 คน 26.16%) และ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 26 คน 23.42%)
9. การท่องเที่ยวสร้างขยะในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 58 คน 52.25%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 23 คน 20.72%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 19 คน 17.11%)
11. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาความวุ่นวายของคนในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (น้อยที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 38 คน 34.23%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 33 คน 29.72%) และ (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 21 คน 18.91%)
12. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมเพิ่มขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (น้อยที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 61 คน 54.95%) (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 18 คน 16.21%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 15 คน 13.51%)
13. การท่องเที่ยวทำให้ชุมชนเกิดการจ้างงานมากขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 57 คน 51.31%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 29 คน 26.12%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 23 คน 20.72%)
14. การท่องเที่ยวทำให้ราคาสินค้าในการดำรงชีวิตประจำวันสูงขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 34 คน 30.63%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 28 คน 25.22%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 21 คน 18.91%)
15. การท่องเที่ยวทำให้เกิดอาชีพที่หลากหลาย เช่น ชายของฝาก ชายของที่ระลึก สินค้า Otop มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 54 คน 48.64%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 32 คน 28.82%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 19 คน 17.11%)

16. การท่องเที่ยวทำให้ราคาที่ดินในชุมชนสูงขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 52 คน 46.84%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 22 คน 19.81%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 18 คน 16.21%)
17. การท่องเที่ยวทำให้คนนอกพื้นที่ย้ายถิ่นฐานเข้ามาในชุมชนเพิ่มขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 32 คน 28.82%) (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 25 คน 22.52%) และ (น้อยที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 23 คน 20.72%)
18. การท่องเที่ยวทำให้มีการลงทุนด้านที่พักอาศัยมากขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 61 คน 54.95%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 35 คน 31.53%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 10 คน 9%)
19. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยเพิ่ม มากขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 66 คน 59.45%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 23 คน 20.72%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 10 คน 9%)
20. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาเสียงดังรบกวน ภายในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม อยู่ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 40 คน 36%) (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 22 คน 19.81%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 14 คน 12.61%)
21. การท่องเที่ยวทำให้คนในชุมชนมีภาระหนี้สิน เพิ่มมากขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม อยู่ (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 39 คน 35.13%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 34 คน 30.63%) และ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 14 คน 12.61%)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. การสร้างชุมชนบางชั้นให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ช่วยส่งเสริมอาชีพให้คนในชุมชน	41 (36.93%)	55 (49.54%)	14 (12.61%)	-	-
2. คนในชุมชนบางชั้นจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการ พัฒนาชุมชนเป็นแหล่งท่องเที่ยว	34 (30.63%)	56 (50.45%)	17 (15.31%)	2 (1.80%)	1 (0.90%)
3. การท่องเที่ยวส่งผลให้คนในชุมชนมีค่าครองชีพเพิ่มขึ้น	20 (18.01%)	53 (47.74%)	27 (24.32%)	10 (9%)	1 (0.90%)
4. การท่องเที่ยวส่งผลให้พื้นที่ในชุมชนเกิดความเจริญ เช่น มีการจัดเก็บขยะที่ดีในชุมชน	11 (9.90%)	27 (24.32%)	46 (41.44%)	24 (21.62%)	3 (2.70%)
5. การท่องเที่ยวทำให้คนในชุมชนเกิดการ เรียนรู้ระหว่างนักท่องเที่ยว และคนในชุมชน	19 (17.11%)	64 (57.65%)	25 (22.52%)	1 (0.90%)	-
6. การท่องเที่ยวทำให้วิถีชีวิตของคนในชุมชนดีขึ้น	30 (27.02%)	52 (46.84%)	18 (16.21%)	10 (9%)	-
7. การท่องเที่ยวทำให้ชาวบ้านเกิดความหวงแหนในขนบธรรมเนียมและวัฒนธรรมท้องถิ่น	12 (10.81%)	37 (33.33%)	28 (25.22%)	28 (25.22%)	5 (4.50%)
8. การท่องเที่ยวทำให้ทรัพยากรธรรมชาติในชุมชนเสื่อมโทรม	11 (9.90%)	26 (23.42%)	44 (39.63%)	29 (26.12%)	-

9. การท่องเที่ยวสร้างขยะในชุมชน	19 (17.11%)	58 (52.25%)	23 (20.72%)	10 (9%)	-
10. การท่องเที่ยวสร้างปัญหาความขัดแย้งในชุมชน	5 (4.50%)	17 (15.31%)	25 (22.52%)	25 (22.52%)	37 (33.33%)
11. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาความวุ่นวายของคนในชุมชน	4 (3.60%)	14 (12.61%)	33 (29.72%)	21 (18.91%)	38 (34.23%)
12. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมเพิ่มขึ้น	2 (1.80%)	12 (10.81%)	15 (13.51%)	18 (16.21%)	61 (54.95%)
13. การท่องเที่ยวทำให้ชุมชนเกิดการจ้างงานมากขึ้น	29 (26.12%)	57 (51.35%)	23 (20.72%)	1 (0.90%)	-
14. การท่องเที่ยวทำให้ราคาสินค้าในการดำรงชีวิตประจำวันสูงขึ้น	21 (18.91%)	34 (30.63%)	28 (25.22%)	20 (18.01%)	7 (6.30%)
15. การท่องเที่ยวทำให้เกิดอาชีพที่หลากหลาย เช่น ขายของฝาก ขายของที่ระลึก สินค้า Otop	32 (28.82%)	54 (48.64%)	19 (17.11%)	5 (4.50%)	-
16. การท่องเที่ยวทำให้ราคาที่ดินในชุมชนสูงขึ้น	22 (19.81%)	52 (46.84%)	18 (16.21%)	7 (6.30%)	11 (9.90%)
17. การท่องเที่ยวทำให้คนนอกพื้นที่ย้ายถิ่นฐานเข้ามาในชุมชนเพิ่มขึ้น	8 (7.20%)	32 (28.82%)	21 (18.91%)	25 (22.52%)	23 (20.72%)
18. การท่องเที่ยวให้มีการลงทุนด้านที่พักอาศัยมากขึ้น	35 (31.53%)	61 (54.95%)	10 (9%)	5 (4.50%)	-
19. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาขยะมูลฝอยเพิ่ม มากขึ้น	23 (20.72%)	66 (59.45%)	10 (9%)	5 (4.50%)	5 (4.50%)
20. การท่องเที่ยวทำให้เกิดปัญหาเสียงดังรบกวน ภายในชุมชน	14 (12.61%)	22 (19.81%)	40 (36.03%)	22 (19.81%)	11 (9.90%)
21. การท่องเที่ยวทำให้คนในชุมชนมีภาระหนี้สิน เพิ่มมากขึ้น	4 (3.60%)	14 (12.61%)	34 (30.63%)	39 (35.13%)	19 (17.11%)

(จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 111 คน)

### ตอนที่ 3 แนวทางการมีส่วนร่วมในการพัฒนาการท่องเที่ยวของชุมชน

คำชี้แจง : โปรดเติมเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่สอดคล้องกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

1. เสนอความคิดเห็นเพื่อพัฒนากิจกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยว มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 69 คน 62.16%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 21 คน 18.91%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 16 คน 14.41%)
2. มีส่วนร่วมกับภาครัฐในการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 36 คน 32.43%) (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 32 คน 28.82%) และ (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 23 คน 20.72%)
3. มีการเสนอความคิดเห็นต่อการจัดการท่องเที่ยวในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 53 คน 47.74%) (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 22 คน 19.81%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 21 คน 18.91%)



4. ชุมชนมีส่วนร่วมปรับปรุงระบบข้อมูลและการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ชุมชนบางชั้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 49 คน 44.14%) (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 28 คน 25.22%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%)
5. ชุมชนเพิ่มกิจกรรมทางการท่องเที่ยวให้มากขึ้น มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 52 คน 46.84%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 22 คน 19.81%) และ (มากที่สุด และน้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 18 คน 16.21%)
6. ภาครัฐมีส่วนในการสนับสนุนกิจการที่อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหารของที่ระลึกของฝาก ร้านอาหาร และที่พัก มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 32 คน 28.82%) (น้อยที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 25 คน 22.52%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%)
7. ชุมชนร่วมมือกับชาวบ้านในการอนุรักษ์ทรัพยากร การท่องเที่ยวของชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 61 คน 54.95%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 19 คน 17.11%)
8. ภาครัฐมีการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคภายใน ชุมชน โดยได้รับความเห็นชอบจากชุมชน เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ ให้เข้าถึงยังแหล่งท่องเที่ยว และมีป้ายบอกทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ อย่างชัดเจน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 37 คน 33.33%) (น้อยที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 25 คน 22.52%) และ (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%)
9. ชุมชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุงระบบกำจัดขยะสิ่ง ปฏิกูลและการบำบัดน้ำเสีย มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 48 คน 43.24%) (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 29 คน 26.12%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 14 คน 12.61%)
10. ภาครัฐส่งเสริมให้มีการอนุรักษ์ทรัพยากรทางการท่องเที่ยวภายในชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 47 คน 42.34%) (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%) และ (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 16 คน 14.41%)
11. ภาครัฐมีส่วนร่วมในการจัดอบรมให้ความรู้แก่คน ในชุมชนเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาฟื้นฟู และการ อนุรักษ์ทรัพยากรของชุมชน มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 38 คน 34.23%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 26 คน 23.42%) และ (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%)
12. ภาครัฐมีส่วนร่วมกับชุมชนในการพัฒนาแหล่ง ท่องเที่ยวแต่ละแห่งให้มีความปลอดภัยในระหว่างเที่ยวชม มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 41 คน 36.93%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 27 คน 24.32%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 20 คน 18.01%)
13. ชุมชนมีส่วนร่วมจัดกิจกรรมทางการท่องเที่ยวที่ เหมาะสมกับคนทุกวัย มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 68 คน 61.26%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 24 คน 21.62%) และ (มากที่สุด ผู้ตอบแบบสอบถาม 14 คน 12.61%)

14. ภาครัฐมีส่วนร่วมร่วมกับชุมชนในการพัฒนาที่พักให้มี ความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 58 คน 52.25%) (น้อย ผู้ตอบแบบสอบถาม 18 คน 16.21%) และ (มากที่สุดผู้ตอบแบบสอบถาม 15 คน 13.51%)

15. ภาครัฐและชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนที่ การเดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยว มีความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในระดับ (มาก ผู้ตอบแบบสอบถาม 52 คน 46.84%) (ปานกลาง ผู้ตอบแบบสอบถาม 22 คน 19.81%) และ (น้อยผู้ตอบแบบสอบถาม 20 คน 18.01%)

รายการประเมิน	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
1. เสนอความคิดเห็นเพื่อพัฒนากิจกรรมหรือแหล่งท่องเที่ยว	21 (18.91%)	69 (62.16%)	16 (14.41%)	5 (4.50%)	-
2. มีส่วนร่วมกับภาครัฐในการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของชุมชน	21 (18.91%)	32 (28.82%)	36 (32.43%)	23 (20.72%)	2 (1.80%)
3. มีการเสนอความคิดเห็นต่อการจัดการท่องเที่ยวในชุมชน	21 (18.91%)	53 (47.74%)	13 (11.71%)	22 (19.81%)	1 (0.90%)
4. ชุมชนมีส่วนร่วมปรับปรุงระบบข้อมูลและการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ชุมชนบางชั้น	28 (25.22%)	49 (44.14%)	24 (21.62%)	6 (5.40%)	3 (2.70%)
5. ชุมชนเพิ่มกิจกรรมทางการท่องเที่ยวให้มากขึ้น	18 (16.21%)	52 (46.84%)	22 (19.81%)	18 (16.21%)	1 (0.90%)
6. ภาครัฐมีส่วนในการสนับสนุนกิจการที่อำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว เช่น ร้านขายของที่ระลึก ของฝาก ร้านอาหาร และที่พัก	24 (21.62%)	32 (28.82%)	17 (15.31%)	14 (12.61%)	25 (22.52%)
7. ชุมชนร่วมมือกับชาวบ้านในการอนุรักษ์ทรัพยากรการท่องเที่ยวของชุมชน	19 (17.11%)	61 (54.95%)	24 (21.62%)	3 (2.70%)	3 (2.70%)
8. ภาครัฐมีการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคภายในชุมชน โดยได้รับความเห็นชอบจากชุมชน เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ ให้เข้าถึงยังแหล่งท่องเที่ยว และมีป้ายบอกทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ อย่างชัดเจน	14 (12.61%)	37 (33.33%)	11 (9.90%)	24 (21.62%)	25 (22.52%)
9. ชุมชนมีส่วนร่วมในการปรับปรุงระบบกำจัดขยะสิ่งปฏิกูลและการบำบัดน้ำเสีย	14 (12.61%)	29 (26.12%)	48 (43.24%)	10 (9%)	8 (7.20%)
10. ภาครัฐส่งเสริมให้มีการอนุรักษ์ทรัพยากรทางการท่องเที่ยวภายในชุมชน	15 (13.51%)	47 (42.34%)	16 (14.41%)	24 (21.62%)	9 (8.10%)
11. ภาครัฐมีส่วนร่วมในการจัดอบรมให้ความรู้แก่คนในชุมชนเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาฟื้นฟู และการอนุรักษ์ทรัพยากรของชุมชน	15 (13.51%)	38 (34.23%)	26 (23.42%)	24 (21.62%)	6 (5.40%)
12. ภาครัฐมีส่วนร่วมร่วมกับชุมชนในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแต่ละแห่งให้มีความปลอดภัยในระหว่างเที่ยวชม	20 (18.01%)	41 (36.93%)	27 (24.32%)	16 (14.41%)	6 (5.40%)

13. ชุมชนมีส่วนร่วมจัดกิจกรรมทางการท่องเที่ยวที่เหมาะสมกับคนทุกวัย	14 (12.61%)	68 (61.26%)	24 (21.62%)	2 (1.80%)	1 (0.90%)
14. ภาครัฐมีส่วนร่วมกับชุมชนในการพัฒนาที่พักให้มีความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว	15 (13.51%)	58 (52.25%)	12 (10.81%)	18 (16.21%)	7 (6.30%)
15. ภาครัฐและชุมชนมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนที่การเดินทางมายังแหล่งท่องเที่ยว	10 (9%)	52 (46.84%)	22 (19.81%)	20 (18.01%)	5 (4.50%)

(จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 111 คน)

#### ตอนที่ 4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

##### 1. ท่านคิดว่าสิ่งใดบ้างที่เป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการจัดการท่องเที่ยวในชุมชนแห่งนี้

- การเดินทาง
- ขยะ
- ถนนหนทาง
- ถนน
- ถนนทางเข้าลำบาก
- ความจุชุมชนในชุมชน
- ระบบขนส่งคมนาคม
- คนเห็นแก่ตัว
- ความร่วมมือกันของทุกภาคส่วน
- ขยะมูลฝอยในน้ำ
- เส้นทาง
- การเป็นที่รู้จัก
- ขยะเยอะ
- การโฆษณาแหล่งท่องเที่ยว ระบบการคมนาคม
- การเดินทางและความปลอดภัย
- การให้ความร่วมมือของคนในชุมชน การเห็นแก่ตัว การเอาเปรียบผู้อื่น
- ปัญหาขยะที่จะตามมา
- ด้านสภาพแวดล้อม
- ขยะมูลฝอยและการเดินทาง
- ค่าครองชีพของคนในชุมชนถูกปรับให้มีราคาแพงขึ้น เนื่องจากมีการนำไปขายให้กับนักท่องเที่ยว
- ขยะมูลฝอย ไม่ได้ได้รับการจัดการที่ดีจากภาครัฐ ทำให้คนในชุมชนต้องจัดการกันเอง
- ส่งผลให้บางธุรกิจ หรือ บางครัวเรือน แย่ลง
- ทางเข้าพื้นถนน
- ถนนทางเข้ายังไม่ดี
- เรื่องขยะมูลฝอยไม่ได้ได้รับการจัดการที่ดีพอ
- ขยะมูลฝอย

- ถนนหนทางลำบาก
- ถนนไม่ยอมพัฒนา
- ถนนหนทางไม่ยอมปรับปรุงไม่ยอมพัฒนา
- ถนนลำบาก ไม่มีไฟส่องทั่วถึง น้ำประปาหายาก
- ถนนลำบาก
- ถนนหนทางที่เข้ามาบางชั้น
- ถนน ป้ายบอกทาง
- ถนนหนทาง ป้ายบอกทางบางที่ขาดความชัดเจนเกินไป อาหารทะเลค่อนข้างจะมีราคาแพง  
ทั้งๆที่อยู่ใกล้แหล่งผลิต
- ถนนหนทาง ไฟฟ้า
- ถนนเข้า

2. ท่านคิดว่าตัวท่านเองมีส่วนร่วมด้านไหนที่จะทำให้ชุมชนบางชั้นเกิดการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน  
ได้

- สนับสนุนการท่องเที่ยว
- เอาของไปขาย ปู ปลา กุ้ง
- ส่วนร่วมในด้านสังคม
- มีการเชิญชวนคนมาเที่ยว
- อนุรักษ์ความเป็นชุมชน
- ไม่ทิ้งขยะ ไม่ทำลายธรรมชาติ
- แนะนำชักชวน
- ช่วยสนับสนุนการท่องเที่ยว
- ร่วมประชาสัมพันธ์ให้บางชั้นเป็นที่รู้จักมากขึ้น
- เที่ยวอย่างมีวินัยทิ้งขยะให้ถูกที่
- ไม่ทิ้งขยะลงน้ำ
- เก็บขยะ
- การโปรโมต
- ช่วยพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
- คัดแยกขยะ ทิ้งขยะให้ถูกประเภท
- การหาจุดเด่นเพียงหนึ่งเดียวของชุมชนมานำเสนอ การโปรโมท
- ช่วยกันเก็บกวาดขยะ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยว
- ไปท่องเที่ยว แต่ในเชิงอนุรักษ์ คือ ไม่สร้างขยะและรักษาสิ่งแวดล้อม
- รักษาความสะอาดเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้สถานที่ท่องเที่ยวน่าเยี่ยมชม
- ไม่ทิ้งขยะ
- ในด้านการท่องเที่ยว

- ท่องเที่ยว
- ต้องดูแลต้อนรับอย่างดีและบริการอาหารต้องสะอาด
- เอาของไปขายเช่นอาหารทะเล
- เอาของไปขาย (อาหารทะเล)
- ให้ความร่วมมือชุมชนอย่างดี ช่วยทำสื่อประชาสัมพันธ์บางชิ้น
- รับฟัง
- ต้องดูแลต้อนรับอย่างดี เรื่องอาหารสะอาด การบริการต้องดูแลให้สุภาพเรียบร้อย
- มีเชิญชวนคนมาเที่ยว
- ช่วยรับฟังทุกปัญหา
- เอาสินค้าไปขายเพิ่มรายได้
- คอยเฝ้าดูแล
- ให้ความร่วมมือกับคนในชุมชนอย่างเต็มที่
- ดูแลต้อนรับอย่างดี สุภาพ อาหารต้องสะอาดเป็นอันดับหนึ่ง
- นำอาหารทะเลไปขาย

3. ท่านคิดว่าปัญหาการจัดการขยะในชุมชนบางชั้นก่อให้เกิดผลกระทบในเรื่องใดบ้าง

- การประมง
- จัดการแล้วไม่มีปัญหา
- ทำให้เกิดขยะมูลฝอยและน้ำเน่าเสีย
- น้ำเสีย
- สิ่งแวดล้อมเสียหาย
- สิ่งแวดล้อมภายในชุมชน
- สิ่งแวดล้อม
- ระบบนิเวศเสียสมดุล
- ระบบนิเวศเสีย
- น้ำเหม็น
- ความสะอาดชุมชน
- สิ่งแวดล้อมน่าอยู่ ช่วยลดโลกร้อน
- สิ่งแวดล้อม
- สิ่งแวดล้อมและทัศนวิสัย
- การให้ความร่วมมือของคนในชุมชน ที่บางคนให้บางคนไม่ให้ความร่วมมือ
- ทำให้เกิดมลพิษ และอาจมีโรคภัยไข้เจ็บตามมา
- จัดการปัญหาไม่ดีพอ
- ระบบนิเวศเสีย
- ชีวิตความเป็นอยู่ของคนในชุมชน และ สภาพสิ่งแวดล้อมของชุมชนเกิดผลกระทบมาก
- ขั้นตอนการจำแนกขยะมีความยากลำบากมากขึ้น

- การเสื่อมโทรมของสิ่งแวดล้อม
- กระบวนการเป็นอยู่และการท่องเที่ยว
- การท่องเที่ยวและความเป็นอยู่
- อาจมีขยะเล็ดลอดออกไปได้
- การประมงพบเจอขยะเล็ดลอด
- ขยะเล็ดลอด
- ดูไม่สะอาดตา
- ก่อให้เกิดน้ำสกปรกมีขยะ
- ทำให้แม่น้ำสกปรกมีขยะ
- เรื่องขยะที่เกิดขึ้น การทิ้งขยะลงแม่น้ำ
- การประมงพบเจอขยะ
- เรื่องขยะที่มากขึ้น การทิ้งขยะลงน้ำ
- ด้านการประมงพบเจอขยะเล็ดลอด
- ประมง
- เก็บที่ก็โล่งที่
- ปัญหาการเก็บขยะอาจเล็ดลอดออกไปได้
- มีการจัดการแล้วไร้ปัญหา
- ขยะมากขึ้นการทิ้งขยะลงน้ำ
- มีปัญหาด้านการประมง
- ด้านสิ่งแวดล้อมประมงและการท่องเที่ยว
- อากาศเป็นพิษ มีกลิ่น เนื่องจากนำไปเผาอย่างไม่เป็นระบบเท่าที่ควร
- ทำให้สะอาด
- ถ้าเก็บแล้วก็สะอาด
- การท่องเที่ยวและการประมงบางที่เวลาดักปลาจะมีขยะติดมาด้วย
- การประมงพบเจอขยะเล็ดลอด

4. ท่านคิดว่าแนวทางในการจัดการขยะในชุมชนบางชั้นควรจะมีรูปแบบและลักษณะอย่างไร

- อยากรู้เอาไปทิ้งที่อื่นไม่เผา
- ควรมีรถขยะเข้ามาเก็บ
- มีระบบจัดการขยะอย่างเป็นระบบ
- รณรงค์ไม่ทิ้งขยะลงในน้ำทะเลจัดแหล่งเพื่อไว้ทำลายขยะให้เป็นที่
- มีการคัดแยก และรับผิดชอบ
- ทำให้เป็นระบบและเข้มงวดมากกว่านี้
- คิดว่าควรเป็นความร่วมมือร่วมกันของทุกคน ทั้งนักท่องเที่ยว ผู้ประกอบการ และภาครัฐ
- ภาครัฐและคนในชุมชนควรมีการปรึกษาหารือกันในการกำจัดขยะ
- ควรมีการวางแผนตั้งแต่ที่ทิ้งขยะไปจนถึงแหล่งกำจัดขยะให้ถูกวิธี

- มีถังขยะตลอดทาง
- มีกระบวนการชัดเจน
- ทำถังขยะให้มากขึ้น
- คัดแยกขยะอินทรีย์ ขยะอันตราย ขยะที่สามารถรีไซเคิล แล้วนำไปใช้ประโยชน์ให้ถูกทาง  
ไม่ควรทิ้งขยะรวมกัน
- ทำให้เป็นระบบและรูปแบบที่แน่นอน
- เมื่อเป็นการท่องเที่ยวเชิงนิเวศ สมควรลดการใช้สิ่งของที่ย่อยสลายได้ยาก พลาสติก แก้วน้ำพลาสติก
- จัดแยกประเภทถังขยะไว้ในทุกๆจุด
- ทำให้เป็นระเบียบและระบบกว่านี้
- ทำให้ใช้งบประมาณมากกว่านี้
- มีที่ทิ้งขยะมากขึ้น ให้สะดวกแก่การพบเห็นในหลายๆพื้นที่และรณรงค์เรื่องความสะอาดและ  
วินัยในการทิ้งขยะ
- มีถังขยะจำแนกเรียบริ้ว มีป้ายบอกเตือน และมีเจ้าหน้าที่ดูแล ส่วนที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว  
สำคัญ
- การตั้งถังขยะให้มากขึ้นและป้ายต่างๆ
- มีจุดเก็บขยะที่ชัดเจนและมีรถขยะมาเก็บ
- มีการจัดการขยะที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- ทำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- มีระบบการทำงานที่ดีแล้ว
- มีรถมารับขยะ
- มีรถเข้ามารับขยะไปจัดการ
- มีรถเข้ามารับขยะไปทำลายที่อื่น
- รถขยะมารับไปทิ้งที่อื่น
- นำรถเข้ามารับขยะไปทิ้งที่อื่น
- รัฐต้องเข้ามาจัดให้มีถังขยะประจำบ้าน
- ต้องเข้ามาจัดให้มีถังขยะประจำบ้าน
- มีรถเข้ามารับขยะไปจัดการแล้ว
- ให้การกำจัดขยะดีกว่านี้ (ไม่เผา) มีรถขยะมาเก็บ
- ควรให้มีรถขยะเข้ามาเก็บ
- มีถังขยะประจำบ้าน มีรถขยะมารับประจำ มีเตาเผาแยกที่เป็นระบบ
- มีรถขยะมารับ
- รัฐต้องมาจัดการชุมชนให้มีถังขยะประจำบ้าน+มีรถมารับขยะ
- อยากให้มีรถขยะมารับ มีถังขยะประจำบ้าน คิดค่าใช้จ่ายเดือนละเท่าไรก็ว่าไป
- มีระบบการทำงานที่ดีอยู่แล้วไม่มีปัญหามากเท่าไร
- น่าจะมีรถเข้ามารับขยะวันละ1หมู่-2หมู่

- ควรมีรถขยะมาเก็บ
- รถขยะมารับ
- อยากให้นำขยะไปทิ้งกำจัดขยะ
- มีการจัดขยะอย่างคุ้มค่าเช่นการเผามาเป็นพลังงานทดแทน
- มีรถเข้ามารับขยะไปกำจัดที่อื่น
- อยากให้มีเตาเผาขยะที่เป็นระบบกว่านี้ ถ้าให้ดีสามารถนำมาเป็นพลังงานทดแทนได้
- อยากให้มีรถขยะมาเก็บตามบ้านแล้วมีรถมารับ แล้วจ่ายเป็นรายเดือน
- อยากให้มีรถมาเก็บขยะ
- ให้รัฐเข้ามาชี้แจงและแนะนำคนในชุมชน

5. ท่านคิดว่าภาครัฐควรให้การช่วยเหลือดูแลชุมชนบางชั้นในด้านใดบ้าง

- ด้านการจัดการขยะ
- การใช้หนี้
- น้ำประปา ถนน
- ควรให้ความสะดวกในการเดินทางมากขึ้น
- น้ำประปา ถนน
- ด้านการเก็บขยะ
- ด้านการจัดการเรื่องขยะความเป็นระเบียบเรียบร้อยของชุมชน
- จัดระบบการท่องเที่ยว
- การโปรโมท และกิจกรรม
- สนับสนุนทุกด้านที่สามารถช่วยได้
- ด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการขยะ
- ด้านระบบการจัดท่องเที่ยว และด้านระบบนิเวศในชุมชน
- ดูแลการจัดการท่องเที่ยวและเรื่องขยะ
- ของอำนวยความสะดวก
- งบประมาณ
- มึงบมาพัฒนา
- ให้โครงการที่ดีในการจัดการขยะ
- ด้านการท่องเที่ยวและด้านสิ่งแวดล้อม
- ความเป็นอยู่ของชุมชน การจัดสรรทรัพยากรในชุมชน
- ตั้งใจ ทำจริง เหมือนชุมชนนี้ เป็นบ้านของท่าน (นโยบายแบบนี้จะสร้างจิตสำนึกในการให้การช่วยเหลือชุมชนอย่างแท้จริงและยั่งยืน)
- งบประมาณ , การอบรม และการโฆษณา
- ทุกด้าน
- ช่วยเหลือพื้นที่การเดินทางและการเก็บขยะเป็นจุด
- ถนน ควรแก้ไขจากภาครัฐ



- ด้านการอำนวยความสะดวกและด้านความสะดวก
- ทุกด้านที่สามารถช่วยได้
- ปัญหาการใช้ที่ดินเราไม่มีโฉนด
- ถนน น้ำประปา
- ถนน น้ำประปา
- ด้านน้ำประปา ถนน
- ถนนกับน้ำประปา
- ด้านความสะดวกในเรื่องขยะ, ถนนในการเข้าหมู่บ้าน
- ด้านความสะดวกในเรื่องขยะ
- ถนน น้ำประปา
- ควรให้ความสะดวกในกาเดินทางมาบางชั้น
- ด้านถนนหนทาง ด้านไฟฟ้า - น้ำประปา มีป้ายบอกทาง เพิ่มและส่งเสริมกิจกรรมทางการท่องเที่ยว
- ด้านความสะดวกและด้านการเดินทาง
- ขยะ
- เรื่องปัญหาการใช้ที่ดินไม่มีโฉนด มีหน่วยงานรัฐมาดูแลมากขึ้นทำให้เกิดปัญหา มีการแบ่งแยกดูแลระหว่างหน่วยงาน
- น้ำประปากับถนน
- ควรให้สะดวกในการเดินทางมากขึ้น
- ถนนและป้ายบอกทาง
- อยากให้มีการกักยิมเพราะที่ในบางชั้นไม่มีโฉนด
- ถนนหนทาง ,น้ำประปา, โฉนดที่ดิน, การประชาสัมพันธ์และป้ายบอกทาง
- ด้านถนนกับน้ำประปา
- เรื่องถนนหนทาง อยากให้มีการลาดยางมะตอย ไฟฟ้า อยากให้มีโรงไฟฟ้าอยู่ในพื้นที่
- ด้านขยะ
- ถนน ,ไฟฟ้า, ป้ายบอกทาง ,โฉนดที่ดิน

+++ ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามฉบับนี้+++  
 ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี



ภาคผนวก ข  
ภาพถ่ายที่ใช้ในงานวิจัย

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี



ภาพที่ ข-1 ชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ชลบุรี จ.จันทบุรี



ภาพที่ ข-2 สภาพการดำรงชีวิตของชาวบ้านในชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ชลบุรี จ.จันทบุรี



ภาพที่ ข-3 กิจกรรมการท่องเที่ยวในชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี



ภาพที่ ข-4 กิจกรรมการท่องเที่ยวในชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี



ภาพที่ ข-5 สภาพขยะมูลฝอยในชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี



ภาพที่ ข-6 สภาพขยะมูลฝอยในชุมชนบ้านบางชัน ต.บางชัน อ.ขลุง จ.จันทบุรี

## ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. เพศ



2. อายุ



3. สถานภาพ



4. ระดับการศึกษา



5. อาชีพ



6. รายได้ครอบครัวต่อเดือน



7. จำนวนสมาชิกในครอบครัว (ที่อาศัยในบ้านเดียวกัน)



7. จำนวนสมาชิกในครอบครัว (ที่อาศัยในบ้านเดียวกัน) 3-4 คน

16.1%

1. เพศชาย

15.1%

2. อายุ 21-30 ปี

14.1%

6. รายได้ครอบครัวต่อเดือน 10,000-20,000 บาท

17.6%

5. อาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว

5.9%

3. สถานภาพโสด

18.5%

4. ระดับการศึกษาปริญญาตรี

12.8%

1. เพศชาย 56 คน  
(50.9%)2. อายุ 21-30 ปี 53 คน  
(47.7%)3. สถานภาพโสด 68 คน  
(62.4%)4. ระดับการศึกษาปริญญาตรี 48 คน  
(43.2%)5. อาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว 22 คน  
(19.8%)6. รายได้ครอบครัวต่อเดือน 10,001-20,000 บาท 66 คน  
(59.4%)7. จำนวนสมาชิกในครอบครัว (ที่อาศัยในบ้านเดียวกัน) 3-4 คน 60 คน  
(54.5%)

ภาพที่ ข-7 แสดงข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม



## Sustainnovation Materials Design Thinking

ภาพที่ ข-8 รูปแบบกระบวนการคิดด้านการออกแบบวัสดุที่ยั่งยืน



ภาพที่ ข-9 การนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการขยะเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในชุมชน



ภาพที่ ข-10 การนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการขยะเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในชุมชน โดยมีผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการโฮมสเตย์ และชาวบ้านในชุมชน ร่วมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น



ภาพที่ ข-11 การนำเสนอแนวทางการบริหารจัดการขยะเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในชุมชน โดยมีผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการโฮมสเตย์ และชาวบ้านในชุมชน ร่วมรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น