

## กิตติกรรมประกาศ

รายงานผลงานวิจัยฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี เนื่องจากความร่วมมือกันของคณะผู้วิจัยทุกท่าน และการวิจัยนี้ได้รับการสนับสนุนการวิจัยจากมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี ประจำปีงบประมาณ 2565 ได้รับความสนับสนุนในด้านสถานที่ อุปกรณ์ จากสาขาวิชาวิศวกรรมโยธาและสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม ทั้งนี้หากรายงานวิจัยฉบับนี้มีข้อผิดพลาดประการใด คณะผู้วิจัยขออภัยมา ณ โอกาสนี้

ประพันธ์ ลีกุล  
กุมภาพันธ์ 2566

ลิขสิทธิ์ของมหาวิทยาลัยราชภัฏรำไพพรรณี